



Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

Palacio Legislativo de San Lázaro, 11 de octubre de 2006

Transcripción de la reunión de instalación de la Comisión de Transportes de la Honorable Cámara de Diputados, LX Legislatura, llevada a cabo hoy miércoles en la zona C de Los Cristales.

El diputado *Ramírez Stabros* : ... la Cámara de Diputados. Y daremos inicio a este protocolo de instalación de la Comisión de Transporte. Doy la bienvenida en nombre de todos los diputados integrantes de esta comisión, a nuestros directores generales, subsecretarios y por supuesto al secretario de Comunicaciones y Transportes, el arquitecto Pedro Cerisola, a todos los miembros, a todos los integrantes de la industria del transporte del país que hoy nos acompañan. Sean bienvenidos.

Sin más preámbulo doy la voz a nuestro presidente el diputado Rubén Aguilar Jiménez.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Habiendo confirmado que se encuentran en este salón la mayoría de los miembros integrantes de la Comisión de Transporte, me permito declarar que hay quórum, que se instala legalmente esta reunión de la Comisión de Transporte de la Cámara de Diputados y daremos inicio con el planteamiento de la orden del día, que el señor secretario nos va a hacer el favor de leer y poner a consideración de ustedes.

El secretario diputado *Lemarroy* : Buenos días. Damos lectura al orden del día.

(Lectura del orden del día)

El Presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Si los diputados integrantes consideran que esta orden del día deba ser aprobada o si hay alguna opinión para modificación.

No hay opiniones para modificación. Entonces si gustan aprobarla por favor levanten la mano.

(Votación)

Nos pondríamos de pie.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 1, hoja 2, rjg

El día de hoy miércoles 11 de octubre del año 2006, siendo las 13:15 horasn, declaro formalmente instalada la Comisión Legislativa de Transportes de la Cámara de Diputados, que inicia hoy formalmente sus trabajos que le corresponden de acuerdo a la normatividad. Muchas gracias.

Está programado que hagamos una presentación directamente por cada diputado, manejando sus datos hasta donde ustedes consideren conveniente, la posibilidad de algún comentario del trabajo que se ha pensado realizar por cada uno de los miembros integrantes de esta comisión, por lo que se refiere a su participación en lo que sería el trabajo colegiado de la comisión la acción individual de cada diputado.

Le pediríamos iniciando, en orden de asistencia, la posibilidad de que cada uno de los diputados miembros de esta comisión, pudieran presentar por si mismos. Le pediríamos al señor secretario que fuera el primero e iniciáramos con los demás.


El diputado Gustavo Fernando ~~Jasso~~ Camargo: Soy diputado federal por Nuevo León, quinto distrito, cabecera en Monterrey.

El diputado Enrique Iragorri Durán: Buenas tardes. Sean todos ustedes bienvenidos. Diputado por el estado de Morelos, con cabecera en Cuernavaca.

El diputado Marcos Salas Contreras: Soy diputado por el distrito de Jalapa, Ver. Estamos para servirles.

El diputado Jesús Alcántara Núñez: Del distrito número uno, con cabecera en Jilotepec, estado de México. Es un gusto poder integrarme a esta comisión en la que seguro vamos a conjugar el esfuerzo y la voluntad para hacer un mejor quehacer.

A la autoridades federales, esperemos que sea más del tiempo que está ya en lo que es el gabinete, en éste estamos a sus órdenes muy fraternalmente.

El diputado Jorge Toledo: De Oaxaca, del distrito 07 de la fracción parlamentaria del PRI.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 1, hoja 3, rjg

La diputada Gloria Rasgado Corsi: Del distrito 11, con cabecera en Coatzacoalcos. Gracias.

El diputado Rogelio Muñoz Serna: Del distrito 28, con cabecera en Zumpango, Estado de México. Yo manejo sindicatos. Soy miembro activo de la Confederación de Trabajadores y Campesinos (CTC), manejamos transportes de carga ~~transportes de carga~~, transportes de pasajeros, con sindicatos federales y locales.

