



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria
Monterrey, Nuevo León, 28 de junio de 2007

Transcripción de la reunión de trabajo de la Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria de la Comisión de Transportes de la honorable Cámara de Diputados, LX Legislatura, llevada a cabo hoy jueves.

El presidente diputado Marcos Salas Contreras: Muy buenos días a todos. A los diputados y la gente que nos acompaña, un tema que está fuera de programa, es una exposición de autopistas concesionadas. Hoy el tema que está en boga es la concesión de autopistas. Gente de Capufe trae sus apoyos técnicos y van a explicarnos el estado real que es Capufe y lo que es conveniente. Adelante a los líderes de Capufe. Tienen la palabra.

El ciudadano : Antes que nada queremos agradecer a los señores diputados, en especial al diputado Marcos Salas, por darnos la oportunidad de presentar las razones del por qué no se deben de licitar ninguna de las autopistas que están ahorita manejadas por Farac, pero que se pretenden licitar en paquete. El objetivo total de esto es desaparecer a Capufe.

Nosotros traemos nueve minutos de exposición que queremos presentar a ustedes dónde se tienen los elementos comprobatorios de la rentabilidad de Capufe. Capufe genera un total de 30 mil millones de pesos; las carreteras, incluyendo las recatadas, generan un total de 30 mil millones de pesos anuales de los cuales únicamente un 20 por ciento que son seis mil millones de pesos...

Para hacer un comparativo de la rentabilidad de estas carreteras, se puede considerar lo que está pretendiendo el señor secretario de Hacienda recabar, que son 103 mil millones de pesos, Capufe representaría el 25 por ciento. Si consideramos lo que produce Aeroméxico y Mexicana —que son dos líneas— en un mes de aforos, en un mes de recabar los aforos vehiculares, Capufe representa la misma cantidad que lo que anualmente dan Mexicana y Aeroméxico.

En sí, podemos seguir manejando lo que Capufe es o lo que las carreteras son para el país, que son una gran cantidad, una rentabilidad tremenda y por ningún motivo se deben vender.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 1, hoja 2, bpg

A Capufe mensualmente entran 100 millones de pesos diarios; más de un millón 200 mil vehículos diarios los que pasan por las carreteras. Vamos a ver lo que nosotros tenemos resumido, las razones del por qué Capufe no tiene por qué venderse; o las autopistas.

Nosotros estamos haciendo una propuesta de que se vendan —si es que se pretende vender— 10 de las carreteras que aunque son rentables, son las menos rentables. Una puede ser La Pinaja-Cozolacate; otra puede ser Uruapan-Lázaro Cárdenas; otra puede ser Ocozocautla-Las Choapas. Las que menos dan dinero a Capufe son las que deben venderse, nos las más rentables.

Para que se vea de qué tamaño es el problema, empresas que ni siquiera tienen nada que ver con caminos, se están pretendiendo de todos los lugares: de Estados Unidos, de Australia, de Brasil, tratar de entrar en una licitación de carreteras. El gobierno federal pretende vender las carreteras porque pretende agenciarse de recursos para ampliar supuestamente la red carretera. Una red que en lugar de ir hacia arriba, ha venido hacia abajo.

En 1980 teníamos 42 mil 500 kilómetros de carreteras libres; en 2006 de acuerdo a los mismos datos presentados por el Informe Presidencia, tenemos únicamente mil 546 kilómetros de carreteras menos de las libres que hoy se han convertido en carreteras de cuota. En lugar de ir hacia arriba, 59 kilómetros de acuerdo a lo último en 2006 fue lo que se amplió la red carretera de México.

Se pretenden vender todas las carreteras para construir cuatro mil kilómetros de carreteras. Carreteras que duraron 10 años para ser rentables; 10 años que le costó al país, 10 años que le costó poder hacer rentables esas carreteras. Y hoy que ya son rentables, se pretenden entregar a la iniciativa privada. Vamos a mostrarles a ustedes lo que nosotros resumimos en este CD.

(Proyección de un vídeo)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 1, hoja 3, bpg

“Hasta 1997 Capufe opera tres autopistas propias con una longitud total de mil 230... kilómetros más los puentes, los cuales son...

“Capufe opera además bajo el esquema de obra contratada... nueve autopistas... de kilómetros y seis puentes nacionales.

“Participa financieramente en la construcción de siete obras concesionadas de 609 kilómetros. Es decir, Capufe administra... 1997 un total de autopistas de mil 809.9 kilómetros, 23 puentes nacionales y... puentes internacionales.

“Hasta 1997 circulaban diariamente por esas carreteras un tránsito diario promedio anual de 374 mil 756 vehículos y 177 mil 472 vehículos..., los cuales suman un total de 572 mil 228 vehículos por día, resultando... reportando por el propio organismo en un aproximado de tres mil 203 millones de pesos... y... un importe total aproximado en ingresos por más de cuatro mil 342 millones de pesos en el año de 1997.

“Al 2007 Capufe maneja un volumen vehicular que rebasa ya el millón de vehículos por día e ingresos superiores a los 30 mil millones de pesos anuales, considerando ya las autopistas rescatadas.

“El 27 de agosto de 1997 se constituye el Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas, con la finalidad de cubrir a través de los recursos generados en los propios caminos y puentes rescatados la indemnización... por dicho rescate.

“El rescate implicaba un total de... propiedad de las empresas concesionarias, pero... y sin sustento jurídico... de 28 de septiembre de 1948 al 30 de abril de 2005,... los cuales son propiedad y patrimonio nacional administrado por Capufe.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 1, hoja 4, bpg

“Si consideramos las carreteras a cargo de... y las que en la actualidad opera Capufe, el total sería de cinco mil 443.9 kilómetros de autopistas en tres puentes nacionales y 15 puentes internacionales, con un movimiento vehicular cercano al millón de vehículos diarios... los 30 mil millones de pesos anuales.

“De tal forma que si consideramos que un porcentaje no mayor al 15 por ciento de los ingresos se aplica a la operación, administración y mantenimiento de las autopistas, la deuda de las mismas que originalmente era de 53 mil millones de pesos, debió pagarse en un periodo no mayor a los cinco años.

“El problema se presenta cuando a la fecha se tiene un adeudo por dicho rescate por más de 160 mil millones de pesos, de acuerdo con los datos marcados por el actual... Comunicaciones y Transportes...

“... indebida e innecesaria... de tres mil 600 nuevos empleados... a través de una empresa denominada Siasa...

“Irregularidades encontradas a la fecha. Si el Congreso de la Unión y la Auditoría Superior de la Federación... La creación se realizó... y la manera en que... son violatorias del artículo 47 de la Ley Orgánica de la Administración Pública, ya que de acuerdo a la Auditoría Superior de la Federación no se puede tener la figura de...

“El... Banco Nacional de Obras y Servicios... y sin embargo no ha sido revisada como deuda pública,... después...

“Sin el conocimiento del Congreso de la Unión se transfirieron la mayoría de los... que conforman el patrimonio nacional y que estaban administrados por Capufe... este organismo... 122.9 kilómetros... y 335... además de 16 puentes nacionales y 13 puentes internacionales, quedando bajo la administración de... las autopistas de mayor rentabilidad en ingresos económicos.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 1, hoja 5, bpg

“Considerando... cuenta con la capacidad técnica... óptimos resultados... a las autopistas y que el organismo público descentralizado Caminos y Puentes Federales cuenta con 48 años de experiencia en la construcción, administración y... positivos, es decir... la Secretaría de Comunicaciones y Transportes... así como para establecer el uso de... para la construcción y mantenimiento de carreteras...

“La posible licitación de las principales autopistas que conforman en la actualidad importantes activos...

(sigue turno 2)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 2, hoja 1, jms

... sirven para establecer el uso de nuevas tecnologías para la construcción y mantenimiento de carreteras. Se ha manejado con insistencia en los medios de comunicación, la posible licitación de las principales autopistas que conforman... importantes activos en nuestro país, como lo son los más de 5 mil kilómetros de autopistas y los casi 40 puentes a lo largo y ancho del territorio nacional, con el objeto de... 300 mil millones de pesos, que servirían para pagar la... y ampliar la red carretera nacional.

... parte del patrimonio nacional, conformado por la mayoría de autopistas que durante tanto tiempo se han construido y administrado.

Debe ser la última opción, más aún, cuando existen soluciones que permiten garantizar los recursos económicos solicitados por el Ejecutivo federal, para emplear en el crecimiento de la red carretera.

Por tal motivo, presentamos a ustedes, señores diputados, la siguiente propuesta: Si tomamos en consideración que el... vence hasta 2012, y con el objeto de no desprenderse de activos nacionales altamente redituables, hacemos llegar a este Honorable Congreso de la Unión, el siguiente planteamiento financiero que solucionaría las necesidades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de su...

Elaborar un plan para visitar las autopistas nacionales. El... destinar el 50 por ciento a pago de... y 50 por ciento destinado a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

... más 627.7 kilómetros adicionales... último 50 por ciento de participación. Capufe tendría un total de 2 mil 427.6 kilómetros y obtendría ingresos por más de 25 mil millones de pesos anuales, que si son canalizados a la operación, mantenimiento y parte de rescate carretero, se estaría cubriendo dicha deuda en un plazo no mayor a 10 años.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 2, hoja 2, jms

Con ello desaparecería... y con él la empresa Ciasa. Así como los 3 mil 600 empleados que actualmente cobran por la labor que realiza personal adscrito a Capufe.

Si fuera necesario contar con recursos económicos para integración, esos se obtendrían para la estabilización de autopistas... al Distrito Federal, que de acuerdo con las... se podría a través de los recursos de la...

Reestructurar Capufe para que cumpla con lo establecido en... de 1963, que lo obliga a ser el modelo en la operación y administración de los caminos y puentes de cuota. Y a participar activamente en la expansión de la red nacional, así como en la construcción de... altas... que permiten... vida útil y distribución de...

... al organismo a abatir los excesivos costos de mantenimiento y...

El 27 de junio de 1963 Capufe recibió... de cada una de las carreteras concesionadas, con la finalidad de ayudarle a... ya que en la actualidad, los concesionarios de algunas vías carreteras imponen tarifas de acuerdo a su conveniencia, logrando en algunos casos, más del 100 por ciento de costos... Capufe destina 25 por ciento de los ingresos captados a municipios y estados donde se encuentran... del organismo, otorgando así un beneficio a la comunidad, que se aplica en la construcción, mantenimiento, programación de obras... en los mismos municipios.

Una empresa concesionada cuenta con la experiencia de que durante cinco años deberá mantener y administrar autopistas para garantizar el buen funcionamiento de... El personal básico que conforma la estructura del organismo Capufe, sí cuenta con..."

Antes que nada, quiero decirles a ustedes mi nombre. Mi nombre es Martín Curiel Gallegos. Yo soy secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores de Caminos y Puentes Federales.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 2, hoja 3, jms

Cuento con una antigüedad de 40 años en esta dependencia, ha sido una magnífica experiencia. Y este tiempo me permite, frente a ustedes, decirles que Caminos y Puentes ha sido siempre, altamente productiva.

Yo no recuerdo jamás, en estos 40 años, que Caminos hubiera operado con números rojos. Incluso, durante mucho tiempo, fue el responsable de mantener a flote los barcos, los transbordadores que cruzan del macizo de nuestro país hacia la Baja California, hacia la Baja California Sur.

Entonces, Caminos y Puentes Federales toda la vida ha sido altamente productivo.

Es indiscutible, ha habido malos manejos o mala administración, y que la imagen de esta dependencia frente a ustedes y tal vez frente al propio pueblo, tenga una mancha y se pretenda establecer que existe corrupción en este organismo.

Yo quiero comentarles varias cosas. Primero, yo creo que la rectoría del Estado, dado a que está obligada a prestar los servicios necesarios de calidad que requerimos los mexicanos, y en este caso, en lo que se refiere a carreteras, para poderse desplazar por todo el país, deben ser y seguir siendo administradas estas carreteras por el propio gobierno federal.

La red carretera nacional es un símbolo y un sinónimo de progreso y desarrollo, ya que si tomamos como punto de referencia, el 70 por ciento del tránsito vehicular y de carga, así como el 98 por ciento de las personas que se transportan por todas las vías, lo hacen a través de estas autopistas de manera principal, pues Capufe es sumamente importante para el crecimiento en nuestro país.

