



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Palacio Legislativo de San Lázaro, 24 de abril de 2007

Transcripción de la reunión de trabajo de la Comisión de Transportes de la Honorable Cámara de Diputados, LX Legislatura, llevada a cabo hoy martes 24 de abril, en el Salón Protocolo.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ... están por llegar otros dos diputados, ¿se hace ya quórum? ... En unos dos minutos llegarán. Estamos en la idea de proponerles a ustedes que hagamos una rápida reunión de las legalmente indispensables para esta Comisión, puesto que hoy es el día en que podemos hacer la de este mes. Que sea sucinta; tenemos preparado un asunto de proposiciones muy sencillas.

Está aquí dentro el Presidente de la Cámara, haciéndonos un llamado para que estemos en el Salón, porque va a haber reuniones continuas de votaciones. Entonces, eso nos obliga a ser aquí muy ágiles. En el caso de que llegue a haber una votación necesaria, pues nos salimos de inmediato, votamos y regresamos, para poder agotar.

La orden del día propuesta es, por supuesto, aprobar el acta, la orden del día. En el orden del día se propone lista de asistencia, declaración de quórum, lectura y aprobación del orden del día, aprobación de acta de reuniones anteriores, análisis de rezago legislativo en materia de iniciativas de ley y propuestas para abatirla —tenemos un cuatro, un resumen, para hacer propuesta sencilla—, proyecto de foro de transportes —traemos una propuesta de la reunión de la mesa directiva—, asuntos generales y clausura.

Si les parece que así sea la orden del día para iniciar los asuntos de esta orden del día. ¿Si? ... Estamos de acuerdo. Entonces, con base en esta orden del día... Las actas de reuniones anteriores están esbozadas en el folletito que se les entregó. Se trata de aprobar el acta de la reunión plenaria celebrada el 28 de febrero de 2007 y el acta de la reunión plenaria celebrada el 28 de marzo de 2007.

Se les ha entregado previamente una copia de estas actas, son por supuesto actas derivadas de transcripciones en las que se incluye todo lo que aquí se ha tratado, de tal manera que si ustedes consideran adecuado, si no hay algunos comentarios ni algún pendiente, para que demos por hecho que se puede proponer la aprobación de estas actas.



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 1, hoja 2, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Si hubiera alguna propuesta diferente... Entonces, con el conocimiento que ustedes tienen, puesto que se les hizo llegar las copias de esas actas, si están a favor de que se aprueben, sírvanse manifestarlo... (votación).
Muy bien, aprobado.

En el asunto del rezago legislativo que tiene que ver con iniciativas de ley, está por ahí una propuesta que nos va a hacer favor el secretario técnico de esbozar. Existen 36 expedientes, esos 36 asuntos pendientes de resolver, se propone un método de trabajo que básicamente consiste en lo siguiente: Hay dos iniciativas específicamente de asuntos que no corresponden a esta Comisión.

Se propone que estos asuntos, toda vez que no son de la competencia de la Comisión, se regresen a la Directiva de la Cámara para efecto de que las reasignen a la comisión que corresponda.

Estamos elaborando un cuadro, ayudados con una comisión de apoyo legislativo de aquí de la Cámara, de reclasificación de las iniciativas restantes y el número de 26 iniciativas se han agrupado en cinco grupos que tienen que ver, según la propuesta de reforma de la ley, corresponde la ubicación de estas iniciativas.

En la página seis del folletito que se les distribuyó, se han ubicado seis asuntos que tienen que ver con reformas a la Ley de Puertos; cuatro asuntos con reformas a la Ley de Acción Civil; ocho asuntos de Ley de Aeropuertos; cuatro asuntos que tienen que ver con iniciativas para la Ley de Vías Generales de Comunicación y diez asuntos a la Ley de Caminos Puentes y Transporte Federal de estos asuntos.

Proponemos que estos asuntos —después de esto quedarían cuatro expedientes que no se ubican exactamente para clasificarse—, estos cinco grupos se propone que pues básicamente sean remitidos de común acuerdo con el coordinador del las subcomisiones a las subcomisiones para que se integren grupos de trabajo, que se permita que en este receso pudieran trabajar con el plazo de dos meses para pedirles que hicieran un anteproyecto de resolución de cada uno de los asuntos que le toque a la subcomisión correspondiente.



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 1, hoja 3, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

A cargo del coordinador promoveríamos que los diputados que formen parte de esa comisión se puedan reunir en esos tres meses a analizar y traer alguna proposición, algún anteproyecto que nos ... dentro de dos meses, quizá en la tercera reunión obligatoria de esta comisión, traer estos anteproyectos para que luego un equipo ya completo de la comisión, con el apoyo de las comisiones de la Cámara, adecuadas a estos temas que les corresponden a cada uno, pudiéramos elaborar algún dictamen para que antes del inicio del siguiente periodo legislativo, pudiéramos tener proyectos para abatir este rezago legislativo.

De tal manera que pudiéramos hacer un plan de trabajo para resolver todas las iniciativas, las 36 pendientes, bajo esta figura.

Para que no pudiéramos tomar acuerdos sin saber de qué se trata, la proposición sería por temas a los coordinadores de las subcomisiones, pero que cada asunto fuera revisado aquí en las oficinas de la Comisión, para que el coordinador acepte trabajar ese tema. De tal manera que pudiéramos decir: Bueno, esta comisión que le corresponde a la subcomisión correspondiente, de todas maneras que la revise el coordinador y que diga: Okey, yo me hago cargo, me responsabilizo de hacer el anteproyecto.