El diputado Juan Carlos Velasco: Soy michoacano. Soy diputado federal por la quinta circunscripción. Coordinador de la diputación michoacana. Miembro del comité nacional de la Confederación de Trabajadores de México, como secretario de transporte y primer secretario sustituto del Sindicato Nacional del Autotransporte "Gonzalo Navarro Báez", de la CTM.

La diputada Alma Lilia Luna Munguía: Diputada por el distrito XXXII, Valle de Chalco. Estado de México.

El diputado Victor Manuel Lizárraga Peraza: Diputado federal por el distrito 02, con cabecera en La Paz, Baja California Sur. De la fracción parlamentaria del PRD.

El interés nuestro de incorporarnos a esta comisión es para dar la lucha al interior de la misma para que se atienda y se dé importancia e interés a esa problemática que ha evadido el gobierno federal en los problemas de transporte que se generan en los destinos turísticos.

Esa será la lucha que habremos de dar en esta Legislatura, ante la problemática que se vive sobre todo en el corredor turístico de Los Cabos, en Baja California Sur.

El diputado Francisco Javier Paredes Rodríguez: De Mexicali, Baja California. Con muchísimo gusto de participar y aportar lo mejor en esa comisión tan importante para el desarrollo económico y social de México.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 1, hoja 4, rjg

El diputado Erick López Barriga: De Michoacán. Diputado federal por la quinta circunscripción. Estoy en la mejor disposición de trabajar en esta comisión. Aprovecho también a nombre de los integrantes de esta comisión para darle la bienvenida y agradecerle la presencia al arquitecto Cerisola.

Me parece que es muy importante para los trabajos de esta comisión, el que nosotros podamos tener un diálogo muy claro y muy abierto con el titular del área y que podamos de común acuerdo, ir trabajando en los proyectos fundamentales para el desarrollo de este país.

Quiero agradecer la presencia y también nuevamente reiterar mi mejor disposición para colaborar en esta comisión.

La diputada Rosa Elia Romero Guzmán: Del Partido del Trabajo. Vengo del distrito seis de Tlaxiaco, Oaxaca y será un honor para mí poder trabajar con todos ustedes. Y bienvenido arquitecto Cerisola.

El diputado Antonio Del Valle Toca: Del Partido Acción Nacional. Por el distrito cinco del Estado de Veracruz. Bienvenido arquitecto Cerisola. Gracias.

El diputado Felipe González Ruiz: Muy buenas tardes a todos. Muy buenas tardes señor secretario. Buenas tardes señor coordinador de puertos. Vengo por el quinto distrito del estado de Chihuahua. Pertenezco a la fracción parlamentaria del Partido Acción Nacional. A sus órdenes.

El diputado Martín Malagón Ríos: Del distrito 14 de Guanajuato. Del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional. Bienvenido señor secretario a nombre de mis compañeros.

Quiero hacer una convocatoria a todos los grupos parlamentarios que integran esta comisión, para que hagamos el mayor de los esfuerzos para fortalecer las actividades del sector, considerando que es uno de los puntos muy importantes para el desarrollo de nuestro país. Que fortalezcamos esas coincidencias en pro y a favor de nuestro México. Gracias.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 1, hoja 5, rjg

El diputado Agustín Mollinedo Hernández: Represento el distrito trece del estado de Veracruz. Mi profesión es ingeniero civil, además de tener una especialidad en ingeniería, tránsito y transporte. Dentro del ramo del transporte toda la vida hemos sido transportistas y que gusto me da haber...

(sigue turno 2)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 2, hoja 1, baag

... mi profesión es ingeniero civil, además detener una especialidad en Ingeniería, Tránsito y Transporte. Dentro del ramo del transporte, toda la vida hemos sido transportistas y qué gusto me da ver compañeros, del estado de Veracruz, transportistas.

En nombre del grupo parlamentario del PAN, estamos en la mejor disposición, ya que nos sentimos con la capacidad y además de tener la experiencia vivida en todo el ramo que tiene la Comisión de Transporte. Bienvenidos todos. Bienvenido arquitecto Pedro Cerisola.