Y si de productividad hablamos, bueno, ustedes han escuchado los números que acabamos de plantear y es una enorme diferencia la que existe entre el kilómetro que le cobra Capufe a quienes usan las autopistas,



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 2, hoja 4, jms

contra el costo-kilómetro de quienes están operando a través del Farac, con otro tipo de concesiones, otros tramos carreteros. Es enorme la diferencia.

El país requiere, de manera urgente y de manera constante, recursos frescos. Capufe los genera diariamente, no es solamente un planteamiento que queramos hacer ante ustedes, que no tenga fundamento.

A lo mejor nosotros no podemos, como representantes de los trabajadores, tener toda la información. Creo que lo correcto y hoy con el compromiso de manejar de manera transparente en nuestro país todo, pues debiera haber acceso a toda la información. Pero realmente desconocemos, por ejemplo, a dónde y qué se ha hecho con todos los ingresos del Farac.

Capufe está obligado al rendimiento de cuentas. No. La historia nos ha enseñado que los subconcesionarios de todas las autopistas o de cualquier otro tipo de concesión, lo único que busca es rentabilidad, sin importar la calidad del servicio y además, siempre de manera desmedida le van incrementando los costos a todo lo que se les conciese.

No sé si ustedes sepan que aquí en Monterrey, la distribución del gas se la dieron a una empresa española y la gente aquí en Monterrey pagaba un precio justo por el hidrocarburo y tenía un servicio más o menos de calidad.

Se lo dieron a una empresa española, lo pagan más caro, tienen una porquería de servicio y es una concesión, es un ejemplo que pudieran tomar en consideración ustedes.

En realidad, ¿cuántas panaceas se han anunciado en este país, para que salgamos del subdesarrollo? Desafortunadamente, lejos de lograrlo, lo único que ha sucedido es que se ha perjudicado la economía



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 2, hoja 5, jms

nacional y sobre todo, a la gente que nos ha elegido a nosotros en el cargo sindical y a ustedes en esta enorme responsabilidad de representar los intereses del pueblo ante ese poder que ustedes tienen.

Creemos nosotros que no existe razón para que se privaticen las carreteras, para que se acabe con Caminos y Puentes Federales. Caminos ha invertido mucho dinero, no solamente en capacitar a sus trabajadores, ha invertido mucho dinero en tecnología, para combatir algunos problemas de corrupción, que efectivamente se daban a nivel de los trabajadores que yo represento. Pero los principales actos de corrupción se dan en niveles superiores.

Nosotros, como sindicato responsable, desde 1998 hablamos con los trabajadores y les explicamos que Caminos y Puentes Federales estaba siendo señalado constantemente en las paraestatales o una de las dependencias del gobierno de mayor corrupción. Y les pedimos que no se prestaran bajo ninguna circunstancia para llevar a cabo ningún acto de corrupción. Y logramos combatir, yo creo que en un 80, 90 por ciento, estas cuestiones.

De tal manera que yo les aseguro a ustedes que en Caminos y Puentes Federales, la labor que desarrollan los trabajadores que yo represento es sana. En el Farac, nosotros sabemos que no es sana. Estamos enterados de los métodos con los que llevan a cabo algunos actos de desviación de dinero o algunos actos de corrupción, que desde luego, éstos son originados de arriba hacia abajo, no son originados necesariamente abajo. Y ustedes pueden, en el momento en que así lo consideren prudente, llevar a cabo una investigación que les pudiera aclarar lo que yo comento.

Esta medida, tratando de enriquecer de nuevo a un pequeño grupo de particulares, prueba...

(Sigue turno 3)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 3, hoja 1, l.jg

... de dinero o algunos actos de corrupción, que desde luego éstos son originados de arriba hacia abajo, no son originados necesariamente abajo y ustedes pueden, en el momento en que así lo consideren prudente, llevar a cabo una investigación que les pudiera aclarar lo que yo comento.

Esa medida pretende enriquecer de nuevo a un pequeño grupo de particulares, prueba palpable de esto es el que con anterioridad, entre otras de nuestras dependencias, de nuestras empresas, Telmex y Ferrocarriles Nacionales enriquecieron a unos cuantos en otros tiempos.

Lo que yo les comentaba y lo que les quiero pedir de favor, es que no se engañe al señor Presidente de la República tratando de radicalizar o de minimizar los problemas que se han venido dando en el aspecto de las carreteras, y que no se le venda una idea equivocada de que ésta es la mejor solución, que con esto se resuelve el problema y podemos tener muchos más kilómetros de carreteras por todo el país, porque es mentira.

A Caminos no le permitieron crecer, Caminos y Puentes Federales tiene fábricas de pinturas y emulsiones asfálticas de calidad, sin embargo no es utilizada esta producción cuando presentan un proyecto de hacer una reparación o hacer algún trabajo en Capufe, tantas empresas particulares que ha ido medio mundo constituyendo presentan como muestra la emulsión o la pintura que fabricamos nosotros, sin embargo a la hora de llevar a cabo los trabajos van y aplican una porquería de pintura o un asfalto que ya está totalmente degradado, y finalmente tenemos carreteras, o mal señaladas o que se degradan con mucha facilidad.

Yo les pido de favor y con todo el respeto que me merecen, ya no hay que seguir perjudicando a México, no hay que maquillar lo inmaquillable. La verdad es visible, es notoria, aquí nadie esconde nada, no es más que ustedes nos permitan incluso posterior a esto, otro espacio para que ya viéramos realmente los aspectos técnicos, porque hay reparaciones que se hacen sin ser necesarias y hay reparaciones que son necesarias que no se hacen.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 3, hoja 2, l.jg

Se quita lo bueno de una carretera y se le meten hoy materiales de muy baja calidad que no guardan o reúnen las características que se requieren hoy en día para que las carreteras no duren dos o tres años, tienen que durar el triple o el cuádruple de lo que duran actualmente las carreteras.

Nosotros los trabajadores de Caminos y Puentes Federales tenemos experiencia, no somos quienes tomamos decisiones para licitar o para autorizar algunas reparaciones que se han hecho, que son una porquería. Detrás de las empresas que vienen a hacerle trabajos a Caminos y Puentes Federales vamos nosotros, los verdaderos trabajadores de Caminos corrigiendo las porquerías que aquellos particulares vienen hacer, y cobran un dineral y nosotros estamos ahí al servicio de esa dependencia.

Señores diputados, finalmente yo quiero pedirles a ustedes que sean portadores de estas inquietudes, portadores de esta petición ante el resto de los señores diputados, ante el Legislativo, para que nos permitan que asuman ustedes el papel histórico en beneficio de este país, país nuestro México, para que pasen ustedes a la historia como protagonistas de la solución a un problema que viene ya desde hace muchos años.

Gracias por habernos permitido estar ante ustedes. Gracias, señores.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Muy bien, Martín, muchas gracias por tu exposición. ¿Vas a exponer, Héctor?

El diputado : Nada más comentar que si se verifica la tabla que nosotros tenemos, la tabla que les presentamos, las condiciones que le ponen a Capufe de control son rigurosas en relación a ninguna condición que le ponen a Farac para revisión.

Capufe se encarga o pone sus tarifas asignada por la Secretaría de Hacienda, lo pone de acuerdo a un comité y los concesionarios lo ponen de acuerdo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Las carreteras



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 3, hoja 3, ljg

más caras son las que asigna la Secretaría de Comunicaciones y Transportes la tarifa para los concesionarios, es en algunas ocasiones el doble o el triple.

Yo creo que no hay ningún control en el costo kilómetro, Capufe tiene 87 centavos el costo kilómetro y hay carreteras, como La Marquesa, que valen 2.80 el costo kilómetro. No sé quién amplió la concesión de cuatro años que tenía a 30 años que tiene en la actualidad. No sé quién revise la forma de esa gente de estas concesionarias.

Yo lo que sí creo es que por ningún motivo se debe de vender una sola de las autopistas, menos de las rentables. Creo que en este momento, como dijo Martín, es necesario que los diputados apoyen lo que se está planteando, porque no... los medios el día de antier, los medios hace una semana decían: se van a vender cuatro autopistas concesionadas y se van regalar 70 mil millones de pesos a lo concesionarios.

Como decía Martín, ya se hizo un rico o más rico del mundo con Teléfonos de México, hoy va por las carreteras el mismo más rico del mundo, para ser el más rico del mundo y súper rico del mundo. Va por las carreteras, después irá por Pemex y después por Comisión Federal de Electricidad. Creo que es el momento preciso para hacer una revisión seria de lo que nosotros estamos planteando.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Muy bien. Algún diputado que quiera comentar algo. Tomás.

El diputado

: Gracias, Marcos. Gracias, señores.

Creo que es importante, dicen que entre gitanos no nos podemos leer las cartas y es un hecho que tantas manos como intereses en aquellos servicios vitales, en esos servicios estructurales, en esos servicios soberanos del propio país, si bien es cierto, hablando de carreteras por no citar la gran inmensidad de



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 3, hoja 4, l.jg

servicios que se han visto manoseados, hablando de carreteras de repente por costos, no nada más de operación sino del propio mantenimiento, se encontraron una diversidad, una serie de argumentos: me sale más barato dárselos a operar a Pedro Hernández que seguirlo operando nosotros, porque nosotros gobernamos, nosotros no administramos.

Un argumento básico que seguramente puede encontrar sustento en las situaciones más simples, pero también me parece que la dinámica social, la dinámica urbana, la dinámica comercial, los propios elementos que nos obligaron a formarnos en las filas de la globalización hoy no nada más nos invitan a hacer un reclamo firme, fuerte, enérgico para recuperar lo que en su momento fue nuestro; me parece que también nos invita a reflexionar en, sí lo queremos recuperar pero qué somos capaces de ofrecer para recuperarlo y mantenerlo.

En este sentido queda muy claro que la organización, los esquemas, las estructuras administrativas, tanto de los trabajadores como de los propios operadores, dejan mucho que desear y que cada quien sigue viendo para su santo, cada quien sigue moviéndose con un sentido y una visión corto placista, donde hoy ya lo recuperé y a ver cuánto tiempo tardan en volvérmelo a arrancar, donde hoy... en saber cuánto me llevo hasta que se den cuenta que me lo estoy llevando yo.

Creo que tenemos, sí, que retomar estos retos, tendremos que buscar la manera de recuperar todo esto, pero yo insisto en invitar a tocar todas esas estructuras. Seguramente hay materiales que garantizan una durabilidad, los tenemos nada más que, qué es más fuerte, el cañonazo permanente del que me dice que eso no lo meta porque el otro se agujera más rápido, o mi lealtad con mi país y con lo que estoy haciendo.

Entonces obviamente es un giro y es un conflicto en esa lucha de intereses que no nos está dejando ser, lograr, luchar y conseguir, no lo que le saque del hoyo a mi familia, a mi corriente, a mi doctrina o a mi partido tal vez, sino... y entonces quiero enfrascarme —y regreso— a la cita de esas estructuras



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 3, hoja 5, l.jg

administrativas, diseñadoras, proyectistas, de los propios trabajadores —y con todo respeto lo digo—, como de los administradores, donde tendrá que haber la participación cruzada para que yo te cuide las manos y tú me las cuides a mi.

El regresar o el que nos regresen lo que tuvimos no resuelve el problema, seguimos hablando del mismo bicho, nada más que con las orejas más largas. Entonces creo —y lo digo muy respetuosamente—, sabemos que podemos encontrar beneficios, sabemos que es necesario optimizarlas, sabemos que la obra pública no nada más va a generar empleos, sino que puede dinamizar...

(sigue turno 4)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 4, hoja 1, rpq

... administrativas, diseñadoras, proyectistas de los propios trabajadores y, con todo respeto lo digo, como de los administradores, donde tendrá que haber la participación cruzada para que “yo te cuide las manos y tú me las cuides a mí”.

El regresar o el que nos regresen lo que tuvimos no resuelve el problema, seguimos “hablando del mismo bicho, nada más que con las orejas más largas”, entonces creo —y lo digo muy respetuosamente— sabemos que podemos encontrar beneficios, sabemos que es necesario optimizarlas, sabemos que la obra pública no nada más va a generar empleos, sino que puede dinamizar y reactivar la economía del país, pero ¿y ahí quedamos, hasta ahí llegamos?, ¿qué más podemos ofrecer?