Y con esa figura aquí, con el equipo de la oficina de la Comisión, poder estar seguros de que tiene específicamente manera de trabajar en concreto los asuntos especializados que corresponden.

Si hubiere algún asunto que además del coordinador y la subcomisión haya que consultar e informarse sobre otros asuntos, entonces la Comisión, la presidencia, ayudaría para que entonces no sea nada más a cargo del coordinador de la subcomisión, sino que el conjunto de la presidencia y la subcomisión pudiéramos trabajar con la información y el estudio y las informaciones que se requieran específicamente.

De tal manera de que proponemos de que en términos generales tomemos el acuerdo de entregar a las subcomisiones, a través de su coordinador, pero que entregado expediente por expediente, propongamos la condición de que el coordinador acepte el expediente. Para que esté consciente de qué trabajo se va a ...



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 1, hoja 4, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

para que no acepten aquí expedientes que no ... sino solamente ... ya viendo el expediente lo conozcan y entonces lo acepte.

Existen en los dos últimos puntos asuntos... cuatro asuntos y diez asuntos, que tienen que ver con vías generales de comunicación, caminos y puentes y autotransporte, que prácticamente involucran a cuatro subcomisiones, que serían a la del diputado Caballero, al diputado Lemarroy, el diputado Salas y el diputado Iragorri.

De tal manera que éstas las dividiríamos con esta consulta directamente a cada subcoordinador, para que cada coordinador acepte el expediente que le parezca correcto a echarse la responsabilidad de cada uno de ellos. Entonces, si les parece esta proposición sería que así se asignen en estos días, de aquí a mañana, pasado y que cada subcomisión, por su coordinador, se lleve los expedientes con el compromiso de traernos un anteproyecto dentro de dos meses.

Ese anteproyecto lo daríamos a conocer en el pleno de esta Comisión y lo rediscutiríamos con toda la información que se requiere para que luego pasemos a una segunda etapa a hacer el dictamen y antes de los siguientes dos meses, antes de septiembre, poder tener un proyecto de dictamen ya para que se apruebe y se envíe obviamente, con lo cual podríamos abatir el rezago legislativo con esta figura.

Esa es una propuesta general. Por supuesto los expedientes se le darían de manera sencilla para que cada uno pueda ser ya aceptado por los coordinadores.

Entonces, esta propuesta, método de trabajo, es una propuesta general que quedaría sujeta a que cada coordinador de subcomisión vea el expediente y lo acepte como compromiso de trabajo ...

Si les parece, alguno que tenga alguna opinión sobre este asunto...



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

...

Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 1, hoja 5, mgg

Ah, es que están por ahí tres pendientes de tipo general que no se fueron reagrupados y de esos se haría cargo la presidencia de asignarlos ya con algún grupo de trabajo de la subcomisión; son 36.

El diputado *Paredes Rodríguez* : ... turne a los subcoordinadores respectivos la agilidad de enviarnos por correo electrónico lo que fuera ... para hacerlo más ágil todo eso, ¿no?

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Yo diría que cada subcoordinador tendría que tener el expediente completo, una copia de todos los datos completos. La posibilidad de hacer la investigación con las dependencias que correspondan a modo de que en dos meses tengan oportunidad de tener toda la información y al grupo de diputados que pueda trabajar con el subcoordinador, pues darle oportunidad de que conozcan todo, antes de que lleguen los dos meses, para que nos manden el anteproyecto.

El diputado *Paredes Rodríguez* : Muy bien. Muchas gracias.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Estaríamos pensando en que en estos dos meses, si alguna subcomisión requiere del apoyo de las comisiones o de los subcomités especiales de la Cámara por temas, ellos están dispuestos a ...

(sigue turno 2)



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 2, hoja 1, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

... especiales de la Cámara por temas, ellos están dispuestos a apoyar a estas comisiones. Lo haríamos tanto en la oficina de la Comisión como en las dependencias que correspondan al tema de que se trate.

Entonces, habría personal dispuesto a apoyar para que no tenga la responsabilidad solamente en su oficina, sino ahí, haciendo uso de todos los especialistas que existen en la Cámara, como comités de apoyo para el trabajo legislativo.

Entonces, ¿les parece bien que podamos someter a votación esta propuesta de distribuimos el rezago con el plan de trabajarlo para ver si para septiembre podemos abatir todos los asuntos. Claro, que sean por supuesto propuestas y también aprobados al final.

El diputado *Salas Contreras* : Yo creo que ya una vez que los grupos de trabajo de las subcomisiones hayan hecho la tarea y en virtud de que muchos diputados no están en todas las subcomisiones, yo creo que ya sería responsabilidad de la mesa directiva recibir todos los trabajos de las subcomisiones y ver qué dictaminaron, si es favorable o es negativo y ya en la mesa directiva definir si el dictamen es como estamos pensando... ¿sí? ¿Correcto? ¿Jesús? ¿Sí? ... Que cada subcomisión haga la talacha con sus grupos de trabajo y como dice Francisco Paredes, nosotros los subcoordinadores también hacerles a los que forman parte de esos grupos de trabajo, oportunamente la información.