El diputado Fabián Montes: Muy buenas tardes, presidente, enhorabuena, felicidades. Tres largos años en donde hombro con hombro estemos trabajando por el desarrollo del país desde esta trinchera. Fabián Montes del estado de Jalisco. Estos tres años, tiempo prolongado, pero que estoy seguro que si aprovechamos y trabajamos arduamente, poco se nos va a hacer el tiempo para hacer tantas cosas en mejora del país. Felicidades.

El diputado Robinson Uscanga Cruz: Muy buenas tardes. Robinson Uscanga Cruz, represento el Distrito XIV con cabecera en la ciudad de Minatitlán del estado de Veracruz y pertenezco al grupo parlamentario de Convergencia; y me da mucho gusto tener la oportunidad de participar en esta Comisión.

El diputado Rodolfo Solis Parga: Muy buenas tardes. Rodolfo Solis Parga. No soy integrante de la Comisión. Es un honor para mí haber recibido la invitación y presenciar esta relevante ceremonia. Diputado de la II Circunscripción, con residencia en Guanajuato, saludando entonces a todos los integrantes y felicitándolos por este evento. Gracias.

El diputado Alejandro Delgado Osoy: Buenas tardes. Bienvenido. Alejandro Delgado Osoy, de Querétaro, del IV Distrito, del Partido Acción Nacional, voy a trabajar en este tiempo en equipo y en beneficio de los mexicanos.

El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez: Buenas tardes. Enhorabuena a todos los asistentes. Mi nombre es Juan Darío Lemarroy Martínez, soy secretario de esta Comisión. Represento al Partido de la



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 2, hoja 2, baag

Revolución Democrática, con una vocación de servicio en este ramo, nos une un compromiso muy grande con el país, en algunos sectores tendremos que señalar errores, tendremos que señalar deficiencias, pero también tendremos que sumar nuestro esfuerzo, nuestra inteligencia y nuestro compromiso con México para que las cosas se hagan.

Queremos conformar una comisión lo más comunicativa, lo más asertiva y quiero también hacer mención que corrimos la invitación a integrantes del sector del transporte, hay compañeros aquí de la MEDAD, con mucho gusto saludo la presencia de gente de Grupo Modelo, del compañero Carlos de Moner, de una asociación de transporte nacional, en fin. Está aquí un universo que tiene que servir para beneficio de México. Gracias.

El diputado Jesús Ramírez Stabros: Buenas tardes. Yo soy Jesús Ramírez Stabros, soy del Partido Revolucionario Institucional, secretario de esta Comisión, soy diputado por San Luis Potosí. Toda la vida en este medio, los perfiles que hay hoy aquí, el señor secretario, el señor presidente, auguran un éxito de esta Comisión, sin duda.

Estoy seguro que iremos a buscar reformas de fondo, iremos a transformar las cosas para hacer un México más fuerte. Estoy cierto que el tema de transporte es un tema que tiene connotaciones de soberanía, de seguridad nacional. Tenemos que lograr que el transporte llega a más mexicanos con seguridad, con certeza, con calidad. Tenemos que hacer que nuestro país esté mejor intercomunicado, con mejores carreteras, trabajar arduamente con los estados de la República para homologar o tratar de homologar las leyes federales a las leyes estatales en la cuestión de los transportes terrestres y, sin duda, me parece que hoy hay una gran posibilidad de hacerlo con un entendimiento que esta Comisión está obligada a tener entre las distintas fracciones.

Desprenderemos, cuando menos los priístas venimos en esa tesitura, a desprender un poco la cuestión de partidocracia e irnos a una construcción con un eje articulador muy claro que se llama México. En esa tesitura estamos, vamos a trabajar. Por mi parte, expreso desde hoy la intención de empujar arduamente el tema de la aviación nacional y hacer de la aviación una industria más fuerte y más competitiva, dejar a un



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 2, hoja 3, baag

lado su connotación de subsector, para dar un paso más en esta industria que es fundamental para el desarrollo del país. Muchas gracias, señor presidente. Gracias, señor secretario, bienvenido.