Yo creo que podemos ofrecer mucho y algo de eso es a cuanto no... cabeza, porque es que lo que firmé con mi sindicato me impide las jornadas nocturnas, eh. Lo que firmé con mi sindicato me impide que fulano haga esto, al momento de que no se requiere pintura, porque lo que firmé con mi sindicato impide que abarquemos o abordemos tales o zetas escenarios aún cuando el propio daño de esa carretera lo esté exigiendo.

Entonces, yo sí creo que ésta es una tarea de muchos, de todos y simultánea. Me parece que éste es un tema importante para discutir, pero también me parece que para involucrarnos o sea, seguramente nosotros tener una responsabilidad y deberemos despertar la sensibilidad para acordar en consecuencia, pero no podemos tener un pie izquierdo sin conocer el derecho, porque entonces nada más hablamos de un pie y tendría que ser pie central.

Si vamos a administrar, seguramente también vamos a tratar de ver de qué manera armamos una estructura futurista, ambiciosa, plural, pero también omnidireccional, multidisciplinaria que desarrolle esa sensibilidad de nosotros los trabajadores, respecto de la materia de trabajo y en función tener toda la calidad para poder exigir: “espérate, yo te he dado, he cooperado, he flexibilizado, he abordado y de aquí no me lo quitas”,



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 4, hoja 2, rpq

pero cuando... tal vez, por infinidad de cosas que seguramente no sea responsabilidad de los que estamos aquí resultó que cualquier otro puede ofrecer, aunque después no lo cumpla, eh.

Equis, al 33 por ciento del costo de lo que estamos costando nosotros, un hecho que va a empezar por ahí el coqueteo, entonces, muy respetuosamente yo creo que sí, el sistema carretero es importante, es vital para la dinámica del país y que aquellos accesorios de trascendencia y de gran importancia dentro de ellos, precisamente se llama eso, la sensibilidad, la vocación y la profesionalización que obviamente parte de la representación sindical, de las representaciones sindicales que permea y que finalmente logra el desarrollo de esos entes con hambre de profesionalizarse y de conservar lo que tanto trabajo cuesta hoy tener, que es la materia de trabajo.

El ciudadano : Yo quiero comentar, que precisamente, una de las propuestas o una de nuestras propuestas fue el reconocer que existe un costo cinco veces mayor, por concepto de mantenimiento..., que se han convertido en correctivos.

Tengo siete años indicando que en las especificaciones actuales viéndolo con la Comisión de Transportes en las legislaturas LVIII, LIX y hoy la LX, que las especificaciones actuales o las normas de especificación actuales tienen 60 años de atraso o sea, las normas, la forma, las carpetas nuestras en México son de la primera generación.

En Europa se está construyendo la generación cuarta y en Estados Unidos, la tercera o sea, nosotros tenemos un atraso de 60 años, en lo que se refiere a tecnología en la aplicación, lo que ha ocasionado un incremento en los costos, que se han convertido de mantenimientos preventivos para mantenimientos correctivos.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 4, hoja 3, rpq

Ahorita hay un problema grave de Secretaría de Comunicaciones en Querétaro, en donde una carretera que acaban de inaugurar, que tiene tres meses, por el efecto del tránsito pesado ya está destruida; la autopista de Querétaro muestra las mismas señales, pero eso lo vengo diciendo desde hace siete años: que existe un atraso y no se ha corregido.

El diputado Marcos Salas me ha acompañado con la gente de secretaría, quienes quedaron de que después de que revisaran en documento que se le pasó al ingeniero Óscar del Buen, podría decirme o podría acompañarnos con gente de Servicios Técnicos de la propia secretaría, para verificar lo que se estaba diciendo.

Hay un atraso, aparte de eso hay corrupción, pero en sí, el punto clave es que las normas de especificación actuales ya no garantizan las elevadas cargas que pasan por los caminos en México.

El ciudadano : Si me permite. Coincidimos en los planteamientos que se han hecho y nosotros no quisimos venir ante ustedes a defender algo que se tenga que defender por otras razones, las defendemos porque son nuestras fuentes de trabajo; han sido históricamente. En el caso de nuestros compañeros, igual que a la pobre juventud la drogaron, la drogaron promoviéndole que robara o que hiciera actos de corrupción en la dependencia.

No podemos esconder eso jamás, sin embargo, yo me hice cargo del sindicato del 98 para acá y a partir de esa fecha hicimos una serie de compromisos con las autoridades administrativas; no arreglos “debajo de la mesa”, sino compromisos en donde yo sanearía lo que a mí me correspondía dentro de la entidad de los trabajadores de base y la empresa iba a sanear la parte que le correspondía ahí, por los empleados de confianza.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 4, hoja 4, rpq

A través de este tiempo, más de mil trabajadores debidamente comprobadas algunas irregularidades, salieron del organismo y no sé, tal vez 200 personas de confianza, las despidió el anterior director general, el que hace poquito era el director, don Manuel Zubiría Mateo.

Ese tipo de compromisos los ha venido haciendo el sindicato y no solamente esto, sino que fuimos capacitando a nuestra gente hasta hacerlos técnicos en el manejo o en la operación del trabajo que ellos desarrollan, de cualquier naturaleza, no solamente técnicos en el mantenimiento de las carteras, técnicos en operación de las casetas, técnicos en urgencias médicas; gente altamente profesional en su trabajo.

Hace apenas unos años y les voy a robar solamente unos tres, cuatro minutitos más, ahí está un disco en el que presenta ante ustedes un sistema que perfectamente bien le permite a Caminos y Puentes Federales tener al segundo, de manera visible, desde Cuernavaca, la operación en tiempo real de cada una de las casetas de todo el país.

Esto costó una fortuna, le costó al propio gobierno federal y creo que vale la pena que lo vieran, para que se den cuenta de qué manera hemos venido combatiendo la corrupción, cómo lo ha venido haciendo el sindicato de manera coordinada con la administración. Todos nos estamos esforzando por que no haya esas cosas indebidas...

Caminos y Puentes Federales ha invertido mucho dinero en el tema de la corrupción; ha metido gente a la cárcel. La contraloría de nuestro país, la contraloría interna de Capufe puede informarles cuántos casos se han atendido con respecto a eso. No solamente ha habido también actos de corrupción descubiertos por el propio sindicato, sino que los mismos trabajadores, en un momento dado, denuncian alguna irregularidad que ellos mismos detectan, porque están conscientes de que estamos en riesgo de perder nuestra fuente... no fue fácil es difícil es tanto como dedicarse a rescatar a todos estos jóvenes que ya probaron la droga.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 4, hoja 5, rpq

Acá, la gente de nosotros probó el dinero fácil y no fue fácil, fue una tarea bastante difícil. Sin embargo, hemos ido buscando que los sueldos y que las prestaciones de los trabajadores sean, si no suficientes, realmente sean dignos y que realmente remuneren al trabajador para que no tenga la necesidad de robar, porque la gente que tiene hambre roba y no es el caso de nosotros.

Los trabajadores de...

(Sigue turno 5)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 5, hoja 1, baag

... si no suficiente, realmente sean dignos y que realmente remuneren al trabajador para que no tenga la necesidad de robar. Porque la gente que tiene hambre roba. No es el caso de nosotros.

Los trabajadores de nosotros en ningún lugar ni en los campamentos de conservación ni en las casetas se niegan a laborar de día, de noche, bajo la lluvia, bajo cualquier circunstancia. Hay camiones parados, descompuestos en los campamentos y los choferes, lejos de estar cruzados de brazos ahí en los campamentos, salen a levantar papeles o a hacer que lo que sea. Porque todos aprendimos que si no defendemos nosotros con nuestro trabajo este organismo, se va a perder. Lo entendimos perfectamente bien. En otros tiempos ésa era la política: si eres chofer y no tienes camión, no manejes. No salgas a ningún lado.

Yo les digo con toda la seguridad, no hay un trabajador en este organismo que no devengue su salario actualmente. La corrupción que hubo con anterioridad fue tiempo del pasado. Era tan corrupto el organismo como el propio sindicato. A partir de que asumimos nosotros la responsabilidad es historia. Por fortuna cambió.

Esta cosa ya no sirvió. ¿Sí sirvió? A ver. Para que se den cuenta lo que ha invertido Capufe.

(Video)

“Capufe. Organismo descentralizado de la administración pública federal que se consolida en el sector de Comunicaciones y Transportes como una institución gubernamental modelo en la prestación de servicios carreteros de calidad que faciliten el desplazamiento de personas, bienes y servicios con seguridad, comodidad, rapidez, economía y transparencia.

“En México los servicios ofrecidos en sistemas de carreteras y puentes de cuota han demostrado los grandes beneficios que hoy la... tales como... ahorro de tiempo en recorrido, seguridad y comodidad en sus traslados... servicio médico... arrastre y mecánicos, torres de auxilio y...



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 5, hoja 2, baag

“Todos estos servicios podrán ser ahora supervisados desde el Centro Nacional de Control que tiene como objetivo principal ampliar, modernizar y diversificar la oferta de calidad de servicios a los usuarios carreteros. Para ello... de Control facilitará las actividades y funciones operativas de... supervisión y monitoreo de la operación en plazas de... y conciliación de información que... control de la... vial, seguimiento a fallas de los sistemas de peaje.

“Manteniendo así una interrelación permanente con las áreas internas y externas del organismo para otorgar el seguimiento respectivo a...

“Para realizar dichos procesos dentro del Centro nacional de Control se cuenta con una serie de herramientas específicas... de tráfico, video de supervisión digital, centro de control de... módulo de registro de... sistemas de peaje, módulo de control de la... diaria...

“El Centro Nacional de Control tendrá como... la estandarización y el proceso de para establecer una operación homogénea en toda la red. El control de la recaudación... por concepto de peaje, aumentar los márgenes de... en la operación de la infraestructura de caminos y puentes de cuota.

“El Centro Nacional de Control buscará garantizar la adecuada y segura prestación del servicios ante el usuario de la red carretera a cargo del organismo en forma eficiente y la detección inmediata de irregularidades en las plazas de cobro... del Programa de Transparencia y combate a la corrupción. Detección y atención inmediata de accidentes y despeje de... vigilancia y seguridad en el campo carretero, administración efectiva del tramo carretera, disminución significativa de gastos de operación... administrativo, determinación de la densidad del tráfico y velocidad del tránsito, monitoreo de variables climatológicas y condiciones de la superficie de rodamiento, reducción del impacto sobre la capacidad de tránsito durante el mantenimiento del tramo.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 5, hoja 3, baag

“Es así como Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos se moderniza día con día, integrando el Centro Nacional de Control... autopista inteligente, ofreciendo importantes mejoras a los servicios al usuario y reduciendo el número de incidentes en las carreteras a través del control de tráfico... lo que otorgará mayor eficiencia de... y mantenimiento de las vías de comunicación en México.

“Centro Nacional de Control”.

El ciudadano : Contamos con estas instalaciones, con áreas de capacidad constante y permanente para los trabajadores, con vigilancia. Se nos llegan a dar ocasionalmente algunas cosas. Sin embargo, el sindicato les ha dejado claro a los trabajadores que no es protector de fechorías.

Estamos a sus órdenes y ojalá nos puedan apoyar.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Va a tomar la palabra el diputado Agustín Mollinedo Hernández.

El diputado Agustín Mollinedo Hernández: Buenas tardes tengan todos ustedes. La verdad es que los felicito en la forma que nos están comentando. Mi inquietud es precisamente en el aspecto de la misma operación, de la misma paraestatal. Yo creo que no se trata, fue muy claro en su intervención el señor Martín Curiel, como decía también el compañero diputado Tomás del Toro.

Desde mi punto de vista personal, yo siento que debemos de olvidarnos un poquito de lo que fue o de lo que dejó de ser. Yo creo que estamos en otros tiempos y en unos tiempos más difíciles. En los cuales, efectivamente, ustedes se han puesto las pilas precisamente, como decimos, de rescatar lo que tienen y no dejar perderlo.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 5, hoja 4, baag

Yo, muy personalmente, pero creo que con esa disposición que hemos tenido todos los diputados, en una pluralidad y de ver la visión y de lo que mejor le convenga a México, como... fue muy claro. ¿Qué podemos hacer? Esto es preocupante porque representa dinero, y seamos sinceros, este país no tiene dinero. Estamos próximos a entrar en un debate incluso que se ha estado politizando y es necesario que veamos lo que es la reforma hacendaria y lo que el agua no puede ser.

