



Palacio Legislativo de San Lázaro, 26 de septiembre de 2007

Transcripción de la reunión plenaria de trabajo de la Comisión de Transportes de la honorable Cámara de Diputados, LX Legislatura, llevada a cabo hoy miércoles 26 de septiembre, en el salón F del edificio G.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Compañeros diputados, si les parece que en tanto termina de tomar cuerpo esta asistencia, demos inicio a la reunión desahogando algunos puntos de la orden del día, toda vez que esta celebración de alguna manera es una reunión de necesidad. Aquí hay compañeros diputados que están en estos momentos en otras comisiones y están por llegar.

En tanto y mientras funciona, tenemos una asistencia cercana al quórum, que se va a integrar en unos cuantos minutos siguientes. Entonces, si les parece a ustedes, les proponemos que demos inicio al tratamiento de asuntos de esta reunión, básicamente con algunos de los puntos del orden del día.

Está por supuesto, una aprobación legal del acta, que ya se repartió, eso lo daríamos en unos minutos más, cuando suceda que estén ya el suficiente número de diputados. Está por aquí alguna participación de carácter expositivo general del Comité NASCO-México que ha sido invitado a esta reunión y entonces hay la propuesta aquí del compañero diputado de que este tema sea el primero que abordemos, que es una exposición que va a presentar aquí sobre algún tema un representante de esta Comité.

Vamos a darle la palabra al diputado Lemarroy, que es el que tiene la información precisa de este asunto para que se sirva ubicarnos y dar entrada a ese ...

El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez: Muy buenas tardes, compañeros de la Comisión de Transportes, amigos de Comité NASCO. Es menester informarles que el mes pasado asistimos a una reunión a la ciudad de Tampico, Tamaulipas, a la cual fuimos invitados en nuestro carácter de integrantes de la Subcomisión de Transporte Terrestre y Multimodal, a una reunión del consejo NASCO y dentro de los acuerdos que tuvimos a bien tomar, se estableció la pertinencia de una reunión del Comité NASCO México con el pleno de la Comisión de Transportes de la LX Legislatura.

Esto dentro del marco de apertura que desde que tomamos posesión al interior de esta Comisión, manifestamos, en la idea de estar en contacto directo con todo el sector del transporte en México.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 1, hoja 2, mgg

Entonces, quiero darle la palabra al licenciado Carlos Moreno, él es el director de NASCO México, presidente, perdón, para que nos pueda hacer una exposición de los fines, de los objetivos y también de los criterios con los cuales esta organización está funcionando en México. Adelante.

El licenciado Carlos Moreno, director de NASCO México: Muchas gracias, diputado Lemarroy. Antes que nada, buenas noches a todos. Señor diputado Rubén Aguilar Jiménez, presidente de la Comisión de Transportes, muchas gracias por la convocatoria y la invitación. Yo les quiero comentar que a nombre del Comité NASCO México, que a continuación vamos a hacer una breve explicación de qué es y qué hace esta organización, quiénes la integramos en México y quiénes la integramos en Norteamérica.

Yo quiero empezar dicha exposición, primero, comentando quién me acompaña hoy de NASCO México. Me acompaña Rubén Navarro de ... NAFTA; Heriberto Zazueta, de Puerto Interior, Guanajuato; Arturo Garza, del Proyecto Multimodal Villa Veintiuno y Mario Cue, del puerto de Manzanillo.

Por razones de agenda, el resto de los miembros no pudieron estar aquí, pero nos acompaña una representación sustantiva de dicho Comité. Para empezar, yo quiero hacer el paréntesis, como lo refería el diputado Lemarroy, hace un par de meses estuvimos en Tampico, en una reunión de trabajo del Comité NASCO México y a partir de un acercamiento que tuvimos con la Comisión de Transportes, los invitamos para que fueran parte de la agenda de trabajo y nos dieran una muestra tangible de lo que se está haciendo en la Cámara de Diputados en el tema que hoy nos tiene reunidos.