El presidente diputado *Robén Aguirre J.*: Para continuar, quisiéramos señalar que los trabajos de carácter ya específicamente, para desahogar carga de trabajo programada que existen en esta Comisión, se realizarán, por supuesto, en las siguientes reuniones. Ésta es una reunión más bien de ceremonia de instalación que formaliza nuestro trabajo estatutario.

Queremos señalar que hay la idea de que integremos un equipo de trabajo que nos permita aportar todos los conocimientos y todas las posibilidades de los integrantes de esta Comisión, que estaríamos en la idea que esta directiva que se compone hoy, de una presidencia y seis secretarios —me voy a permitir presentar a los secretarios.

Serían: el diputado Alejandro Enríquez Delgado; —¿Se acaba de retirar? Sería Enrique Iragorri Durán, secretario de la Comisión; Marcos Salas Contreras, secretario de la Comisión; Juan Darío Lemarroy Martínez, Gustavo Fernando Caballero Camargo, Jesús Ramírez Stabros y, por supuesto, con la idea que en la responsabilidad interna de cada persona y de la Secretaría, si la posibilidad de subdividir el trabajo en subcomisiones, que específicamente atiendan por temas y por especialidad, la idea sea que estas secretarías pudieran ser la base de la coordinación de trabajo específico.

Tenemos la idea, por supuesto, desde ahora, que esta invitación formal que hemos hecho al señor secretario de Comunicaciones y Transportes, sirva para que establezcamos una comunicación de trabajo, específicamente de los intereses de obra y de conformación de una tarea que implique que la Cámara de Diputados contribuya, no nada más con acciones meramente de tramitología legislativa, sino con una relación de poder público entre el Poder Legislativo y el Poder Ejecutivo, para extender la posibilidad de que haya una aportación de nosotros como legisladores con el Poder Ejecutivo, en tratándose que ahí está la directriz técnica, la decisión administrativa y, por supuesto, la capacidad económica para que pudieran hacerse obras en común.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 2, hoja 4, baag

Estamos en la idea de que antes de la presentación, en esta Cámara, del secretario con esta Comisión y de la Comunicaciones también, pudiéramos tener, quizás, una reunión de trabajo, de acercamiento, de los temas cercanos de todos los diputados que así estuvieran de acuerdo, para tener una relación con una invitación que nos acaba de hacer el señor secretario, con el personal de la Secretaría, en atención a ver de cerca los problemas de la obra de transportes que nos va a tocar tratar y negociar con el Ejecutivo.

De tal manera que estaría pendiente fijar esta fecha, esta reunión. Estaríamos solamente con la idea de que fuera antes de que estuviera aquí él ya cubriendo la visita a la Cámara de Diputados y, por supuesto, ésta sería como parte de una preparación en las relaciones del conjunto del colegiado de esta Comisión con todos los aspectos que programemos luego para trabajar.

Está en la orden del día la solicitud para que en este contexto de las relaciones institucionales que hay de poderes, pudiéramos contar con un saludo y un mensaje del señor secretario, Pedro Cerisola, de Comunicaciones y Transportes.

El secretario arquitecto Pedro Cerisola: Muchísimas gracias señor presidente y diputadas y diputados, muchísimas gracias por la invitación. Es para mí un verdadero honor estar aquí con ustedes hoy y participar en la instalación de esta Comisión, la cual saludo con respeto y reflexionaba yo que viendo y analizando el perfil de quienes integran esta Comisión y, obviamente, lo que puede esperarse como resultado de la conjugación de ideas y de esfuerzos de todos ustedes, es una situación envidiable para quien se desempeñe en el cargo de secretario de Comunicaciones y Transportes, al tener gente...

(sigue turno 3)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 3, hoja 1, mca.