No quiero extender más porque a mí me gusta más ir al grano. Nosotros hemos visto, creo que todos como ciudadanos, que a veces fallamos y es de humanos reconocer los errores. Estamos en la disposición, no me van a dejar mentir mis compañeros diputados aquí presentes y los que estén por llegar, que lo que nosotros queremos es transparencia. Pero no nada más transparencia de los servidores públicos, sino tenemos que ir en conjunto.

Y precisamente, como usted decía, el sindicato no va a solapar trabajadores que en su momento fueron viciados para entrar en actos de corrupción. Yo creo que el Ejecutivo también está en esa dinámica y nosotros como diputados. Pero esto no es solos. Tenemos que ir de la mano todos los factores que estemos inmersos en esta situación.

Yo sí los invito porque independientemente de todas las labores que nosotros realizamos, también desconocemos los nombres y apellidos de alguien que en su momento pueda tener cierta falta. Estamos en la disposición de que si ustedes nos proporcionan los elementos de algún funcionario o alguien que esté atrás, porque lo sabemos. Repito. Nos hemos dado cuenta en las construcciones de las autopistas.

Aquí nos están presentando ahorita y creo que todos lo sabemos, autopistas carísimas y las más malas. Es incongruente que me estés cobrando un servicio y me estás dando un mal servicio.

Si nosotros entramos en esa dinámica podemos lograr mucho. Estamos conscientes. Nos quedan dos años. Pero creo que si aprovechamos el tiempo juntos, todos podemos lograr bastante. Repito. Hay mucha



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 5, hoja 5, baag

disposición de los diputados y que si tenemos que denunciar al del nivel más bajo como al del nivel más alto, cuenten con nuestro apoyo, porque si algo tenemos es que no nos tentamos el corazón en ese aspecto y creo que todos los integrantes de esta Comisión lo hemos hecho sin distinción de color ni partido político...

(Sigue turno 6)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria
Jueves 28 de junio de 2007
Turno 6, hoja 1, mmp

... al del nivel más bajo, como al del nivel más alto, cuenten con nuestro apoyo; porque si algo tenemos es que no nos tengamos el corazón en ese aspecto y creo que todos los integrantes de esta comisión lo hemos hecho, sin distinción de color o partido político.

Creo que es un compromiso, pero sí les pedimos que nos den esos elementos para salir a los medios e incluso desde la tribuna pedir al órganos superior de la federación y a quien se tenga que exhortar para poder poner del dedo sobre la llaga de quien sea. Eso se los pedimos porque sabemos que no traemos la varita mágica, pero sí podemos poner esa primera piedra para construir un cimiento que tanto necesita este país. Muchas gracias.

El ciudadano : Aquí yo diría que, si efectivamente en la propuesta que estamos haciendo sabemos que se necesitan recursos para el país. Estamos diciendo que esos recursos, sin necesidad de vender las autopistas se pueden conseguir a través de bursatilizar o a través de las Afores conseguir ese recurso que se necesita.

Lo que estamos pidiendo a los diputados es la intervención para que se pare la posible licitación de cuatro de las autopistas más rentables del país. Estamos pidiendo la intervención para que se baje el costo del peaje en base a que debe existir un fundamento del costo de la carretera en relación al costo-kilómetro que debe existir.

Pongo un ejemplo. Capufe tiene a 87 centavos kilómetros, tiene autopistas de 21 metros y hasta de 27 metros. La empresa OHL, que es española, tiene un tramo de 12 metros por el cual tiene una carpeta de 8 centímetros. Capufe tiene 20 centímetros y la española cobra 1.87 el kilómetro. Esa es la incongruencia, ¿por qué razón las empresas concesionarias cobran el doble o el triple de lo que vale en relación una carretera?



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 6, hoja 2, mmp

Ésa es una carretera, no una autopista, una autopista de seis carriles por lado. Entonces, eso es lo que estamos solicitando de ustedes, señores diputados.

El diputado : Tenemos aquí la presencia de nuestro presidente de la comisión, don Rubén Aguilar. Aquí estás Rubén, qué bueno que ya estás por acá. Ahora va a tener la palabra el diputado Santiago López Becerra.

El diputado Santiago López Becerra: Muchas gracias. Quiero ser breve, pero sí es importante lo que se está tratando aquí.

En primer lugar, como responsables en el caso del señor representante del sindicato de trabajadores y las funciones que cada uno de ustedes desempeñan, creo que es la forma de resolver los problemas: ir al fondo. Y hay si un problema laboral por parte de la estructura interna o la mala administración, creo que se requiere mucha conciencia, mucho conocimiento y sobre todo mucha decisión para poder acabar con la corrupción, que es lo que está malversando los recursos en estas condiciones.

Con estas empresas es la forma de enriquecerse y desafortunadamente tenemos los problemas en el país que cada vez son mayores. Aparentemente ésta va a ser una salida que va a dar la solución posible, pero que si la vemos en el fondo con estos datos que ustedes nos están dando, lejos de resolver el problema nos lo va a acrecentar, al grado que nos vamos a quedar hasta sin carretera. Es un grado del problema que debemos atender.

La situación que manejaba aquí el compañero diputado es muy clara, tenemos un... y creo que eso nos une a ustedes y a nosotros. El gran propósito es resolver el problema que tenemos en el país.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 6, hoja 3, mmp

El problema de carreteras, otro problema de carácter financiero, económico, administrativo y yo considero sumamente importante la aportación que ustedes hacen y este encuentro que tenemos, porque de esta manera podemos ver el problema de varios aspectos y buscarle una mejor solución.

A lo mejor nosotros podemos ver que la solución es concesionar la carretera, pero ustedes nos están diciendo las razones; no un capricho, razones y fundamentos con los cuales puede ser sustentada una negativa en este proceso.

En ese ámbito considero provechoso y de manera personal —no sé los compañeros— quisiera que toda esta información que nos han vertido fueran tan amables de hacérsela llegar para que, en su momento, tengamos los análisis para fundamentar las causas por las cuales vamos a hacer la propuesta.

Les agradezco mucho, señores y compañeros diputados; creo que estamos en el mismo tenor. Y les vuelvo a insistir, de manera personal les solicito la información para poder tener datos verídicos de en qué sustentar una propuesta. Muchas gracias.

El ciudadano : Nada más nos resta agradecer el espacio que nos brindaron para poder hacer la exposición de las condiciones en que está Capufe, la propuesta de cómo se podría manejar y que consideren y tengan muy en cuenta que lo principal es abatir los costos de kilómetros, que se los van a agradecer millones y millones de usuarios en el país.

Y desde luego, seguir otorgando el servicio que da Capufe. Hay mucha diferencia entre Capufe y los servicios médicos que son contratados de gente que realmente no tiene la preparación. Igualmente los servicios mecánicos, etcétera. Lo nuestro se distingue.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 6, hoja 4, mmp

Por esa razón, nos comprometemos ante ustedes a seguir trabajando con esta misma seriedad todo este tema, con la labor de ir detectando y descubriendo cualquier acto de irregularidad y como decían por ahí, dispuestos a denunciar cualquier situación que esté fuera de lugar para que ustedes tengan conocimiento. Gracias por su atención.

El diputado

: Diputado presidente, ¿deseas expresar algo? ¿No? ¿Darío

Lemarroy, diputado? ¿No?

Como colofón y cierre de eso, esta información que nos hace llegar la gente de Capufe, estas situaciones deben ser de reflexión para todos los diputados, en virtud de que ya desbaratamos la parte de aeropuertos en la aviación; la fueron seccionando hasta que prácticamente la pulverizaron.

Los puertos también tienen su problemática y, si nos vamos a vías férreas, prácticamente las aniquilaron, las hicieron una chatarra. Prácticamente, como decía un diputado del PRD, Darío Lemarroy, solamente la ha visto en los museos.

Tratando de concluir con esta reunión, creo que el país requiere dinero y creo que es el motivo por el cual quieren subastar o enajenar o concesionar, que de alguna manera es lo mismo, para obtener recursos. Vemos que de alguna manera los números que nos presentan de las autopistas que ya pagaron el costo de 10 años para que estuvieran atractivas para el país y que hoy es la época de cosecha.

Precisamente la época de cosecha es cuando queremos vender y entonces queremos beneficiar a otras personas que van a llegar con los activos de Capufe, de Farac y demás, y con ese activo decir: “Banco extranjero, dame dinero, de ahí te voy a pagar”.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 6, hoja 5, mmp

¿Qué significa eso? Qué prácticamente es una transacción financiera que no le trae ningún beneficio al país. Observamos que las tarifas que nos presentan con las empresas, tanto de Farac como de la iniciativa privada no tan sólo no se ciñen al criterio de Capufe, sino que están por arriba y no hay manera de controlarlos. No sabemos quién establece esas tarifas y el por qué esa diferencia de costos de unos con otros.

Esto lo platicaremos con el presidente de nuestra comisión. Ojalá que nos pudieran dejar el disco para que nosotros nos pudiéramos reunir y lo observáramos, Rubén. También pedirle al secretario de Comunicaciones, Luis Téllez, que comparezca...

(Sigue turno 7)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 7, hoja 1, ahm

... esto. Creo que vivimos momentos histórico, que la historia nos va a juzgar para bien o para mal, si la tarea no la hacemos con...

A mí sí me preocupa que de una manera o de otra sigamos privilegiando a algunos cuantos empresarios que ya están en la categoría de los más ricos del mundo.

¿Entonces le vamos a entregar el país a esa gente? Entonces creo que vamos a estudiar bien la información que nos proporcionaron y pedir que comparezca el secretario de Comunicaciones, para que de una manera, con esos datos duros, y con los datos de ellos, para saber, a últimas ni concesión tenemos que hacer, sino bursatilizar.

Vamos con el banco, necesitamos recursos y que de una manera o de otra en nuestra comisión digan bueno y ustedes ¿dónde estaban cuando se tomó esta decisión?

Entonces les agradecemos el esfuerzo que hicieron por estar aquí con nosotros. No sé si alguien más quiera participar. Si así fuera, le paso el micrófono y si no, pues damos por concluido el...

El ciudadano

: Nada más decir que entregamos 10 CDs para que se entreguen a cada uno de los que estuvimos participando junto con los... Y solicitamos anticipadamente otra reunión para ampliar, porque como ven es un espacio muy pequeño, lo que trajimos en la mesa. Entonces si ustedes nos pudieran agendar, no sé en qué mes o en qué día o en qué, pero sí para nosotros es importante el que ustedes revisen concienzudamente lo que acabamos de entregar y que nos permita espacio en el cual podamos ampliar lo que nosotros en esos momentos estamos resumiendo.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 7, hoja 2, ahm

El diputado

: Pues ahora sí, diputado presidente, será que nos pongamos de acuerdo, ya les avisaríamos cuándo poderlos recibir; esperábamos un quórum de veintitantos diputados, 25, creo, pero estamos como siete, ocho.

Entonces nosotros ya recibimos la información, creo que estamos en la misma sintonía y felicitar a Martín Curiel, que tenga esta mentalidad de cuidar, como dicen, las dependencias del gobierno como si fueran de usted, porque esa es la fuente de trabajo y creo que en otros tiempos ese espíritu no existía y creo que tenemos que evolucionar. A sus órdenes y muchas gracias.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 7, hoja 3, ahm

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Compañeros, vamos a dar inicio, mientras transcurre la reunión, vamos a seguir integrando las firmas del conjunto de los diputados para efectos del quórum.

Esta reunión, como ustedes han percibido, es una reunión pactada esencialmente para cubrir el requisito de carácter legal de que esta comisión se reúne una vez al mes, de tal manera que se acordó en la reunión anterior que a hiciéramos en el marco de este foro.

El acto principal en esta ciudad es el foro y de alguna manera los temas de esta reunión oficial de la comisión, son relativamente pocos, de trámite, dijéramos, no existe ningún asunto realmente de fondo que pudiéramos traer aquí a colación para una discusión con la idea de que puedan estar la mayoría de los diputados. Siendo así una reunión de trámite, aquí el diputado que está encargado de la realización del foro *El carácter ferroviario*, el conjunto de las actividades de la preparación, considero conveniente que apresuremos esta reunión. Existe en seguida una cena programada para todos los diputados, mientras llegan los demás, terminamos, nos trasladaríamos luego a este lugar, está invitado el conjunto de los diputados. Ésta sería la asistencia.