Yo quiero hacer, antes que nada, un reconocimiento. Yo creo que México, en materia de transporte, en materia de flujo de carga y mercancías, está viviendo un momento histórico. Y un momento histórico donde yo creo que aquí la Comisión, reitero, reconozco el trabajo incluyente que están haciendo, no solamente al interior de la Cámara, sino al exterior.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 1, hoja 3, mgg

Están trabajando con todas las organizaciones que están involucradas en los temas de puertos interiores, en los temas de tráfico de carga y obviamente esta tarea no es nada fácil, pero nos hemos percatado y hemos visto, reitero, tangiblemente, que se está trabajando con mucho profesionalismo en el tema.

Entonces, a nombre del Comité NASCO México, reiteramos nuestro reconocimiento de este trabajo que se ha venido realizando.

He preparado una presentación, la quiero hacer breve, la quiero hacer ejecutiva. Para esta presentación traemos discos para repartirlos a todos ustedes, de esta presentación, que ustedes posteriormente la puedan analizar con más calma y cualquier situación que quieran que abundamos, estamos a sus órdenes para hacerlo.

Bueno, NASCO, sus sigas, significan la Coalición del Supercorredor de Norteamérica, organización que nace en 1994, a partir y en el efecto del marco de la firma del Tratado de Libre Comercio. Esta organización opera en tres países de Norteamérica, que es Canadá, Estados Unidos y México. En el caso de México, esta organización ha tomado, ha venido, en un proceso de consolidación y de tener ya una agenda más fortalecida en razón de los trabajos a partir de hace tres años.

Hoy les reitero, el tema del tráfico de carga del comercio exterior y del propio comercio interior, es un tema que cada vez se va especializando. ¿Por qué? Porque México hoy se está ubicando en el mapa como un paso estratégico entre Asia, Europa y obviamente el mercado más grande del mundo, que es Estados Unidos. Hoy los fenómenos de saturación de los puertos de la costa oeste de Estados Unidos, nos están convirtiendo en una opción inmediata y real para el tráfico de carga que ingresa a Estados Unidos.

Lo que ustedes han visto como Comisión, y es importante —yo lo comento aquí y lo comentaba a los miembros de la Comisión en su momento en Tampico—, que es importante ver físicamente, y es lo que tratamos como miembros de esta organización, de conocer los proyectos, ¿qué está pasando con los



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 1, hoja 4, mgg

proyectos en México? Que los proyectos finalmente y esa es uno de los objetivos que NASCO México está impulsando como Comité en México, de que los proyectos en México no compitan entre sí. Que sí sean competitivos, pero que tengan un efecto de complementación. Yo creo que nada sobra, todos los estados, finalmente en su vocación de desarrollo económico, atienden a un mercado regional y hay que aprovechar la infraestructura instalada que se tiene.

Obviamente hay una valoración técnica que nos da la factibilidad de desarrollar este tipo de proyectos, llámese aeropuertos, llámese puertos interiores, llámese puertos marítimos. Es real el crecimiento en razón al flujo de carga que está presentando México como país por las razones que anteriormente les he expuesto. Entonces, finalmente, NASCO hoy, en ese esfuerzo, la organización que está integrada, tanto por iniciativa privada, como por los gobiernos, tanto a nivel local, estoy hablando de municipal, estatal y a nivel federal, están inmersos en esta organización.

En nuestro caso en México somos 21 socios que estamos dentro de la organización, por mencionar a algunos. Está, ya lo mencionaba aquí, el puerto interior de Guanajuato, el puerto interior de San Luis, empresas como ... NAFTA, que tienen una especialización en el tema de los estudios y promoción de inversiones, en el tema logístico, muy particularmente, el puerto de Manzanillo, también está el puerto de Lázaro Cárdenas.

En fin, como ustedes pueden ver, hay una balanza entre la integración de este Comité, entre gobiernos y la iniciativa privada. Yo nuevamente les reitero y les hago un paréntesis de cómo nos están viendo afuera o más allá de nuestras fronteras y cuál es la preocupación. Y la preocupación, insisto, ha sido un poco el cómo en México nos dicen: Bueno, ¿ya se están poniendo de acuerdo? Ya hay un esquema...

(sigue turno 2)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 2, hoja 1, gvh

... y la preocupación, insisto, ha sido cómo en México nos dicen: ¿ya se están poniendo de acuerdo, ya hay un esquema donde sí se vea un proceso homólogo, un proceso complementario entre todos los proyectos que está desarrollando México? ¿Cómo están trabajando con el gobierno federal?