... quienes integran esta Comisión y obviamente lo que puede esperarse como resultado de la conjugación de ideas y del esfuerzo de todos ustedes, pues una situación endiablo para quien desempeñe el cargo de Secretario de Comunicaciones y Transportes, al tener gente con las cuales va a poder tener un lenguaje común y consecuentemente con los que va a ser mucho más fácil establecer un programa de trabajo, basado en objetivos comunes en un entendimiento también común, de cual es la problemática y cuáles son sus posibles alternativas de solución, tanto en la parte operativa. Porque como dependencia del Ejecutivo federal cualquier cosa que se haga dentro de la Secretaría tiene que estar necesariamente fundamentada en derecho, en leyes, en reglamentos y en normatividad, la inmensa mayoría de la cual necesita ser aprobada por el Congreso y no puede haber mejor abogado para defender ese tipo de cosas que los propios integrantes de las Comisiones ad hoc con las cuales la Secretaría tiene una relación.

En ese sentido me congratulo como mexicano de que esta Legislatura tenga una Comisión como la que hoy aquí se instala, felicito al señor Presidente y a los Secretarios, al igual que a todos los integrantes de la misma, ratificarles la disposición por parte de la Secretaría, institucional y del personal y de los funcionarios públicos que hoy laboramos en ella, para trabajar con ustedes en dos meses tan intensos como nos sea posible, tan intensos como ustedes así lo decidan, para poder dotarlos a ustedes de los elementos necesarios para que los ayuden a desempeñarse de la mejor forma posible.

Y puedan tener un entendimiento un poco más preciso, no solamente de la problemática sino de cómo se genera, cómo está estructurada y cuáles son los programas que se han desarrollado, que ya están en proceso, y lo que nosotros prevemos que pudieran instalarse.

Hace ratos escuchaba yo a algunos de los diputados, tres largos años, créanme no son tan largos, sobre todo cuando se acerca el final de los mismos y se ve que todavía hay una enorme cantidad de trabajo que se puede desarrollar.

Cada vez que escucho que además de hablar de lo que se ha hecho, hay que hablar de lo que no se ha hecho y este es un país nunca termina de construirse. Cualquier país del mundo por desarrollado que vayan, seguirá en infraestructura en construcción, seguirá renovación de los elementos de transporte, etc. Y es que



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 3, hoja 2, mca.

es obvio que los medios de transporte, la infraestructura que los soporta, son los fundamentos necesarios para la competitividad en un país y su competitividad es inversión dentro de un mundo cada vez más globalizado.

En ese sentido mi beneplácito, mi agradecimiento por el honor de haberme invitado, la confirmación de la más alta disposición por parte de todos los que hemos conformado la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la felicitación por esta instalación, insisto además, me congratulo como mexicano de la calidad de los miembros que la integran. Muchísimas gracias.

El Presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Compañeros diputados está programada la idea de que aquí por fracción parlamentaria, se solicita quien así lo desea, que pudiera esbozar un mensaje de su concepción del trabajo de esta Comisión. Entonces estaremos invitando a un diputado por fracción parlamentaria de los presentes, para que pudieran hacer esto.

El diputado *Caballero Camargo* : Quiero pedir nuevamente para manifestar el compromiso de nuestra fracción parlamentaria de trabajar intensamente con el fin de lograr todo el desahogo del trabajo pendiente y el que se presente en el seno de esta Comisión que el día de hoy se instala.

Refrendo asimismo la importancia que para mí en lo personal y para mi grupo parlamentario tiene esta Comisión, aunque a veces sabemos que a esta Comisión no se le da la importancia debida, se pone atención central a las Comisiones como Gobernación, como Presupuesto, como Hacienda, Puntos Constitucionales, y esta Comisión como la que hoy instalamos, en algunas ocasiones no se le confiere la importancia necesaria.

El transporte sabemos que tiene alcances que va más allá del simple desplazamiento de las mercancías y de las personas, tiene que ver también con la economía misma de todos los mexicanos, independientemente del monto de sus ingresos. Lo que afecta al transporte, indudablemente va a repercutir directamente al final del camino en la bolsa del consumidor y del mexicano.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 3, hoja 3, mca.