Para que en esos tiempos que vamos a estar ausentes, cada quien haga también su tarea y buscar la oportunidad de reunimos para traer ya la tarea y sacar el trabajo legislativo y después ya el último proceso, el tamiz, la mesa directiva dictaminar si ... lo que cada subcoordinación nos trae es adecuado para ya pasarlo a donde corresponde.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Muy bien. Con estas aclaraciones sometemos a votación el proyecto de trabajo para abatir el rezago legislativo.}



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO
...

Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 2, hoja 2, mgg

Dígame.

El diputado *Paredes Rodríguez* : ... pero por qué no de una vez aprovechamos para actualizarnos y mandarnos en la misma información lo que tenemos de esta Legislatura e irlo ya revisando, irlo ya procesando, obviamente dando preferencia a lo atrasado, que esa es la intención, pero ¿por qué no nos esforzamos un poquito más, para avanzar más? De lo que haya caído ya en esta Legislatura.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Si. ¿Son todos, ya?

El diputado *Salas Contreras* : Si, con relación...

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Los 36 son todos los asuntos?

El diputado *Salas Contreras* : Con relación a la subcomisión de Infraestructura, prácticamente nosotros el rezago que traemos es muy poco. Inclusive, estamos pensando a si sesionábamos antes de que salgamos, el jueves, el grupo de trabajo que me acompaña, para ver si nosotros prácticamente sacamos ya la tarea. Nada más estoy esperando que me llegue de Martín Malagón el último punto de acuerdo que turna a la Comisión de Infraestructura, para de una vez, si te llega, de una vez lo sacamos.

Y bueno, nosotros prácticamente ya Infraestructura estaría casi completa.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Si. La idea, esta propuesta, es para los rezagos en materia de iniciativas de ley, no de iniciativas de puntos de acuerdo. Las iniciativas de punto de acuerdo estamos prácticamente bien avanzados. O sea, nos queda ahí cualquier expediente pendiente.



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 2, hoja 3, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Entonces, bajo esta figura, estaríamos pensando que estaríamos en ceros en septiembre, si realmente hacemos este plan de trabajo.

El siguiente punto... Bueno, los que estén de acuerdo con este plan de trabajo, sírvanse levantar la mano... (votación). Aprobado.

El siguiente punto es el asunto de planificar o definir cuestiones de los foros de transporte por temas. Hubo una reunión de la mesa directiva en la que se consideró necesario y conveniente que ya se pudieran programar foros para que en los próximos meses se realicen por temas. Y hay una propuesta sencilla que consiste en que los compañeros de la subcomisión de Transporte Ferroviario, estarían proponiendo realizar un foro de transporte ferroviario en la ciudad de Monterrey, con el apoyo de carácter operativo económico por parte del gobierno de Monterrey, para finales de junio.

La propuesta del foro de transporte aéreo que tiene que ver con transporte aéreo e infraestructura aeroportuaria, se estaría planteando prepararlo con algunos actos previos, pero definitivamente bien consolidado para realizarse en el mes de septiembre, a finales del mes de septiembre.

Y realizar, en estos meses de receso, algunos actos previos preparatorios del foro por temas, por aspectos de lo que sería el área de transporte aéreo. De tal manera que esto no está definido bien, la fecha, solamente se maneja "a finales de septiembre". Y por supuesto, se maneja que sea en la Ciudad de México, que es donde tendríamos más posibilidades de atraer la posibilidad de participación de carácter general de todas las asociaciones de esta área.

Existe por ahí, a nivel de foros, una propuesta que ha hecho el diputado Lemarroy de tiempo atrás, en una relación con el gobierno de Veracruz. El día de hoy a las tres de la tarde va a venir el secretario de transporte del gobierno del estado de Veracruz, que ha aceptado, según parece con anuencia del gobernador, apoyar un foro de transporte marítimo y multimodal en el puerto de Veracruz.



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 2, hoja 4, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Que si se obtiene esa posibilidad económica, entonces, tanto el diputado Lemarroy como el diputado Delgado, estarían en condiciones de poder hacer un proyecto de foro de transporte marítimo y multimodal en el puerto de Veracruz, con la facilidad de los lugares y los mecanismos para que pudiera haber asistencia del conjunto de la Comisión en Veracruz.

No se ha definido qué fecha, pero ... serían los que el día de hoy, quizá en esta reunión, puedan ya definir si se hace la proposición.

Como no podemos tener ahorita los datos, quedaríamos pendientes de que ellos reciban, en conjunto con la presidencia, esta entrevista con el enviado del gobernador de Veracruz y vemos si es conveniente que ellos decidan que ahí se haga la proposición de este foro.

Sería pues de transporte marítimo y multimodal en el puerto de Veracruz y estaría sujeto a que lo aprueben tanto el diputado ... como el diputado Lemarroy en conjunto. Eso estaría... pues si ustedes lo aprueban de esa manera, ya que ellos quedan sujetos al plan.

Si, diputado...

El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez: Si, miren compañeros, matizando la propuesta que acaba de comentar el diputado presidente, cuando empezó el funcionamiento de esta Comisión, habíamos tenido pláticas con algunos de ustedes en la idea de tal vez hacer un foro que abriera los trabajos de esta Comisión, un foro a nivel macro, que abarcara todos los temas, que abarcara tanto transporte ferroviario, marítimo, terrestre y aéreo.