Lo que les ha causado una muy grata sorpresa a nivel organización en Norteamérica es precisamente el reconocimiento que yo he hecho a la Comisión de Transporte, la decidida participación, sobre todo cómo se están puntualizando los temas y que no sólo están haciendo por llevarse la foto y salir en las revistas, sino realmente el esfuerzo de los foros que han venido realizando que se está materializando, tengo entendido, en las propuestas que se pretende elevar al acuerdo.

Como México país está dando mucho de qué hablar positivamente, se trata de que nos vean como un país que ya está logrando el acuerdo, tanto a nivel legal —estamos hablando del establecimiento de las leyes—, y obviamente el tema de los procesos.

Los procesos en México, hablando desde el tema aduanal, desde el tema del sistema de concesiones ferroviarias, vamos a decirlo así, son temas que hoy, si logramos establecer dichos acuerdos, podremos dar un paso para ser todavía más competitivos. Son temas que puntualmente sé que en la agenda de la comisión los están viendo, lo sabemos, nos lo han comentado, nos lo han informado, pero no sólo eso, con quien han estado trabajando hay mucha relación y algunos de ellos son miembros de esta organización.

Para seguir con la presentación. Nasco finalmente opera con cinco grandes programas: uno, que es la facilitación norteamericana del transporte, comercio, congestión reducida y seguridad. Esta organización está proponiendo un proyecto experimental de tecnología para realzar la seguridad y eficacia del transporte, del proceso comercial y los procesos de logística. Es uno de los programas que opera bajo Nasco.

Tenemos otro programa. Hace tres semanas y media estuvimos en San Antonio, Texas, en la reunión anual de este programa, que es la red norteamericana de puertos. Hubo exposiciones desde proyectos y desarrollos



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 2, hoja 2, gvh

plantados en Canadá, Estados Unidos y también tuvimos la participación obviamente del comité de México. Se puso clara la exposición de los puertos marítimos, de los puertos interiores, en el caso de Guanajuato, de San Luis, lo que se está haciendo en Nuevo León.

Finalmente, en este programa hubo un comentario que hizo el director del puerto interior de San Antonio, que era una base aérea militar. Hoy esa base aérea ya no opera como tal. Lo que formaba parte de las pistas de esa base aérea ahora es un aeropuerto de carga que está vinculado con una plataforma logística prácticamente en un desarrollo logístico con aduanas, con un recinto fiscalizado.

El director del puerto —que antes se conocía como Kelly, que era la base aérea— hizo alusión diciendo: entendemos que en México el tema del intermodalismo es un tema que está en un proceso de incubación. Yo he platicado con las autoridades federales —dice—, sé los esfuerzos que se están realizando, pero finalmente el escenario es de gran oportunidad.

Si ustedes me preguntan: ¿por qué San Antonio si, por ejemplo, hay una excelente plataforma logística en Dallas?; y no nada más hay una, hay dos muy pegadas. Y dice uno: es que aquí realmente estamos viendo que sí hay un mercado, sí hay un mercado que atender y no porque San Luis tenga un proyecto de un puerto interior, incluso que no es uno, operan dos puertos interiores en San Luis Potosí, y Guanajuato tiene uno prácticamente en la colindancia de estados.

Muchas veces dice uno: oye, porqué hay dos proyectos tan cercanos. Bueno, porque hay un mercado específico, hay vías de comunicación específicas y hay líneas ferroviarias que están en esa ubicación y atienden a un mercado específico. Hago este paréntesis porque entendemos que en México estamos dando los primeros pasos para tener una propuesta estratégica más agresiva que el tema de la actividad del intermodalismo.



Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 2, hoja 3, gvh

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Finalmente, entendemos cómo el gobierno federal ha venido hoy diseñando algunos mecanismos. Hemos estado en mesas de trabajo donde se está elaborando la agenda nacional logística —esto lo está promoviendo la Secretaría de Economía—, estamos en el comité de facilitación de un estudio para la conformación de los corredores multimodales de México que, a partir de esta ubicación de corredores, el gobierno federal ubicaría los proyectos que serían susceptibles de ser apoyados ya como un programa del gobierno federal. Estamos hablando desde carreteras, de infraestructura para el desarrollo de puertos interiores, puertos marítimos, aeropuertos, etcétera, dentro de esta red logística.