Sabemos que las deficiencias o ineficiencias, por ejemplo, del transporte ferroviario, que es en otros países desarrollados el principal medio de transporte, hace que el país tenga una carga de automotores por carretera, como principal medio de transporte de carga y de transporte de personal, así impacta al consumidor final.

Tiene que ver con el precio en el uso de las carreteras, tiene que ver con las condiciones mínimas de la red carretera nacional, que hace que esos desplazamientos se hagan con mayor o menor eficiencia, con mayor o menor tiempo, el impacto de los costos de las mercancías y obviamente ese impacto va directamente a la cadena productiva.

Tiene que ver también con la normatividad, que permite desplazamientos más lentos o más rápidos, o bien, con las características propias técnicas del mismo transporte.

Se habla de los impactos negativos que tiene, por ejemplo, la existencia descontrolada de topes en las carreteras en tiempos y deterioro de las unidades que alteran los costos de operación, sólo por mencionar unos de los aspectos aparentemente ajenos, que demuestran la importancia de esta Comisión de Transporte, en la que reitero lo que está al final del día, somos los mexicanos, que somos los consumidores.

A manera de ejemplo me gustaría compartir con ustedes, que recientemente se han acercado a mí personas vinculadas al transporte, que comentan que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes está por emitir una norma oficial mexicana, regulando las características del transporte de carga, particularmente en el del remolque, pretendiendo que se acorten las dimensiones de éstos, con lo que el número de viajes de transporte y los costos operativos que ello conlleva, se incrementan considerablemente afectando los costos del producto y al final al consumidor y posiblemente también a la demanda, con lo que se afecta a la producción en su conjunto. Por otro lado, hay quienes consideran que este transporte afecta por sus dimensiones y pesos a la red carretera o aumenta los peligros que tienen al circular o a quienes circulan por esta red.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 3, hoja 4, mca.

Con ello sólo quiero dejar asentado la complejidad política para conciliar los intereses y las técnicas del tema. El empeño que debemos poner todos los integrantes de esta Comisión en los trabajos, será indiscutiblemente en beneficio del pueblo de México en su conjunto, en los productores y en los consumidores, ya que de igual manera todos jugamos de alguna forma ese doble papel en algún momento.

Se trata de tener un transporte que esté a la altura de los mejores del mundo, que nos permita ser competitivos, ya que con ello generaremos empleo y mejores condiciones de vida para todos los mexicanos, pero también que proporcione la seguridad de vida y el patrimonio de todo el pueblo, que debe ser al final conseguir por quienes somos representantes de este pueblo, que es a quienes debemos nuestra presencia en esta ocasión. Muchas gracias.

El Presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Algún diputado del Partido Acción Nacional?

El diputado *Agustín Robledo* : Muy buenas tardes tengan todos ustedes, antes que nada en nombre del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional, agradecemos al arquitecto Pedro Cerosola, el que esté aquí con nosotros en la constitución de la Comisión de Transporte. Reconocemos a todos ustedes, invitados especiales, público en general, el que estén aquí con nosotros.

Sabemos la gran importancia que tiene la Comisión del Transporte y reconocemos la gran labor que hicieron en este sexenio, tanto el representante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el arquitecto Pedro Cerisola y el licenciado Vicente Fox Quezada.

Sabemos de la gran inversión que se hizo a lo largo y ancho del país en infraestructura carretera. Sabemos de esa inversión en general, tanto en el transporte marítimo, terrestre, ferroviario y aéreo. También sabemos del gran impulso de la inversión y la renovación del parque vehicular. Creo que es muy importante que debemos de entender, que si no damos un mejor servicio a hoy, en día, cuando tenemos la famosa globalización que nos está absorbiendo a todos los países no podemos ser competitivos y creo que esto va de la mano.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 3, hoja 5, mca.

Sabemos que los integrantes de la Comisión de Transporte, estamos en la mejor disposición, más que nada, de trabajar en conjunto, para que este país que tanto amamos lo saquemos adelante.

Entendemos y sabemos la gran descentralización que se hizo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Sabemos que fue una gran labor, pero que no se ha terminado, y sabemos que en conjunto debemos de sacar adelante.