Vamos a dar lectura a ustedes de lo que se propone como, en este sentido, orden del día:

Lista de asistencia.

La declaración del quórum.

Lectura y aprobación del orden del día.

Aprobación del acta de la reunión anterior que está ya girado el escrito desde hace días a cada diputado; suponemos que cada quien la tuvo en sus manos y la leyó. De cualquier manera en este ejemplar se les ha dado una copia para que pudieran no tener necesidad de leerla expresamente, sino cada quien la pueda leer y si hubiera algún asunto, algún error, alguna modificación que se le dé al acta antes de aprobarla, pues que se proponga.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 7, hoja 4, ahm

Luego está un punto que se ha mencionado aquí con la idea de ver quiénes están, de los coordinadores de las subcomisiones, para que se considere la posibilidad de un informe de las subcomisiones. Había habido un acuerdo hace dos meses, que consistía en programar el trabajo de subcomisiones, tendientes a agotar el rezago y darle salida al estudio de los expedientes que alguien tiene para que se proyecte la posibilidad de realizar una propuesta de dictámenes, para ver si antes de que inicie el mes de septiembre, limar acuerdos ya efectivamente...

Alrededor básicamente de esta carga de trabajo que cada quien debe tener ya por ahí proyectado cómo avanzar en la solución y en el tratamiento de sus expedientes, es que sí pediría la necesidad de que se informe por todas partes de las subcomisiones. Si no llegara a suceder que hay alguna cuestión efectivamente apuntalada para que dentro de un mes se puedan ya recibir aquí proyectos de resolución para proyectar dictámenes sobre los expedientes, habría que tomar entonces la idea de que aquí por subcomisión veamos cómo vamos a ayudar en el conjunto de proveer que se atienda este trabajo con el apoyo de los asesores y los grupos de apoyo del Congreso para que cada asunto y cada expediente pueda ser tratado en estos próximos días.

Prácticamente éste sería el único asunto a revisar, luego sería un tema de asuntos generales, de presupuesto, estar sujeto a saber si alguien tendría algún asunto general que incluir en esta cuestión y luego la declaración de clausura.

Como ustedes pueden ver es un orden del día de trámite. Está a su disposición la palabra para ver quién quiere.

El diputado

: Gracias, presidente. Agradecer a todos mis compañeros

diputados integrantes de la Comisión de Transportes de la LX Legislatura, sabemos todos que es un



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 7, hoja 5, ahm

esfuerzo poder acudir a lo que el reglamento interno nos indica en relación a nuestras reuniones; pero la verdad es que me da mucho gusto que estén todos aquí, sean bienvenidos, están en su casa.

Quiero hacerles comentarios muy breves del evento porque creo que nos pudieran servir, señor presidente, para los eventos futuros, los eventos que tenemos en puerta.

En primer lugar les quiero decir que este evento no tiene un costo para la comisión ni para la Cámara. Logramos a través de solicitudes con las empresas ferroviarias, con los clientes, con los usuarios, logramos tener apoyo económico y logramos tener el pago total de los boletos del avión para los diputados que vienen a este foro, así como su alojamiento y alimentación.

También tuvimos el apoyo de los grupos para todo lo que es papelería, gafetes, cenas, desayunos, prácticamente no nos cuesta más que una aportación que nos hizo la comisión y creo que para los demás foros se hará también, pero que fue mínima y que creo que la gente el día de hoy que por instrucciones del presidente dimos unas ruedas de prensa el diputado Erick López Barriga y su servidor, la prensa, los dos principales medios que son medios nacionales como el *Reforma* y el *Grupo Milenio*, les hicimos la aclaración pues la instrucción del presidente era salirnos de la Cámara para hacer los eventos, tener más contacto con los sectores y en segundo lugar, que no le costara a la Cámara; esto lo ponderaron, lo vieron con muy buenos ojos.

Entonces creo que los eventos subsecuentes es un manejo que se tiene que hacer porque la percepción que tienen de nosotros no es del todo buena y el hecho de hacer eventos fuera de la Cámara y que no le cuesten a la Cámara, lo ven muy bien.

Este evento ustedes lo verán mañana, a pesar de que hay un foro de reforma del Estado, aquí actualmente donde están todos los senadores, que también va a ser nota mañana, nacional, creo que le van a dar una



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 7, hoja 6, ahm

buena cobertura, como les digo, en la mañana hicimos algunas presentaciones en los periódicos; hemos dado entrevistas por radio, por televisión y prensa escrita y el evento al día de hoy, supera con mucho las expectativas que teníamos.

La inauguración es el día de mañana, a las nueve de la mañana. Se va a servir un desayuno a partir de las siete de la mañana, que para los cuales tenían ahorita, la licenciada Erika Compian les va a repartir, y Fabiola también, van a repartirles aquí los boletos y el material. Entonces ahí viene el programa. Hubo alguna variación en relación al programa. Ustedes lo van a ver detenidamente. Quiero decirles que están cubiertos sus desayunos, que son los de mañana y los de pasado, la cena de hoy, la comida de mañana y la cena de mañana y el desayuno del sábado.

Después del evento, nos pide *Kansas City Souther* la posibilidad a los que nos quedemos, de los diputados que nos quedemos, de ir a sus...

(Sigue turno 8)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 8, hoja 1, nm

... el desayuno el sábado. Después del evento, nos pide... la posibilidad, a los que nos quedemos, a los diputados que nos quedemos, de ir a sus instalaciones, un poco lo que hicimos cuando fuimos a... Valle, y ofrecernos una comida. Eso ya al final.

Agradecerles a todos que estén aquí, decirles que el evento va a llenar las expectativas que nos planteamos en la Comisión, por instrucciones del presidente. Es cuanto.

El diputado : Si les parece, antes de continuar con la formalidad de la reunión de trabajo, si hubiera algún comentario o pregunta que hacerle al diputado sobre el foro, es el motivo principal... Monterrey. ¿Algún comentario?

El diputado : Sí. Se había dado un programa original a través de la Comisión, que había seis mesas, sigue la temática, ¿sigue, Gustavo, o también hubo algunos ajustes?

El diputado : El cambio que hubo corresponde básicamente a los oradores, tenemos programado nosotros cuatro oradores, lamentablemente uno de los oradores, es el señor Hamberger, no pudo asistir.

Nosotros buscamos una persona más, viendo la necesidad de invitar gente de Canadá, porque los que tenemos eran americanos, viene una canadiense que invitamos, aparte de ser la presidenta de Canadá en Pacífico, es una... importante del transporte ferroviario, la presidenta de la Cámara de Comercio de Canadá en México, es una gente que entiende bien. Ella va a hablar sobre el ferrocarril mexicano y el Tratado de Libre Comercio.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 8, hoja 2, nm

Después, las mismas gentes, cuando nos cancela el señor Hamberger, nos mandan a otra conferencista, que de hecho ya llegó, es la señora Jennifer McDonald. Ese es el cambio. En relación a las mesas de trabajo, todo sigue igual,

Ahorita les está entregando, Fabiola, el material, en la parte interna viene... donde está el programa, ustedes abren su carpeta a lado izquierdo tiene un programa, ahí viene el programa completo.

Si quieren lo comentamos y sobre la marcha vemos las dudas. En nuestro evento, nuestra reunión, no está dentro del programa, porque es un programa para las gentes que se registraron. Entonces 17:00 a 20:00 horas, el registro de participantes y entrega de material; de 20:00 a 22:00 horas una bienvenida y una cena, puse de 20:00 a 22:00 horas, porque sabemos que la gente viene cansada, pero esto va para largo, nos dijeron “vénganse sin desayunar”.

Va a ser en el restaurante, Real del Cabrito, está aquí a unas cuantas cuatro cuadras, saliendo del hotel La Sierra, cruza uno la plaza y está muy cercano. Yo les recomiendo que nos vayamos caminando, si alguien no quiere caminar o no puede caminar, hay vehículos para que nos trasladen. Nos podemos ir todos juntos.

El día de mañana a partir de las 7:30 de la mañana hasta las 8:45 se va a servir el desayuno, va a ser en la parte del lobby-bar, aquí abajo. Se les van a entregar, no sé si ya les dieron unos boletitos, ahorita les van a entregar... si me haces favor Yoyis, les van a entregar tres boletitos; uno para la cena de hoy y dos para los desayunos, aparte el día de mañana una invitación del señor gobernador para la cena.

Entonces el desayuno se va a servir en el lobby-bar, quisiéramos que fuéramos muy puntuales todos, porque me solicitaron de la agenda del gobernador y del secretario, que hasta hoy confirmó que no venía por motivos de enfermedad, ahorita les comento, que seamos muy puntuales para darle salida, desahogar



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 8, hoja 3, nm

programas. La presentación del presidium. La ceremonia inaugural, va a haber el himno nacional. El mensaje del diputado presidente Rubén Aguilar. Estamos poniendo cinco minutos por participación.

Después un exposición de motivos, a cargo de su servidor. Después viene programado el doctor Luis Téllez, pero en su lugar viene Manuel Rodríguez, es el subsecretario. Después viene el mensaje del gobernador. Un receso y despedida de las autoridades.

Para ese tiempo ya van a estar montando estos salones, mañana les vamos a entregar la lista de en qué salones y qué temas, no lo pudimos hacer ahorita, porque no sabemos qué gente se va a inscribir, en qué temas, pudiera ser que una de las mesas va a estar más nutrida, entonces tenemos que ver cuál de los espacios, este salón es grande, los otros son un poco más chicos.

A partir de las 10:30 de la mañana, después de un receso para despedir a las autoridades, empiezan las conferencias. La primera, Emilio Sacristán Roy, es el anfitrión de la cena de esta noche, es el presidente de la Asociación Mexicana de Empresas Ferrocarrileras, habla sobre la... transportes ferroviarios, de su privatización.

Emilio Sacristán Roy, fue uno de los actores importantes, hace 10 años, para el proceso de privatización, conoce perfectamente bien el pasado y el presente, a la mejor nos va a dar una visión del futuro del sector. Si se fijan, todas las pláticas están programadas de 20 minutos y 10 de preguntas y respuestas, que seguramente las sabrá.

La segunda conferencia viene a cargo de Jennifer McDonald, ella es directora de asuntos de gobierno de la AAR, es una Asociación, es equivalente de la nuestra, aquí de la Asociación Americana de... Ferroviario, también preguntas y respuestas.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 8, hoja 4, nm

El siguiente es Rosend Wilson, es la presidenta de Canadá en Pacífico, además es la presidenta de la Cámara de Comercio.

Quise invitarla a ella, porque en una plática, cabildeando, me di cuenta que hay un riesgo muy grande de que Canadá deje de ver a México como un país competitivo, en virtud de que ellos tienen muchos problemas en México, no tanto en Estados Unidos. Ellos se quejan mucho de la burocracia en la frontera, de las aduanas, de las malas condiciones de las vías, de los problemas operarios.

Yo le pedí que viniera, ella nos va a hablar precisamente del ferrocarril, el Tratado de Libre Comercio con América del Norte.

La siguiente conferencia es Jonh... él es presidente de la Asociación Nacional de Transportes, son básicamente los que agrupan a los usuarios, es la... por sus siglas en inglés, es una asociación muy fuerte.

Finalmente el senador Eloy Cantú Segovia, es el presidente de la Comisión de Competitividad del Senado, va a hablar... diputado Ramírez Strabos, en relación a lo de la competitividad. Él es el último ponente. Ahí terminamos, preguntas y respuestas. Luego nos vamos a la comida. Terminamos a la 1:00 de la tarde, estamos dando un ajuste de tiempo de una hora, con el fin de que la gente vaya se asee o descanse, pero pudiera ser que las preguntas y respuestas, y la inquietud de los temas se vayan más allá de este tiempo.

A las 2:00 de la tarde nos cruzamos la calle, exactamente a una cuadra, hay un edificio grande que se llama Edificio Calos, en el *penthouse*, en la parte más alta hay una comida que ofrece presidente Kansas... Ellos invitaron a José Luis Romero... le entiende muy bien a los temas del comercio exterior, es hermano del ex gobernador de Guanajuato, es una gente de mucho prestigio.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 8, hoja 5, nm

A partir de las 4:00 de la tarde iniciamos las mesas de trabajo, vamos a trabajar de 4:00 a 8:00, a fin de que a las 8:00, 8:30 de la noche nos traslademos al museo. Para esto va a haber unos autobuses afuera, en la calle lateral, en la calle Emilio Carranza, va a haber autobuses para llevarnos. La idea es hacer un breve recorrido de aquí, el museo está muy cerca de aquí, está a cinco minutos, pero la pasada, es una pasada obligada por las áreas que el gobernador González Paraza está renovando, el paseo Santa Lucía, la macro plaza, etcétera.