Asimismo, tenemos una sociedad con una organización que se llama *Blue Sky Ways Collaborities*. Principalmente esta organización se centra en mejorar la calidad del aire y reducir emisiones de contaminación atmosférica, obviamente con índices de tecnología probados.

También estamos con el consorcio educativo y corredor del conocimiento. Uno de los objetivos de Nasco también es fortalecer la red del conocimiento, enlazado obviamente al tema del desarrollo económico.

Algunos de los conceptos oficiales que Nasco maneja es desplegar un sistema de gerencia comercial del corredor, centro de excelencia dentro de este mismo corredor de Nasco, para facilitar el comercio, eficiencia, seguridad y visibilidad a través de todo este corredor. Este centro de excelencia incluiría la integración con la aplicación de la ley y otras organizaciones relevantes.

No hice referencia a la entrada; ahora lo hago. Estos son, finalmente, la serie de corredores, porque cuando hablamos de corredor alguien dice: es que es un solo trazo ¿no? Es una serie de corredores que finalmente integran un sistema. Es como Nasco quiere que se promueva esta organización, como un solo sistema.

Como ustedes aprecian, este corredor empieza en Winnipeg, en la costa oeste de Canadá —está en Vancouver— y finalmente baja por todo el trazo central de Estados Unidos, pasa por Kansas City, que es uno de los puntos logísticos más importantes de Norteamérica, propiamente en el centro de este país;



Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 2, hoja 4, gvh

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

finalmente baja hasta Laredo para integrarse a la 57, que es la carretera de libre comercio y pasa por todo Nuevo León, baja a San Luis Potosí, entra por Querétaro y finalmente baja a la Ciudad de México. Ahí acaba el corredor, si lo ven ustedes verticalmente.

Pero este corredor está vinculado con los corredores que nos vinculan con los puertos del Pacífico, como Manzanillo y Lázaro Cárdenas, que son los que mayor recepción de carga tienen y son los más importantes en razón a la actividad portuaria en el Pacífico. Y obviamente el puerto de Veracruz, conjuntamente con Altamira y con Tampico, que están en la operación del Golfo.

Quería hacer referencia nada más de cómo está operando físicamente este sistema.

Si Nasco, se ha ubicado principalmente para operar como un sistema, es porque México tiene una ubicación geoestratégica privilegiada ante lo que está sucediendo en razón al tráfico de mercancías. De los tres países tiene los dos pasos fronterizos más usados, el puerto interior más grande, puertos marítimos en tres países recibiendo y enviando mercancías desde y para Asia.

Hoy es evidente el crecimiento del mercado asiático en razón al flujo de...

(sigue turno 3)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 3, hoja 1, ill

... tiene una ubicación geoestratégica privilegiada ante lo que está sucediendo en razón al tráfico de mercancías. De los tres países los dos pasos fronterizos más usados, el puerto interior más grande, puertos marítimos en tres países recibiendo y enviando mercancías desde y para Asia.

Hoy es evidente el crecimiento del mercado asiático en razón al flujo de mercancías hacia América y éstas, a su vez, en un sistema aprovechado que también es lo que estamos buscando como país, que se aprovechen no sólo las mercancías en el flujo, sino buscarle valor agregado a partir de la manufactura.

Esta coalición, yo les quiero comentar, somos muy respetuosos del marco de las leyes, del marco diplomático que sigan las instituciones públicas. Estamos hablando del gobierno en ese sentido. Somos una coalición que simplemente somos, servimos como un brazo de colaboración, finalmente para que este sistema en Norteamérica opere para el fin común del desarrollo económico, la competitividad en razón del desarrollo comercial, la educación y la tecnología. Se los comento porque muchas veces cuando se habla de NASCO, dicen: oye ¿y cómo opera o cómo ustedes están siendo regulados como organización, porque ustedes toman acuerdos a nivel Norteamérica? Y sí es cierto.