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 2, hoja 5, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Ese era digamos el espíritu con el cual manteníamos la intención de un foro en el puerto de Veracruz. Porque, bueno, un lugar que geográficamente abarca toda la rama del transporte. Tenemos trenes, tenemos aeropuerto, tenemos transporte terrestre y transporte marítimo.

Entiendo que los integrantes, nuestros compañeros que presiden las subcomisiones de transporte ferroviario y transporte aéreo, tal vez tuvieran la intención de hacerlo en otra parte.

Yo considero que es productivo, pero incluso la propuesta que tenemos nosotros, que he estado trabajando con el director del Instituto Nacional de Transporte, es que fuera un foro en lo general del transporte, un foro que pudiera abarcar, digo, sin menoscabo del trabajo que ustedes finalmente están intentando hacer, un foro en que nos dieran la oportunidad, si fuera posible, de tocar todos los puntos, tocar todos los puntos.

Pudiéramos tener tal vez la presencia, la invitación del director del Canal de Panamá, meterle dos o tres conferencias magistrales; algún director de un puerto de importancia mundial; estaba la intención de invitar al secretario de Comunicaciones. Es decir, un foro del que nos pusimos a platicar incluso con algunos secretarios, con el presidente de la Comisión. Y lo cierto es que no teníamos los medios económicos para hacerlo.

A raíz de esto, de una plática con el director del ... transporte, lo fuimos trabajando y ellos tienen el ofrecimiento de darnos el World Trade Center, que es un centro de convenciones donde se han llevado a congresos internacionales, nos apoyarían con algunas habitaciones. En fin, todo lo que sería la ...

(sigue turno 3)



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 3, hoja 1, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

... nos apoyarían con algunas habitaciones. En fin, todo lo que sería la infraestructura para el foro. Entonces, nos quitaría la carga económico —que también hay que decirlo—, que es un obstáculo para la realización de estos foros.

Entonces, yo, cuando quise tomar la palabra con el asunto... si ustedes pudieran integrarse en esto foro y poder considerar todos los temas; sería parte de la propuesta.

La fecha, no la hemos elaborado porque queremos que sea una fecha que sea consensuada por todos nosotros. Lo ideal de eso sería que fueran todos los integrantes de la Comisión. Estamos buscando obtener las condiciones materiales para que se logre la estancia de todos ustedes y con el conjunto de la Comisión, yo diría hacer una invitación a, puede ser hasta el Presidente de la República, el secretario de Comunicaciones y hacer un foro donde llamáramos a todo el sector, es decir, a todas las cámaras del transporte, a los proveedores, en fin, todo el tema de transporte.

Y de ahí, posteriormente, desvincular y ya ir planteando foros regionales en cada tema en particular. Sería eso.

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: El diputado ^{Caballero} ~~Fabian~~

^{Caballero Camacho}
El diputado ~~Fabian~~ Fernando Montes Sánchez: Gracias. Bueno, a mi me parece muy interesante lo que comenta Darío. Nosotros ya vamos muy adelantados, ya tenemos la fecha, ya tuvimos las reuniones con los interesados, llámese permisionarios, concesionarios, proveedores, clientes, usuarios, para lo del transporte ferroviario.

De hecho tenemos 28, 29 y 30 de junio. Pero la idea de Lemarroy me parece muy interesante. Te propongo algo: ¿Por qué no hacemos nuestros foros como los tenemos planeados y hacemos un gran foro donde debatamos todas las cuestiones, todo lo que se acuerde, todo lo que se determine, finalmente en cada uno de



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 3, hoja 2, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

los foros y ahí hacemos el encuentro nacional del transporte? En el cual bueno, ferroviario daría sus conclusiones; marítimo, daría las suyas, pero no hacerlo antes.

Es decir, yo creo que es muy importante lo que tú dices, pero hacer un evento magno cuando ya terminemos todos los foros. Lamentablemente en el caso mío, yo ya no podría hacerme para atrás, porque ya está enterado el gobernador; hoy en la mañana desayuné con el presidente de la Asociación Nacional de Transporte Ferroviario; ya estuve con concesionarios, ya hablé con empresas, ya tenemos avanzada una presentación que vamos a hacer el día 16.

En el caso mío sería muy complicado.

Pero tú idea me parece muy, muy interesante y es muy rescatable todo lo que tienes. Pero yo sugeriría que se hiciera como un colofón de los cuatro o cinco foros que se hagan. Entonces, eso es en primer término; en segundo término, extenderles la invitación —ahorita de carácter económico y verbal a los miembros de la Comisión—, a que hagan un hueco en su agenda.

Y el planteamiento que hacemos nosotros para este foro, es que va a haber mesas de trabajo, va a haber cinco, seis mesas de trabajo en relación a los temas más relevantes de las demandas del sector y obviamente yo quisiera que mis compañeros miembros integrantes de la Comisión de Transporte, me ayudaran.

Vamos a necesitar a alguien que esté al frente de esa mesa, un relator, un moderador y tenemos la intención, ya ahorita con la compañera aquí de la SCT, le dijimos que hiciera el favor de ponernos en contacto con el secretario particular del secretario de la cartera, a fin de que reserve su espacio.