El museo tiene la característica, para aquellos que lo conocen, tiene una locomotora dentro del museo, es un museo que se construyó después de que... fuera introducida, o sea, primero pusieron la locomotora, luego construyeron el museo.

Es la cena que ofrece el señor gobernador. Después el traslado al hotel, obviamente.

A la mañana siguiente, lo mismo, aquí hay un error en el desayuno, va a empezar desde las 7:30, creo que todos ya tienen sus boletitos, les vamos a pedir que si los bajen, que sí lleven los boletitos, para un control, si no va a haber dificultades a la hora de que los patrocinadores nos hagan favor de encargarse de eso.

Se instalan las mesas de trabajo de 9:00 a 12:00, a las 12:00 hay un receso, y a la 1:00 hay la última conferencia magistral, la maestra Tere Márquez Martínez, es la directora del museo de historia del ferrocarril, nos va a hablar sobre el acervo histórico cultural de los ferrocarriles. Ella estaba programada para ponerla dentro de las primeras conferencias, pero dado que la Asociación me pidió que incluyéramos...

(Sigue turno 9)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 9, hoja 1, ill

... y a la una hay la última conferencia magistral. La maestra Tere Marquez Martínez, que es la directora del Museo de Historia del Ferrocarril, nos va a hablar sobre el acervo histórico cultural a los ferrocarriles.

Ella estaba programada para ponerla dentro de las primeras conferencias, pero dado que la asociación me pidió que incluyéramos a la señora McDonald, por eso fue que la tuvimos que mover.

Terminamos con la lectura y las conclusiones.

Les quiero decir que las seis mesas tienen un sistema como el que estamos viendo ahorita de video, se va a hacer un dvd que va a durar aproximadamente 12 horas, queremos que no se edite, para que todos tengamos la certeza de que si no pudimos estar en la mesa que hubiéramos querido, podamos después buscar en nuestras propias computadoras los temas y los escuchemos tal y cual, la mecánica del evento.

Yo les pediría a mis compañeros diputados, a seis, que particularmente me gustaría que fueran los secretarios, a que fueran los presidentes de las mesas. El objeto es que, como es un evento, las compañías ustedes saben, como patrocinaron algo de esto querían que hubiera gente de sus directivos, etcétera. Le dije: mira Luis, las mesas las van a tener bajo control los miembros de la comisión, los diputados. Es un evento de la Cámara de Diputados y por tal motivo lo tendrán.

Yo quisiera pedirles a mis compañeros diputados, presidente, que se anotarán, si quieren cuando terminemos, para que sean los presidentes de esas mesas. Ahí al interior de la mesa se buscará la manera democráticamente de elegir algún secretario técnico, algún moderador, pero que el control lo lleven ustedes, porque ustedes saben que hay temas álgidos, hay temas difíciles, hay temas que tienen que ver con los monopolios y con los derechos de paso y con los trabajadores, con los sindicatos, y pudiera ser que se nos pueda salir de las manos.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 9, hoja 2, ill

Yo sí les pediría a mis compañeros diputados que se hicieran cargo de las seis mesas. Yo le pediría al presidente que él no tome ninguna responsabilidad de tomar ninguna mesa, pera que junto conmigo pudiéramos andar visitando las mesas y estar a la mejor un rato en cada una de ellas.

Ustedes elegirían democráticamente o como ustedes lo definan, quiénes les van a ayudar en esas mesas de trabajo, y va a haber una dinámica que se las quiero sugerir; esto va a consideración. La propuesta es que el día de mañana al momento que la gente se registre, estando un registro fuera de las mesas de trabajo, registren su nombre, su cargo, la empresa, correo electrónico y qué tema van a tocar, y decirles que el tema va a durar dos minutos, con el fin de que no se generen....

Lo que queremos hacer es que toda esa información se procese y que haya una regla para decir: bueno, te vas a tardar dos minutos, va a haber unas campanitas para que el presidente de la mesa, que se lleguen los dos minutos le dé el primer aviso, y total, en unos 15 segundos ahí de plazo, 30 segundos para que termine, que no haya alusiones personales, buscar la manera de moderarlo de tal forma que de lo que ahí se obtenga sean propuestas interesantes.

La idea de moderar es precisamente tener el control sobre las situaciones, que no se nos salgan de las manos. No sé si haya alguna sugerencia con relación a esta dinámica.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Me parece bien. Nada más, si no hubiera secretarios suficientes, pues si algún diputado se autoproponga para ésta.

El diputado
que...

: En el caso de una mesa que no estuviera tan nutrida y



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria
Jueves 28 de junio de 2007
Turno 9, hoja 3, ill

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Ustedes como presidentes tendrán el critiente como para ver, si tienen una mesa que tiene 15 participantes y se pueden extender sabiendo que vamos a discutir cuatro horas el viernes y cuatro horas el sábado, lo podemos hacer.

Ahora, tiene mucho que ver, por eso les digo que es importante lo de la filmación. Tiene mucho que ver la impronta personal que cada quien le imprima a su mesa. Si son mesas muy concurridas, pues obviamente habrá necesidad de dejar que la gente, es decir, delimitar a la gente su participación. Si al final ven ustedes que les queda tiempo suficiente para que todos participen y hay alguien que quiera redundar en algún tema, pues también lo pueden hacer. Yo digo que ustedes son los que tendrán los criterios para tomar la decisión.

Si quieren mañana lo platicamos. Si alguien en lo personal después me quiere decir alguna mesa en la que se quiere hacer cargo; encantando. Ahora, yo sugiero que sean los secretarios, si no hay secretarios suficientes les pediría a mis compañeros integrantes que también se involucren.

El diputado : Bien. Aquí el diputado cuando quieran hacer una lista de las mesas de trabajo para cada diputado, pueda seleccionar en qué mesa sería la instalación.

¿Alguna otra cuestión de preguntas sobre el evento del foro?

Regresamos a la formalidad ésta de la comisión de trabajo, y ya damos por agotadas las listas de asistencias.

El diputado : Un comentario que me hace aquí el diputado Marquez... El evento de ahorita es informal, el de la noche. Los que quieran ir como anden vestidos, bien. Los que se quieran quitar la corbata como lo voy a hacer yo, igual. El de mañana sí es formal, el de mañana en la mañana sí es formal, la inauguración. En la noche, también como quieran ir. Tómenlo con esa libertad.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 9, hoja 4, ill

En la inauguración sí les pediría, si hubiera manera que fuéramos formal.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: De hecho lo más importante es lo que ya se ha tratado aquí con el diputado. Estaríamos en la idea de que se mencione la lectura y aprobación del orden del día de la reunión anterior. Como habíamos dicho antes se les había dado a ustedes una copia. Si ustedes consideran conveniente. Nos pasamos ese punto. ¿Habría alguna pregunta sobre ésa acta? El acta de la sesión anterior.

Se les mandó hace días a cada diputado para que la conocieran. La tienen en su poder. La idea es que no haya alguna idea de que falte algún detalle en esta acta. Nadie tiene ninguna propuesta de modificación. Si les parece estamos por... si están de acuerdo en aprobar el acta de la sesión anterior tal y como se emitió. Levanten la mano. Muy bien. Aprobada el acta.

El siguiente punto es: informe de subcomisiones. Evidentemente la subcomisión de transporte ferroviario, pues ya está agotado. De los compañeros que están aquí si tuvieran un informe qué hacer. El diputado Ramírez Stabros.

El diputado Jesús Ramírez Stabros: Gracias, señor presidente. Tengo aquí... de ustedes, sobre la subcomisión... para el tema aeronáutico. Y quiero leérselos para escuchar su opinión.

Dice: desde que se constituyó la subcomisión para la duración de la infraestructura aeroportuaria mexicana, se llevaron a cabo las actividades siguientes que se dan a conocer: uno, fueron revisados los informes de la cuenta pública 2005 de la Auditoría Superior de la Federación, con respecto a la construcción de la terminal dos de la ICM, en los cuales se concluye la existencia de diversas irregularidades en los gastos ejercidos.

Dos. Durante visita que la subcomisión tuvo a bien realizar a las instalaciones de la ICM, comprobamos que la terminal no cumple ni garantiza las necesidades aeronáuticas requeridas.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 9, hoja 5, ill

Tres. Las diferencias entre la cantidad de inversión anunciada inicialmente y la que hasta este momento se ha ejercido en la terminal dos de la ICM ascienden según los datos con los que cuenta la honorable Cámara de Diputados acerca de 5 mil millones de pesos.

Cuatro. Simultáneamente lo previsto por aeropuertos y servicios auxiliares, el tiempo de entrega de la obra de la terminal dos lleva un retraso de un año.

Cinco. En las reuniones que diversos diputados de esa comisión realizamos al Foro Mundial de Aviación, celebrado en la ciudad de París durante este mes de julio, destacaron las del Centro de Operaciones de Air France, en el aeropuerto de Charles de Gaulle de París, donde directivos de esta empresa proporcionaron información conveniente para comparar el estatus de la aviación mexicana con respecto a la francesa, evidenciando la franca e inminente crisis por la que atraviesa la industria aeronáutica troncal de nuestro país. Entre otros factores debido a las condiciones de competencia desigual que enfrenta la aviación nacional mexicana.

Seis. Fue destacable también la reunión sostenida con el consorcio europeo Erucopter, donde se nos planteó el gran interés que tienen por invertir en la fabricación de helicópteros y partes aeroespaciales en nuestro país.

Informo a este honorable compuesto, urgiendo a que como congresistas concretemos acciones...

(Sigue turno 10)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria
Jueves 28 de junio de 2007
Turno 10, hoja 1, gvh

„, intervenga para solucionar el problema de la aviación troncal y asuma su responsabilidad de construir un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México.

Lo anterior a efecto de que haga viable a la industria aeronáutica nacional y dé solución a la problemática de las comunicaciones, la infraestructura, en este fundamental rubro para el desarrollo del país. Breve informe. Espero que tenga la consistencia. Está a disposición a los miembros de la comisión, presidente.

El diputado : No sé, diputado, que nos pudiera hacer una más extensiva explicación, sobre todo en lo del aeropuerto, y darle una copia a cada diputado en estos días y para la siguiente reunión, si alguien tuviera algún comentario, antes de que entremos a discutir el tema.

El diputado : Si no hay ninguna otra consideración o agregado o modificación al informe, que quede como tal. Lo que podemos hacer aquí sería adjuntar lo que aquí se menciona, tanto la cuenta de la Auditoría Superior de la Federación, que ahí está, es un documento público de la Cámara de Diputados, que estuvimos revisando, las actas de comparecencias donde se plantearon los costos iniciales de esta obra, que están ahí, son comparecencias del propio secretario de Comunicaciones y Transportes, y que se pueda agregar cuando menos alguna propuesta que discutamos en reunión posterior, si ustedes así lo consideran, sobre las acciones que se nos permita a la subcomisión sugerir a la comisión legislativa y que pudiéramos aportarlas y apoyarlas en la siguiente sesión, en términos de lo que aquí se especifica.

El diputado : Bien. Así quedaría.

El diputado : Que se incluya en ese documento lo que sería la propuesta de la subcomisión, derivado del informe.

Comisión de Transportes
Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria
Jueves 28 de junio de 2007
Turno 10, hoja 2, gvh

El diputado

Evidentemente, mandaría yo... Embajador, correcto.

Diputado.

El diputado

: ... lo que fue... para poder tener un comparativo nosotros porque, como dice el diputado,... Para mí, lo que hicieron en la terminal fue bastante productivo, la calidad de los servicios que se van a brindar con la Terminal dos, pero a la mejor en términos cuantitativos no se está logrando el objetivo, pero sí quisiéramos, ya que no somos especialistas en este tema, que nos hicieran favor de hacernos llegar esa información para conocerla.

El diputado

: ¿Les parece si en el informe pudiéramos agregar también los informes del propio administrador, director del aeropuerto, los informes del Diario Oficial de la Federación, las declaraciones de saturación del aeropuerto, etcétera? Si les parece, también pudieran quedar agregados.