En nombre del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional...

(sigue turno 4)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 4, hoja 1, mmp

... estar en la mejor disposición para fortalecer ese cambio y rectificar todos esos desaciertos que en su momento no fueron de nuestra competencia, pero sabemos que vamos a sacar adelante a este país que tanto amamos.

Muchas gracias a todos, muchas gracias, señor presidente, y muchas gracias, señor secretario de Comunicaciones y Transportes. Enhorabuena a todos ustedes.

El presidente diputado *Roberto Aguilar*: Compañero diputado del PRD.

El diputado *Lemarroy Martínez* : Sí, gracias. Reconociendo la importancia que tiene ese sector por lo que hace a la referencia gubernamental; pero también al sector, a los productores, a los empresarios, a los industriales es importante manifestar que, por lo que hace el grupo parlamentario del PRD, es menester manifestarles por intermediación de mi persona y también a todos los integrantes de esta Comisión, que trabajaremos de manera coordinada para buscar el mejor marco legal que permita impulsar el desarrollo en nuestro país en el sector transportes, buscando soluciones y adecuando el marco legal en el sector portuario para un mayor impulso de las administraciones portuarias integrales.

Por otra parte, el sector ferroviario requiere de decisiones por parte de la autoridad y modificaciones a la ley para solucionar el conflicto de los derechos de paso que afectan a la competitividad en el transporte ferroviario.

La aviación requiere de un mayor impulso, los aeropuertos deben prestar mejores servicios a los usuarios, la marina mercante también deberá ser impulsada desde esta comisión para que nuestro país tenga cada vez más embarcaciones con bandera nacional.

En una de las últimas sesiones se propuso a esta soberanía un punto de acuerdo en ese sentido. Llamo a mis compañeros diputados de todas las fracciones en ese rubro, que le pongamos especial atención para que nuestro país tenga mayores embarcaciones con bandera mexicana.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 11 de octubre de 2006

Turno 4, hoja 2, mmp

En el presupuesto del año 2000 esta Comisión deberá comprometerse a buscar un techo financiero superior al de 2006, ya que se requiere modernizar y hacer competitiva la red carretera federal. Quiero concluir diciendo que el reto de hacer competitivo el transporte es responsabilidad de todos los grupos parlamentarios, porque también tendrá que ser nuestro éxito y ese va a ser el éxito de México. Muchas gracias.

El presidente diputado *Rubén Aguilar*: El compañero diputado de Convergencia. ¿Sí desea hablar?

El diputado Rogelio Muñoz Serna: Soy Rogelio Muñoz, ya había hablado. Ya a don Pedro tenía el honor de conocerlo, manejo sindicatos del grupo CARTSA.

Agradecerle, señor, y pedirle. Una carretera que hicieron en el estado de Zacatecas, que va de Morelos-Zacatecas a Villa de Cos con la intención de llevarla hasta Saltillo, que quedó hermosa y se evitaban los accidentes, pero que no nos vayan a poner casetas de cobro, señor; porque si nos las ponen van a mandar a los campesinos a transportarse por el camino de tierra, no van a tener con qué pagar. Quedó hermosa, muchas felicidades y, de veras, ayúdenos para que no nos vayan a poner una caseta ahí para cobrar.

El diputado *Lopez Barriaga* : Gracias. Muy brevemente yo quisiera hacer uso de la palabra, secretario y compañeros de la Comisión.

Hacia usted un comentario sobre los tres años, que es muy poco en la legislatura y coincido absolutamente con eso, me parece que es un tiempo muy corto y ya el reloj va en nuestra contra en este momento, como también va en contra, por supuesto, de la administración federal que va concluyendo.