Ya está confirmado también el gobernador, queremos invitar a los subsecretarios y queremos invitar al subsecretario y al director del ramo. Nosotros estamos ya muy avanzados, presidente, lo hago de tu



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 3, hoja 3, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

conocimiento. Y en la brevedad vamos a mandar una propuesta de agenda para que sea también enriquecido al interior de la Comisión. Gracias.

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: Diputado...

El diputado *Delgado Oscoy* : ... también escuchar a la API, a Jorge González; también exponer sobre su proyecto... No, al director del puerto de Veracruz, ¿sí?, a Jorge González. ... Si, si. ... Y poderlo escuchar y ... Así es. Y también la Asociación Nacional de Terminales, que es Arturo López, estoy de acuerdo.

Nada más aclarar. Aquí en el proyecto de foros está establecido que el 18 de mayo sería. Aclarar que es a partir del 17. En la propuesta es...

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: ¿A ese evento?

El diputado *Delgado* : Si. El 17 es la reunión de la Comisión y el día 18 sería acompañar a la Asociación Nacional de Terminales ... puerto nacional... No. La propuesta es que sea en Ixtapa o en Lázaro Cárdenas. El evento es en Lázaro Cárdenas el 18, que se festeja el Día Portuario Nacional; pero el 17 nosotros nos reuniríamos como mesa, como Comisión. Y también escucharíamos ahí a la Asociación Nacional de Terminales sobre unas propuestas de ley que tiene y aprovechar y hacer nuestra reunión mensual ahí en Ixtapa o en Lázaro Cárdenas que está ahí a media hora. ¿Sale?

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: A ver, aquí hay una necesidad de aclaración. Esto es aparte de los foros. El evento del día de mayo, ¿verdad?, de carácter marítimo, es una actividad que está realizando aquí el compañero como transporte marítimo en Lázaro Cárdenas, ¿verdad?



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 3, hoja 4, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El diputado *Delgado Oscoy*

: Bueno, el evento lo está haciendo la Asociación Nacional de Terminales Portuarias y Marítimas, en Lázaro Cárdenas. Y ellos nos están invitando para que el 17 estemos llevando a cabo ahí nuestra reunión de la Comisión y escucharlos también en ese inter. al otro día nos invitan al festejo del Día Portuario Nacional; es el 18 y 17 nos reuniríamos nosotros, ya sea que ...

El diputado *Delgado Oscoy*

: ¿Está en Ixtapa?

El diputado *Delgado Oscoy*

: Ellos nos prepararían todo para que en Ixtapa sea o en Lázaro Cárdenas.

El diputado *Salas Contreras*

: Yo creo que en Ixtapa, ¿no?

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: A ver, aquí hay un problema. De acuerdo con las reglamentaciones aquí de movilidad de los viáticos y gastos y boletos, solamente autorizan para eventos cinco boletos a cinco diputados a la vez y en todo caso un asesor, que serían seis boletos. Pero somos 30 diputados.

Si nosotros planeamos hacer la reunión ordinaria donde están obligados todos los diputados a asistir y no podemos conseguir boletos, entonces estaríamos en condiciones de falta por necesidad. Ahora, habría la posibilidad de que nos ayudaran con boletos los de las asociaciones de transporte, pero no sé si tuvieran primero, la posibilidad de que fueran los 30 boletos, por aquello de que los 30 diputados quieran ir y por supuesto de que hubiera dónde dormir.

Porque si llegamos allá y no hay tampoco hotel y la Cámara no paga esos viáticos más que a cinco diputados, estaríamos haciendo una reunión obligatoria sin necesidad. Si no pudiéramos conseguir la cuestión material, podríamos dejarla para que la invitación fuera obviamente voluntaria, tratando de conseguir la mayor parte de los boletos.



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 3, hoja 5, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Y la reunión obligatoria, la haríamos en México en algún día del mes de mayo, cuando se reúna la Permanente. Para que no los mandemos allá como obligatorio y luego después no le demos boleto a la gente o los llevemos a dormir en la arena.

La verdad es que si no hay las condiciones, yo propondría que no fuera la reunión obligatoria de mayo, que fuera una reunión de todos los que quieran ir podemos conseguir esos boletos y por supuesto con esta invitación de Lázaro Cárdenas e Ixtapa. Solamente que dejaríamos entonces aparte la reunión obligatoria del mes de mayo para fines de mayo, aquí en la Ciudad de México, donde todos puedan asistir.

A ver..

El diputado *Delgado Osorio* : Si. Yo lo mencionaba... sin duda cada uno de los temas son importantes. El proceso de la iniciativa de ley para poder modificar la Ley de Puertos va muy avanzado, vamos a entrar pronto al análisis en esta misma Comisión y en la subcomisión en donde coordino. Y sin duda, tenemos que tener la mayor información posible. Por eso se me hace muy importante, señor presidente, poder acudir de manera... como reunión del mes de mayo ahí y hagamos el gran esfuerzo.

Por instrucciones tuyas me aboqué precisamente a platicar primero... bueno, lo que usted me pidió fue los boletos de avión, se consiguieron los 30 boletos de avión —entre los integrantes de la asociación se van a dividir ahí— y yo creo, yo confío en su habilidad, señor presidente y conseguirá seguramente el resto

El diputado *Presidente* : Yo creo que si.

El diputado *Delgado Osorio* : Si, de una u otra forma. Pero sí quisiera señalar que es muy importante esa...



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 3, hoja 6, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: Pero a ver, una pregunta: ¿el hospedaje también está incluido?