El diputado

: Seguramente, si me permiten, la referencia va en función de aquellas insatisfacciones que se pudieran estar plasmando en el informe. Se narra en él que no atienden las expectativas o las necesidades planteadas. Aquí yo creo que tendríamos que ser muy específicos. Es decir, a qué se comprometió la terminal dos, porque si no se especifica, a todos nos queda claro que es deseable que lo óptimo es un aeropuerto que nos permita una vigencia de 50 años, pero la T-2 jamás pudo haberlo declarado.

Que quede claro que no haya cumplido, para no sumarle deficiencias a una instancia que no las prometió. No sé si me explique. En este sentido, poder contar con un informe consistente, veraz que a todas luces demuestre que la T-2 está atendiendo lo propio, seguramente a una velocidad adicional en el desfogue de las operaciones, no así en el número de operaciones que en función de las expectativas de crecimiento de la industria nacional estaríamos exigiendo.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 10, hoja 3, gvh

El diputado : Entonces pudiera quedar salvado si se le agrega: La terminal dos no cumple ni garantiza las necesidades aeronáuticas requeridas por el país. Y queda, como mencionaba, en términos de infraestructura nacional. ¿Está bien? Y agregamos estos informes: Diario Oficial, informes de reportes del propio administrador, la cuenta pública, si les parece.

El diputado : ¿Cualquier otra cosa a este informe? ¿Quedaríamos entonces con la idea de que alguna otra subcomisión que tuviera un informe que propusieran, compañeros secretarios que están aquí? Podríamos dejar ese lineamiento general que hicimos al principio de la necesidad de que cada secretario que coordine una subcomisión nos permitiera, en los próximos días, preparar un informe de cómo va el trabajo de preparación del estudio de los expedientes para que pudiéramos hacer un proyecto, en estas semanas, de apoyo con los grupos de la Cámara para proyectar ya un estudio de fondo y dictámenes para darle salida a los expedientes.

Le pediríamos a cada coordinador de subcomisión, a cada secretario que pudiera comparecer aquí a las oficinas y nos diga qué opinión tiene sobre el manejo y procedimiento para cada expediente y hacer una acción conjunta en las oficinas de la comisión para darle salida a estos expedientes de manera concreta.

Podría quedar así este asunto para que se reporten los secretarios, los coordinadores y en la secretaría haremos un plan de trabajo del conjunto de la Cámara y pidamos apoyo a los grupos de especialistas que hay en la Cámara para que nos ayuden a sacar adelante la resolución de los expedientes.

El ciudadano : ... a propósito del rezago del material legislativo, si ustedes recuerdan, esta comisión realizó un tiempo atrás un curso-taller sobre técnica legislativa, que tuvo bastante aceptación. Ahora ya se les hizo llegar a cada uno de ustedes, secretarios de la comisión, por instrucciones de la presidencia, una invitación que Servicios Parlamentarios a un curso-taller a desarrollarse a partir del lunes: lunes, martes, miércoles y jueves de la próxima semana, en donde prácticamente dan

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 10, hoja 4, gvh

como una exigencia el que vayamos los secretarios técnicos de las comisiones y los asesores precisamente para que la secretaría técnica de las diferentes comisiones y los asesores de cada comisión podamos contribuir de maneras más eficiente al desahogo de la tarea legislativa.

En estos temas están involucrados los dirigentes de la Cámara a los que les interesa precisamente el poder abatir los rezagos que se tienen en materia de iniciativas. Así que sí les agradeceríamos que el lunes, a partir de las 11:00 de la mañana, pudieran hacer la invitación a sus respectivos asesores de cada secretario a efecto de estar en este curso-taller.

El diputado : Muy bien. Podríamos pedir a quien organiza que pudieran entregarse folletos del conjunto de los temas a desarrollar para que a todos los diputados se les dé una copia. Aunque no vayan, cuando tuvieran oportunidad de ir un solo día, un solo momento, que se ubiquen porque es una cuestión de instrucción que sí nos beneficia a cada diputado en su este trabajo y que nos ayudaría a sacar este asunto adelante, pero además una capacitación a los diputados no estaría de más, ya que se acerca el término de nuestra gestión.

Estamos con la idea de aprender. Es un curso para aprender cosas elementales que además nos dará más seguridad a todos los diputados. Si nuestros asesores aprenden por supuesto que nos ayudarán, pero convendría que tengamos un folleto que nos permita tener la ubicación de los temas de ese curso y que nos permita a todos los diputados leerlo y asistir a una que otra conferencia para. Así quedaría esta información.

El diputado : Nosotros tenemos, en el área de infraestructura, siete puntos todavía que atender. Hoy pretendíamos sesionar, pero los integrantes que forman parte de esa subcomisión no logramos tener quórum y quedó pendiente. Sin embargo, hoy subieron gente de Capufe, del sindicato y algunos técnicos en relación...

(sigue turno 11)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 11, hoja 1, bjp

... pero los integrantes que fueron partes a su comisión, no logramos tener quórum y quedó pendiente.

Sin embargo, hoy estuvo gente de Capufe, del sindicato y algunos técnicos de Capufe con relación al tema que nos preocupa y nos ocupa: la concesión de autopistas. Nos hicieron llegar discos e información. No sé si todavía tenemos, Ricardo, para que le entregues a Jesús. Valdría la pena que se revisara bien esta información por la importancia que estos tiene y que puede repercutir en nuestro país.

Lo comentábamos en París, lo que ha pasado en la aviación. De alguna manera, por desconocimiento e insensibilidad se toman decisiones que lastiman mucho al desarrollo del país. La infraestructura carretera del país representa un activo importantísimo para el desarrollo de éste.

Creo que nos tocó en la LX Legislatura ser protagonistas. La decisión que tomemos, para bien o para mal, el tiempo nos juzgará.

En los números que nos reflejaron, se exhibe que las autopistas son realmente un gran negocio. Hace 10 años las autopistas no eran rentables. Hoy, cuando estamos en época de cosecha, cuando está la más alta rentabilidad se estima que en las autopistas, del Farac y de Capufe y otras concesionadas, circulan más de 1 millón de automóviles diarios. Se cosechan 100 millones diarios.

¿Por qué concesionar algo que es altamente rentable? Dicen que ha sido tanto lo atractivo de esto que hay empresas japonesas, inglesas, españolas, de todo. ¿Por qué? Porque en realidad con ese activo ellos pueden adquirir fuertes créditos que de ahí mismo se cubren.

Vale la pena que, juntos, valoremos eso. Sí es prudente, pedirle al presidente que convoque, a la brevedad, a una entrevista con el secretario con nosotros. A una comparecencia para que, con los datos duros que aquí se exhiben y la información generalizada —que a veces la dan como cortina de humo—, entrar al detalle.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 11, hoja 2, bjp

Hoy que estamos en esta comisión y sobre todo yo que llevo el área de infraestructura, me dolería mucho que entregáramos un patrimonio del país.

Valoremos la información. Si es posible, en la próxima, Rubén —si todos estamos de acuerdo—, hacer un punto de acuerdo y solicitar la comparecencia del secretario para que explique a cabalidad. Tan sólo de los ingresos de Capufe se logran recuperar, anualmente, más de 30 mil millones. Es el presupuesto que le otorgamos a nivel Cámara de Diputados, anualmente a la SCT.

Si son 30 mil millones los que se están sacando de puro Capufe, creo que lejos de concesionar, pudiéramos bursatilizar. Queremos dinero fresco, queremos dinero a futuro, dar 8 o 10 años y que venga el recurso para hacer las carreteras que están demandando el desarrollo del país. Pero no entregar la rectoría.

Tenemos ejemplos en Veracruz. Hubo un tramo de carretera de Cardel a Veracruz de 30 kilómetros. Originalmente eran 10 años, luego les dieron 5 años más, y ahorita les dieron 30 años más. ¿Qué significa? Que jamás tener...porque...elementos para que esas carreteras estén. De acuerdo con las tarifas que nos exhibieron Capufe vale 87 centavos el kilómetro. Farac anda arriba de 1.40 y las concesionadas a los españoles andan arriba de los 2 pesos.

Creo que eso va en detrimento de la economía del país, de los que transitan por las carreteras. Eso encarece la rentabilidad y la producción del país. Esa es mi intervención. Gracias.

El diputado : Gracias, señor presidente. En efecto, nada más para continuar en el mismo rubro. Específicamente respecto de la construcción de las carreteras, si vemos las que están administradas y concesionadas por los españoles, OHL, podemos citar la del circuito exterior mexiquense. Hoy por hoy superó las expectativas de ingreso. Los estudios dejan muy claro que tienen algo así como el 400 o 500 por ciento de la ocupación que ellos habían proyectado.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 11, hoja 3, bjp

Cuando se autoriza un porcentaje determinado al incremento de las carreteras de cuota, éstos se dan a casi el doble. Y nada pasó. No sólo es importante cuidar —porque creo que no nos lo perdonaríamos— el no entregar una sola carretera más. Muy respetuosamente lo digo, me parece que tendríamos que sumar los alcances que el Legislativo puede tener para la modificación del título de concesión.

Si vamos a estar viendo que se vaya a 5, 10, 20, 30, 40 o 50 años que nunca van a ser recuperadas, mejor que sea una tarea que nos deje de preocupar. Incluso, dentro de las especificaciones, comentaban los compañeros de la exposición que las concesionadas tienen 8 centímetros de espesor. Capufe tiene 12 centímetros. Queda claro por qué parecen columpios las carreteras concesionadas, simplemente ni el nivel de compactación ni la consistencia de la capa es suficiente para el tránsito que tienen que soportar.

En este sentido, si realmente podemos no sólo no perder una sola, sino analizar y modificar las características de los títulos de concesión, me parece que tendríamos que meterle mano.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Muy bien. Creo que este asunto es una cuestión de fondo que la Comisión de Transportes no ha tenido la oportunidad ni siquiera de conocer, de intervenir. Recuerdan la cuestión extraña que se hizo con otro camarada de la Cámara que anda queriendo robarse...

Efectivamente, me parece muy oportuno que aprobemos la iniciativa del diputado...que de inmediato se cite al secretario. Que le pongamos fecha y que le espulguemos hasta el fondo. Miren, es cierto que es un patrimonio de la nación y si valen y son productivas, son productivas para la nación. ¿Por qué se tiene que entregar en una concesión donde cobras una lana y te quedas ajeno?

Es claro que la idea de la bursatilización hace posible que el Estado mexicano saque recursos actualizados de ese patrimonio, que los utilice en infraestructura y luego en el gasto corriente que permita que los que



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 11, hoja 4, bjp

están viendo de Capufe, los trabajadores directos que puedan representar esta iniciativa de los legisladores, que el Poder Legislativo tenga la oportunidad de decir: “podemos legislar”. Pues vamos legislando.

Podemos apropiarnos de la capacidad que se tiene con la idea de que los trabajadores de Capufe, y luego los de Farac, puedan ser representantes de la nación mexicana para que...y se bursatilicen, se generen recursos reproductivos. Algo que permita que...carreteras con los recursos de las carreteras.

Me parece bien la idea de la bursatilización, no vamos a negar la...necesidad que tiene el Estado mexicano de recuperar esas carreteras. Que no las entreguen regaladas. Que esta Cámara pueda defenderlas. En la oportunidad de ganar el tema.

Si ahorita aprobamos que esta comisión...este próximo mes y antes de la próxima reunión den carácter legal, la comisión ya tiene la posibilidad de tener datos, que nos especialicemos rápido en una cuestión de información y en tratamiento de los temas para que cuando vayamos a ver al secretario no vayamos a preguntar sin saber qué estamos preguntando, buscar la manera de que este sea un objetivo preciso.

El Congreso llega a través de comisión, informa, se informa, discute con el Ejecutivo y hace propuestas de inmediato para hacer un plan de trabajo como Comisión de Transportes. Para juntar ahorita diputados tendríamos que citar un miércoles a este señor en México para que esté la mayor parte de nuestra comisión. No vayamos a tener menos de 15 diputados. Sí, yo creo que es de resfriado...

(Sigue turno 12)



Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 12, hoja 1, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

... Claro, para juntar ahorita diputados, tendríamos que citar un miércoles a este señor en México para que esté la mayor parte de la Comisión. No vayamos a tener menos de 15... Sí, yo creo que es de resfriado. Me vinieron... ayer y ahorita dice que no. A lo mejor es algo circunstancial.