Me parece que sería muy difícil que en 50 días que faltan para concluir el gobierno federal podamos nosotros concretar algunos de los proyectos que seguramente cada uno de los diputados integrantes de esta Comisión, como el resto de nuestros compañeros, otros 470 que tienen algún interés en un tema como es el de transportes, pudiéramos avanzar mucho.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 11 de octubre de 2006

Turno 4, hoja 3, mmp

Pero me parece que en ese sentido podemos nosotros hacer algo muy positivo si tenemos de alguna manera un trabajo con la Secretaría a su cargo, por lo menos de información general donde podamos saber cuáles son los proyectos que quedaron pendientes, cuáles son los proyectos que ustedes conozcan, los proyectos que nosotros visualizamos como fundamentales para el país.

Saber cuáles son las dificultades que tendríamos nosotros o tendría la Secretaría para poder buscar algunos puntos de acuerdo, que podamos ir avanzando y que el tiempo no nos coma. Porque si de estos tres años ya llevamos un mes y medio consumido, nos va a ir quedando cada vez menos tiempo y va a ser muy difícil poner avanzar.

Entonces, yo sí creo que es muy importante la reunión que comentaba el presidente de la Comisión, que la podamos tener pronto y que podamos tener de la manera más ejecutiva y más clara la información que existe con respecto a nuestra Comisión dentro de la Secretaría a su cargo. Le agradecería mucho que pudiéramos avanzar en eso.

El diputado Rafael Franco Melgarejo: Buenas tardes, secretario; a los invitados, compañeros de la Comisión. Mi nombre es Rafael Franco, soy diputado federal por el tercer distrito en el estado de Morelos.

Primeramente, ponerme a sus órdenes y también, señor secretario, en Morelos tenemos un compromiso muy fuerte con el señor gobernador que salió y hoy lo vamos a refrendar con el señor gobernador que acaba de entrar, en el sentido de coadyuvar el transporte público con las normas que marca la SCT.

Tenemos un problema en Morelos, que del decreto que salió el 18 de diciembre de 2001 llevamos cinco años y no hemos podido resolver el problema del transporte público. No podemos renovar el parque vehicular, el cual en estos últimos días hemos tratado de acercarnos a la Secretaría de Transportes, Centro Morelos y empezamos a tener pláticas.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes
Miércoles 11 de octubre de 2006
Turno 4, hoja 4, mmp

Tener pendiente ese asunto, felicitar a los compañeros de la mesa directiva, a mi compañero también de Morelos, que es secretario. Vamos a trabajar arduamente y sacar ese transporte público del estado de Morelos adelante y ponerme a sus órdenes para lo que sea en esta Comisión. Gracias.

El presidente diputado *Rubén Aguilar* : ¿Algún otro diputado que desee hacer uso de la palabra?

El diputado *Jorge Toledo* : Faltan dos meses para que termine el gobierno, pero todavía le van a meter mano al presupuesto que nos van a mandar acá y en la nueva Ley de Presupuesto lo que nos envíen va a ser muy importante.

En Oaxaca está el eje troncal Oaxaca-Istmo, que es vital para el desarrollo de Oaxaca. Ahorita ha habido muchas situaciones que todo mundo conoce y una de las situaciones que necesita Oaxaca es la solidaridad de todos.

Yo espero que en el tiempo de dos meses que va a estar pueda ser solidario con Oaxaca en este eje troncal Oaxaca-Istmo, que es verdaderamente vital para Oaxaca y para México seguramente. Yo se lo encargo y yo entiendo que tres años son pocos, pero si hay acuerdos, son muchos; porque nosotros nos vamos, pero las leyes quedan y los acuerdos permanecen.

No es una situación de personas, es una situación de leyes que van más allá de lo que nosotros tenemos que hacer. Nosotros estamos solamente tres años, pero si estamos y logramos acuerdos que perduren, vamos a abonar en el beneficio de este país. Gracias.

El presidente diputado *Rubén Aguilar* : En el Partido del Trabajo consideramos que hay algunas cuestiones que llegan en calidad de usuarios de transporte, pero seguramente también podemos concebir la enorme faceta que significa el problema del transporte en el país.

En esta presidencia que abordemos los trabajos de transporte con la idea, no exactamente de limitarnos a la tarea específica o del trámite legislativo o de la gestoría, sino de la manera de contribuir con iniciativas