El diputado *Delgado Osorio* : No, no.

El diputado *Delgado Osorio* : El vuelo está incluido para los 30 diputados, está asegurado. Usted se va a reunir en un momento más con ellos y yo creo que podemos hacer algo por ahí, ¿no?

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: ¿Podemos conseguir...? Si, el asunto es asegurar la estancia, porque sería una noche necesaria allá, entonces podríamos quedar de que el día 17 se hace la reunión de la Comisión y el 18 asistiremos al evento que ellos nos están invitando.

El diputado *Mollinedo* : A ver, hago un comentario. Creo que es importante lo que comenta aquí el compañero diputado. Sí le pediríamos, como integrante de la Comisión en lo personal, que hiciera usted un gran esfuerzo. Sabemos que los recortes están a la orden del día, pero también la Comisión tiene un presupuesto el cual sí podemos ocuparlo.

El presidente diputado Rubén Jiménez Aguilar: ¿Van a venir los de la asociación de...? ... Bueno, entonces veríamos cómo arreglamos lo del hotel. Claro, estaría pues la arena lista y ya veremos... Entonces, acordamos que el día 17 en...

(sigue turno 4)



Comisión de Transportes

Martes 26 de abril de 2007

Turno 4, hoja 1, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

... y al día siguiente ¿estaríamos en las actividades oficiales? ... ¿Del ...? Desde temprano. Entonces, podríamos calcular que la reunión oficial de esta Comisión fuera el 17 en la noche, calculando que ... cualquier parte del país donde tengan que viajar, por supuesto lleguen y sea en la noche la reunión.

El diputado *Delgado Oscoy* : Ellos van a proponerle seguramente hoy el itinerario de esos dos días, para que lo haga a conocer de todos los integrantes y sepamos qué es lo que se va a hacer. Pero ellos están ya formando un orden del día de los dos días.

El presidente diputado *Presidente* : Dos días. Entonces, tendrían que apartar dos días. Porque ir allá una noche... Sería 17 y 18. Entonces, queda acordado qué día se hace la reunión oficial, digo obligatoria de este mes...

El diputado *Robén Aguilera* : Que se vote...

El presidente diputado *Presidente* : Bueno, no hay... ¿opiniones en contra? Se supone que estamos de acuerdo. Levanten la mano. La reunión oficial de mayor sería el 17 en Ixtapa, conjuntamente con esta invitación...

El diputado *Presidente* : ¿A favor...?

El presidente diputado *Presidente* : Muy bien. Entonces queda lo del evento este de tipo marítimo, lo de ... estábamos en el tema de la propuesta de Veracruz. El compañero Lemarroy proponía que no fuera nada más el tema de transporte marítimo y transporte multimodal, sino que en Veracruz se plantee, en coordinación con el gobierno de Veracruz, una reunión que tenga que ver con todos los sistemas de transporte.



Comisión de Transportes

Martes 26 de abril de 2007

Turno 4, hoja 2, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Estamos en la idea de que ya está algo organizado, por supuesto el ferroviario en Monterrey. No podríamos excluir si en Veracruz se hace una acción general, también meter el tema ferroviario en Veracruz. Obviamente aquí el diputado propone que sea después del tema de Monterrey y lo de aeropuertos sería hasta septiembre.

Podríamos pensar que esto de Veracruz, si es antes de septiembre, pues se pueda abordar el tema de transporte aéreo, no importa, y ya después se hace más especializado en México en septiembre.

...

A ver...

El diputado

Caballero

: Yo creo que no pelean los temas y me parece que es parte de la Comisión que debemos de tocar este y todos los temas permanentemente; entonces, no pelea. Yo creo que vamos para adelante, si esa es la propuesta.

El presidente diputado

Aguilar

: La idea de Lemarroy también —me faltaba precisar—, es que fuera con invitación a la gente del gobierno federal, probablemente al Presidente de la República. Entonces, bueno, es una idea de altos vuelos. Yo creo que hay que ubicarlo como una propuesta de carácter importante. Ahorita vamos a tener una reunión entonces con el enviado de Veracruz.

Les invitaría a que la directiva estuviéramos en esa reunión, es a las tres de la tarde en Los Cristales, para que toda la directiva podamos tratar con él todos los temas.

El diputado

hagorri

: Yo creo que no está peleada la propuesta del diputado Lemarroy con la del diputado Gustavo, porque deben de ser diferentes las necesidades del estado de



Comisión de Transportes
Martes 26 de abril de 2007
Turno 4, hoja 3, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Veracruz al estado de Nuevo León. Y yo creo que es nuestra obligación conocer las necesidades tanto del estado de Nuevo León como las del estado de Veracruz.

Yo creo que pueden ser complementarias y no van reñidas una con otra ni tampoco tiene importancia si es un primero que la otra. Aquí hay que respetar que el señor ya tiene adelantadas las gestiones para hacer el foro y después con todo gusto podríamos hacer también la del compañero Lemarroy.

Por otra parte, la subcomisión que me toca a mi me gustaría mucho que también se aprobara por este pleno que pudiéramos hacer una visita a Capufe, que está en la ciudad de Cuernavaca, Morelos, donde está todo el desarrollo de vigilancia y donde se encuentran las oficinas centrales. Será un honor para mi compañero Rafael Franco y para mi, recibirlos en el estado de Morelos y ahí poder también en el mes de septiembre, tener una reunión.