Aprovechamos esta propuesta del diputado Salas, que acordemos que sea esta convocatoria a partir de esta Comisión y entonces ya afinamos aquí la fecha. Yo diría un miércoles, calculando que estemos todos en México o la mayor parte de los diputados de esta Comisión y ya le pongamos fecha para que no nos digan cuándo va a ir, sino nosotros digamos cuándo tiene que ir a la Cámara y lo publicitemos a partir de mañana...

No tiene que ser antes para que nos dé tiempo después de que lo que resulte de esa discusión sea tema para que en la siguiente reunión de esta Comisión acordemos algo que sea valiosamente importante. Yo diría que sea la segunda semana.

El diputado : Yo no tengo objeción. Yo creo que hay que mandar llamar al secretario, comparecer. Yo nada más pondría a consideración, a mí me parece sumamente importante lo que acaba de decir el presidente, que nos metamos muy bien. Yo sugeriría que hiciéramos incluso otra reunión más con expertos en la Comisión para que nos orienten y después de haber estudiado estos datos, estudiado más con calma esto, nos orienten de mejor manera para pulir muy bien las cosas e ir.

Porque no sólo es la posición de un diputado y del secretario de Comunicaciones y Transportes. Es una posición de toda una fuerza de interés real y de fuerza política real la que están empujando esta posibilidad con muchos millones de pesos atrás y muchas cosas, muchas amenazas. A mí me parece que vale mucho la pena y yo creo que sí es un tema que debe de ir a comparecer el secretario.



Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 12, hoja 2, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Traemos el otro tema también, que es el otro asunto que aquí informa la Subcomisión. El otro tema del aeropuerto de la Ciudad de México, tanto en las cuestiones de cuentas como en la cuestión que tiene que ver con la inversión en infraestructura.

Son dos temas fundamentales que yo sugeriría, lo dejaría aquí en la mesa, poder hacer un repaso en un par de semanas de esta Comisión. Incluso hoy no estamos los que debemos de estar. Y que pudiéramos convocar a la Comisión en un par de semanas, estudiar muy bien las cosas, con asistencia de algunos expertos nuevamente para que nos vuelvan a reiterar algunos datos, algunas cosas y que ahí fijemos la fecha.

Yo convengo en que puede ser también en este mismo mes y que debería de ser en la tercera semana de este mes de julio o finales de julio. En realidad el tema ahí va a estar. No va a pasar nada hasta en tanto empecemos a discutir el presupuesto federal que viene. Tendremos tiempo. Yo creo que hay que prepararnos muy bien para poder mandar al subsecretario lo más pronto que se pueda.

Yo lo que quiero y pretendo es que la Comisión sea lo suficientemente contundente como para poder tener en el debate nacional las dos posiciones. Si no, va a suceder lo de siempre. Va a suceder un arrebato, una inversión tremenda en medios de comunicación en contra del Congreso y en contra de la Comisión y en contra de los diputados de la Comisión. Una imagen en medios de comunicación y de opinión pública de que los expertos financieros y que el país requiere afanosamente recursos de inversionistas y se pondera toda la inversión extranjera por sobre las posiciones nacionales y es muy probablemente que hasta ahí lleguemos otra vez.

Ésa es la intención, que seamos lo suficientemente contundentes para poder tener una posición muy sólida y realmente estar en el debate. También a mí me parece que dentro de la Cámara también la Comisión de Transporte va a tener que dar un debate con la propia Comisión de Comunicaciones y lo va a tener que dar porque hay que defender esa posición que se había estado defendiendo por un lado. No veo cómo a través



Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 12, hoja 3, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

de nada más de decir, que no veamos un debate muy claro, van a aclararse las posiciones y las cosas y las materias de cada comisión.

Y que sería muy lamentable que una comisión de la propia Cámara de Diputados salga con una posición muy contundente y muy sólida y otra comisión salga totalmente distinta. Cuando menos habría que hacer el intento de debate interno en la Cámara para poder tener una posición ante la comparecencia del secretario, que no es ante la Comisión. Es ante los diputados.

El diputado : Pero sí conviene que apuntalemos hacia donde podemos... es un problema real que está en proceso y apunto de... Si esta Comisión no actúa oportunamente, aprovechando que vienen los de Capufe, por supuesto que nunca vamos a actuar. Si queremos hacernos totalmente... tampoco vamos a poder... la verdad es que sí hay que darnos tiempo.

Estos... que eran ahorita 10, vamos a reproducirlos en las oficinas para darles a todos los diputados. Es la información de los que trabajan en las carreteras. Ellos nos acaban de ofrecer ahorita y a pedir que les demos oportunidad de otra reunión para que nos capaciten... Están esperando allá afuera que digamos cuándo. Podríamos con ellos y con otros expertos informarnos suficiente y quizás entrar en una discusión antes de ver al secretario.

Yo propondría que la cita para el secretario fuera para miércoles 18, que es brincando la mitad del mes. Es casi 20 días más de esta fecha. Nos permitirá mañana anunciarlo y mandar la comunicación oficial al secretario para citarlo en la Cámara y ya sería noticia y, por supuesto, ya forzaríamos el asunto a dos cosas: primero a que ya estemos nosotros preparados y, segundo, a que llegue para que rinda cuentas.

Si lo hacemos bajo esta figura, esta Comisión empieza a trabajar. No estamos obligados a... Estamos obligados solamente a saber qué preguntar y qué escarbar. De alguna manera nos permitiría tener la última



Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 12, hoja 4, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

semana de este mes para poder hacer una reunión no oficial de este Comisión y tomar algún acuerdo que proceda.

El diputado

: Hoy es día 28. Ya le quedan dos días a este mes.

El diputado

: Yo digo el 18 del próximo mes. Son 20 días. Estaríamos citando a esta persona, al secretario de Comunicaciones dentro de 20 días, que es tiempo suficiente. Estaríamos listos para prepararlo. Es del 18, antes del día último esta Comisión debe de tener otra reunión y ahí podríamos prepararnos para propuestas de tomar acuerdo. Incluso si se trata de tomar acuerdos sobre... o sobre otro tipo de cosas, yo digo que le metemos también.

Finalmente es un asunto de carácter importante. Los temas hacen que este Comisión funcionen y los temas importantes es lo que haría importante nuestro trabajo. Yo digo que podríamos proponer ya que fuera esta cita del secretario para el día 18. Si les parece... ustedes puedan estar ahí en México y los citamos a la Cámara de Diputados. Y luego nos preparamos.

A los señores de Capufe y otros expertos los podemos citar antes, la próxima semana o la siguiente en México para tener reuniones de trabajo. Todos los diputados, lo que voluntariamente quieran para que nos empecemos a preparar. Les pediríamos aquí a los compañeros que reproduzcan este disco para que se les dé el disco informativo general de Capufe a todos los diputados, con esa información, que son las carreteras de Capufe.

Podríamos también informarnos de qué pasa con los del fideicomiso, los del... que es otra bronca un poco diferente, que se está discutiendo en los editoriales, pero que los diputados no sabemos a fondo todavía cómo está el asunto. Podríamos informarnos y entonces hacer una sesión de preparación de los diputados. Son 20 días. Nos daría oportunidad. El compañero diputado tiene la palabra.



Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 12, hoja 5, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El diputado

: Me gustaría pedirles a los secretarios técnicos. Toda esta información ya la tenemos, ya nos la pasaron. Está en el Centro de Estudios de Finanzas. Tenemos el Centro de Estudios, lo estamos utilizando. Ellos saben el costo financiero de una bursatilización. Saben el costo financiero de una carretera concesionada. Saben el costo financiero de una carretera manejada por Capufe. Entonces yo creo que nada más hay que utilizar y pedirles los datos desde la Comisión.

Yo creo que ahí sería responsabilidad de la Comisión. No necesitamos más expertos. Yo creo que tenemos muchos expertos en la Cámara, en el Centro de Estudios, en Servicios Parlamentarios y que nos mandan toda la información. A lo mejor nos mandan hojas así y no las leemos. Pero el día que me puso a revisarlo ahí viene todo eso. Nada más a lo mejor pedirles que sean muy claros y muy específicos con los dos o tres temas que nosotros queremos para poderlos ponderar y comparar y ya sacar una definición.

Yo creo que la Comisión tiene que solicitar al Centro de Estudios de Finanzas que nos haga este trabajo en específico.

El diputado

: Si les parece, podríamos pedir información documental, así como dice el diputado, esta semana que sigue. Darles a todos los diputados un ejemplar. Provocar una reunión en México de los otros estudios con estos órganos internos de la Cámara y con alguna... de Capufe para... el día 11, el miércoles 11, y el miércoles 11... nos juntamos a estudiar para prepararnos...

(Sigue turno 13)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 13, hoja 1, vba

... ¿Les parece bien así?

Entonces la propuesta es citar a Luis Téllez, bajo el tema de los dos temas, el tema de las carreteras y el tema del aeropuerto en la ciudad de México y sin que mencionemos en concreto nada, simplemente en abstracto y ya veremos después cómo vamos a ir concretando. Entonces queda el acuerdo de las dos subcomisiones.

Pasaríamos a ver otra subcomisión. Compañero.

El diputado

: Si, presidente, en relación al... punto, reforzar un poquito la propuesta del compañero Ramírez, de no apresurarnos en ese tema. Yo pienso que antes de, sobre todo por lo comentaba de salir a los medios y decir que la cita para tal fecha, que no nos amarremos con una fecha y... las fechas de la sesión de estudio y de trabajo para que lleguemos muy bien preparados a la reunión y con un planteamiento firme con todos los pelos de la burra en la mano, para poder tener los elementos para hablar...

El presidente diputado Gerardo Villanueva Albarrán: A ver, diputado. Si no acordamos ahorita la cita y la convocatoria del secretario, tendríamos que considerar que esto lo vamos a discutir a fin del próximo mes para citar quizá dentro de dos meses, lo cual los saca de tiempo. La idea es, ya convocarlo y ya forzar las fechas para poder prepararlo.

El diputado

: No hay problema, yo le entro al estudio, pero yo sí quiero que se realice ese estudio, esa presentación, que haya gente que nos los explique y que todos modifiquemos el criterio y lleguemos a esa reunión ya sea el 18, pero nada más prepararnos para que no lleguemos ahí con opiniones diferentes o sin información.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes
Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria
Jueves 28 de junio de 2007
Turno 13, hoja 2, vba

El presidente diputado Gerardo Villanueva Albarrán: Sí. Me hubiera gustado que la gran mayoría de los que estamos aquí, hubiéramos estado en la exposición. No sé si te dieron, Francisco, un disquete...

El diputado : No, no me lo dieron.

El presidente diputado Gerardo Villanueva Albarrán: No te dieron uno de estos, bueno. ¿Y no te dieron una información de ésta?

El diputado : No. Ahí veo una negra. ¿No es esa? Mira, en esta información y en ese disco, viene de una manera muy sencilla, una exposición de nueve minutos y ése es el soporte de todo esto. Te relata desde la fundación de Capufe, 1963, cuarenta y tantos años; cuarenta y tantos años de fundado.

En el 97 el desastre carretero es rescatado a través del FARAC, pasan casi un 60 por ciento del inventario de Capufe a FARAC para recuperación económico, pero resulta que en 10 años, todo lo que ha cobrado FARAC, la deuda originalmente era de 50 millones. Hoy andamos 160 mil millones.

Da la apariencia de todo lo que se ha cobrado durante 10 años, quién sabe dónde se fue ése dinero porque nunca abonaron nada, a la deuda. No abonaron nunca a la deuda y todo ese dinero que han estado sacando, quién sabe a dónde se fue.

Entonces viene esa información muy a detalle. Viene muy sencilla, que prácticamente nos da el antecedente perfectamente de dónde estamos, y lo que dice Jesús. Vaya, él ya ha vivido experiencias y sabe que si no vamos bien armados, nos van a... de humo y al rato se salen. Lo único que sí, recuerden que...

El diputado : ...



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Comisión de Transportes

Subcomisión de Infraestructura Carretera y reunión plenaria

Jueves 28 de junio de 2007

Turno 13, hoja 3, vba

El presidente diputado Gerardo Villanueva Albarrán: Sí, pero yo creo que...

--- o0o ---