Ahí es mucho más fácil, porque estamos a 45 minutos de las oficinas y aquí muy fácilmente nuestro presidente podría conseguir el transporte de ida y vuelta para los diputados. No requerimos boletos de avión ni nada.

...

El presidente diputado *Presidente* : Una pregunta: ¿sería para septiembre?

El diputado *Iragorri* : Si, para septiembre. Aquí yo me tendría que poner de acuerdo con el diputado Ramírez, para ver la fecha y que no empatáramos.

El diputado ~~*[Signature]*~~ *Salas Contreras* : ¿Y por qué no agosto? Para ir cumpliendo con las reuniones oficiales. Tenemos ya mayo, tenemos junio y sería contigo agosto y con...



Comisión de Transportes
Martes 26 de abril de 2007
Turno 4, hoja 4, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El diputado *Iragorri*

: Yo no tengo ningún inconveniente. Sería cosa de hablar a

Capufe y solicitar la fecha. Yo creo que están en la mejor disposición de recibirnos.

...

El diputado

: ... en agosto...

El diputado

: En agosto, ¿no?

El diputado

Iragorri

: Con todo gusto.

El presidente diputado

Presidente

asunto...

: Muy bien. Ahora, si les parece... estamos ubicando un

El diputado

Caballero Camargo

: una... una... Nada más una aclaración ...

El presidente diputado

Presidente

: ... alrededor de las tres de la tarde con el presidente de Veracruz, iríamos toda la directiva, precisaríamos la posibilidad de una fecha, que debe ser después de la de Monterrey y por supuesto ya quedaría sujeto a que la directiva acuerde con esta persona.

El diputado

Caballero Camargo

: Nada más una aclaración a lo que decía mi compañero secretario: el foro en Nuevo León —de hecho tenemos el nombre—, Foro Nacional de Transporte Ferroviario, es decir, no se va a ver problemática local ni regional, se va a ver la problemática nacional y obviamente esas conclusiones serán discutidas en el foro que se pretende hacer en Veracruz.

...



Comisión de Transportes
Martes 26 de abril de 2007
Turno 4, hoja 5, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El presidente diputado *Presidente* : Digame.

El diputado *Lopez Becerra* : Miren compañeros, yo creo que es sumamente importante lo que propone el aquí el compañero diputado Darío Lemarroy. Este foro nacional va a tener un impacto interesante y muy oportuno, porque se va a realizar después de haber realizado los foros regionales, que están señalando aquí.

Y yo creo que cuando intervienen varios elementos, como son la propuesta de la Comisión de Transporte, lo que se ha escuchado en los foros, creo que va a tener su resultado y va a tener su fin muy claro. Yo creo que la situación de que nos peleamos por las fechas, eso no es problema. Yo la sugerencia es que los compañeros que tienen su comisión, pues se reúnan y vean la fechas. Creo que ese es el asunto, nada más.

Pero sí, en base a eso, ir preparando ya el foro que se propone en Veracruz, creo que sería el repunte final de todo este trabajo que se ha realizado en las diversas comisiones. Entonces, la sugerencia y si es posible, desde ahorita, ponernos de acuerdo en las fechas, para ir preparando cada uno de los aspectos.

El diputado : Nada más una petición. Es que están saliendo votaciones ahí y les pedimos que se apresuren para poder culminar esta reunión.

El diputado : El asunto de que pueda venir hoy un representante del gobierno del estado es para que hagamos un equipo de trabajo, porque ¿qué sería interesante aquí? Por ejemplo, si metemos el tema aeroportuario, evidentemente ... se encargará de convocar al sector. Mi compañero Delgado Ocoy convocará a los terminaleros, a la gente de las API, en fin...

(sigue turno 5)



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 5, hoja 1, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

... la gente de transporte terrestre tendremos la obligación y el trabajo de convocar a la gente de la ..., la ..., tendríamos que ir generando un trabajo de convocatoria yo diría extremadamente muy grande, un nivel muy grande de convocatoria.

Sobre todo, convocaríamos a gobiernos de los estados, convocaríamos a los proveedores. Entonces, sería un trabajo en el cual nos veríamos involucrados toda la Comisión en la realización del trabajo, no sería sólo logro de una persona, sino sería un trabajo que realizaría... bueno a todos los integrantes de la Comisión.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: A ver, la idea sería que con base en esto podríamos establecer un acuerdo de que la directiva entre en relación con el secretario de Comunicaciones y Transportes, con Luis Téllez, con el gobernador directamente y si llega el asunto de que pueda estar presente el Presidente de la República ... tenemos que ponernos al nivel del tipo de evento.

Entonces, ahorita, a las tres de la tarde, no hay que faltar, los secretarios ...

El diputado : ¿En dónde va a ser?

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Aquí en Los Vitrales... en Los Cristales, perdón. Entonces, pues esto serían los últimos asuntos. Quedamos sujetos a que simplemente...

...

El diputado : A ver, perítame...

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: En asuntos generales. Si.

El diputado : Va Jesús.



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 5, hoja 2, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El diputado Jesús Ramírez Stabros: En asuntos generales, les quiero comentar, nada más, como todos están enterados, el pleno nos ordenó, a través de instalar una subcomisión, aquí está, dice: “Subcomisión encargada de conocer los procesos realizados por el Ejecutivo federal para la reestructuración de la infraestructura aeroportuaria en el país”.

Debido a que ya tenemos una subcomisión formada, lo que procede, quiero ponerlo a consideración, es que quede en acta en este momento, que tratamos el tema, darle seguimiento a la orden del pleno y que entonces nada más ampliemos la facultad de la subcomisión que ya existe, a que continúe con este tema e integrarla ahí.

Y avisar entonces, como Comisión tendremos que avisar a la Junta de Coordinación Política, que ya se tomó en cuenta el exhorto y el llamado o la orden, más bien, porque no fue...

El diputado : Señor presidente, quisiera yo tomar la palabra en asuntos generales.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Dígame.

El diputado Rafael Franco Melgarejo: Mi nombre es Rafael Franco, diputado federal por estado de Morelos. Por ahí les hice llegar un documento referente a la norma 260 y 14, es un problema que hay del transporte público a nivel nacional, de todos los vehículos de 9 a 15 pasajeros, que no existe norma, señor presidente.

Entonces, en ese sentido, hice llegar a cada uno de los diputados ese documento para que me dieran su opinión y a través de la Comisión saquemos un acuerdo para exhortar al secretario de Comunicaciones y Transportes, primeramente un aplazamiento al Programa Nacional de Ordenamiento que se publicó en el



Comisión de Transportes

Martes 24 de abril de 2007

Turno 5, hoja 3, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

año 2001, para hasta que no se norme el vehículo de 9 a 15 pasajeros, que debe de circular por tramos carreteros federales para el servicio público.

Y así mismo, comentarle a la representante de la SCT que esto nos ha traído muchos cotos de corrupción en todos los estados. Ya tengo recabada bastante información. Incluso yo lo manifesté en el Club de Banqueros, que en el estado de Morelos el subdirector de Transporte Federal con esto ha creado corrupción en el estado y así mismo en todos los estados, por parte de la PFP.

Entonces, sí es muy importante aclarar y llevar a cabo el proyecto de la norma 14, para que se puedan regular este tipo de vehículos en el transporte público.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Pues si le parece que pudiéramos recibir una propuesta ya escrita.

El diputado : Ya la tengo. ¿Se la hago llegar?

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Y en la siguiente reunión y en grupo de trabajo, preparar un acuerdo colectivo de toda la Comisión.

El diputado : Correcto. Y exhortar a los compañeros, quien tenga opiniones y tenga problemas en sus estados, para que recabemos más y fortalecer el punto de acuerdo, que ya lo tenemos como punto de acuerdo, pero ... mejor. Gracias.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Diputado.

El diputado : Nada más, antes de irnos a los foros y eso y antes de que termine el periodo de sesiones, a mi sí me gustaría que ya como Comisión, dejáramos bien claras las



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 5, hoja 4, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

atribuciones que tiene la Comisión de Comunicaciones y de Transportes, porque a mi me han estado preguntando y siguen haciendo ellos sus reuniones con transportistas.

La Comisión de Comunicaciones sigue citando a reuniones; la Comisión sigue haciendo cuestiones de infraestructura, sigue haciendo de transporte. Entonces, vamos a hacer muchos foros y ni siquiera hemos aclarado con la SCT a quién le corresponde cada cosa.

Entonces, ya estamos haciendo foros y no hemos aclarado las atribuciones de cada una de las Comisiones. A mi me gustaría que antes de que terminara el periodo, este periodo, dejáramos bien claro y que la Junta de Coordinación Política ya hiciera un acuerdo, tomara un acuerdo, se firmara, que le entregara a la Comisión de Comunicaciones y a la Comisión de Transportes, cuáles van a ser sus atribuciones.

Porque vamos a hacer ahorita un foro de transportes, por allá van a hacer uno de infraestructura y bueno, yo la verdad no creo que debamos seguir esto y empezar el próximo periodo de sesiones con la misma problemática.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Si les parece, está planteada la posibilidad de que haya una solicitud de tipo político de manejo en la Junta de Coordinación Política, básicamente con las fracciones parlamentarias mayoritarias, para efectos de que se pudiera tomar un acuerdo ya de decisión en este asunto.

Porque, por el lado de la Comisión de Comunicaciones están por ahí insistiendo en ese tipo de actividades, lo cual nos va a dejar en ridículo y en evidencia pública; de tal manera de que apresuremos esta cuestión. Por lo pronto, por lo que se refiere a infraestructura, hemos estado solicitando aquí con el coordinador de la subcomisión que corresponde ese asunto, que se tome un acuerdo preciso, como se tomó en aéreo en la cuestión de infraestructura, para complementar a los acuerdos anteriores que dieron nacimiento a estas comisiones.



Comisión de Transportes
Martes 24 de abril de 2007
Turno 5, hoja 5, mgg

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

De todas maneras se va a requerir el acuerdo político entre los coordinadores y por supuesto, yo creo que este es un asunto de cabildeo. Me parece bien que la propuesta del diputado la convirtamos quizá en una cita, que la Directiva solicite hablar pues con los coordinadores para este asunto, que nos reciba la Junta de Coordinación Política, para plantear la cuestión y ya que se arregle este asunto.

El diputado : Si, pero que sea ya ...

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Entonces así quedamos, ¿verdad?

El diputado : Si.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Entonces ya damos por terminada y nos retiramos a votar.

—ooOoo—