Somos la única organización en esta materia que existe en Norteamérica. Hoy en México hemos sido muy cuidadosos precisamente del tema de respetar a las instituciones públicas, vamos a hablarlo así, su marco legal y, obviamente, su marco de operación diplomática en ese sentido.

Les quiero comentar también que en la pasada reunión de Tampico se surgió una propuesta interesante que nos ha llamado mucho la atención. Le llamó mucho la atención a nivel organizacional en Norteamérica, el presidente George Wlagood, de establecer un convenio con la Cámara de Diputados, particularmente con la... transportes, de un acuerdo que sería de colaboración finalmente, porque sí estamos muy interesados en los trabajos que ustedes están realizando.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 3, hoja 2, ill

Sabemos que hay reformas importantes en ese sentido y como NASCO sí tenemos la firme decisión de que en lo que nos puedan permitir colaborar lo queremos hacer decididamente. Porque, les reitero, el momento histórico que está viviendo México en razón de lo que está sucediendo en materia de carga, de flujo de mercancías, de inversión extranjera, en fin, todo lo que encierra el paquete de la inversión extranjera captada hacia México.

Esto es una oportunidad que si la queremos consolidar pues sí tenemos que trabajar mucho en materia de infraestructura. Sabemos que ahora el plan de infraestructura que se anunció hace algunos meses ha estado sujetado, se ha comentado así alguna reforma, pero finalmente yo creo que es muy importante sí dar un paso decisivo en esa materia, en la materia de infraestructura y, obviamente, que va ligado a la materia de las reformas que se han comentado.

Finalmente, en ese acuerdo nosotros estamos viendo las particularidades de esa intención de acuerdo. Yo creo que en próximas fechas podemos ya precisar, salvo ahora me apunten o me corrijan los señores diputados, de alguna manera en qué proceso estamos, pero sí tenemos la firme decisión de colaborar hasta donde se permita en ese sentido.

Por otra parte, se ha hablado y hemos estado hablando con la comisión de realizar un foro internacional de transporte, también como NASCO hemos tomado la decisión, lo hemos consultado también con nuestros directivos en Estados Unidos y en Canadá, hay la total disposición para participar en ese foro. Un foro que sin duda en la agenda tentativa que me han platicado, los resultados tienen que ser enriquecedores y deben servir como un elemento para la toma de decisiones que se necesitan en razón a tener un sistema en México intermodal más eficiente, más seguro, más competitivo. Incluso hemos analizado algunas propuestas de lugares donde se pudiera realizar, pero bueno, eso finalmente estará en la decisión de ustedes. Pero reitero la disposición del Comité NASCO, México, para colaborar en ese sentido.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 3, hoja 3, ill

Finalmente, la reiteración a nombre del comité es ponernos a sus órdenes. Les agradecemos de antemano toda la apertura que nos han dado para trabajar. Quiero hacer mención para una serie de eventos que como NASCO a nivel organización se están realizando. Hemos hecho una formal invitación a la Comisión de Transportes de esta Cámara de Diputados, a que nos acompañen. El próximo año es la conferencia anual de NASCO y nos toca como México, país, recibirla en Guanajuato.

Lo hemos comentado con el señor presidente de la comisión y compañeros diputados el que ustedes pudieran tener un espacio en esta conferencia y pudieran platicarnos, porque el escenario y/o el foro pues no solamente es de los miembros mexicanos. Van a venir los miembros de Estados Unidos de Canadá. Es la reunión anual que agrupa a todos los miembros a nivel Norteamérica.

Yo aquí les hago una cordial invitación a todos los miembros o propiamente a la comisión, la reitero, porque ya la hemos hecho y finalmente los detalles veremos en qué consistiría la participación de ustedes. Pero yo creo que sin duda, el mensaje que podemos mandar en el sentido de México hacia Norteamérica es que realmente se están haciendo las cosas, que realmente los escenarios de la materia legal, de la materia de las leyes, las reformas, se está trabajando en ese sentido.

Y, particularmente, yo se los reitero, yo estoy asombrado —se los digo así, transparentemente— del trabajo que están realizando. Realmente, lo reitero y no lo voy a dejar de comentar, les reconozco mucho el profesional trabajo que están realizando.

Tenemos otro evento, si nos vamos para atrás Agustín, por favor. Que también estamos por tener esta reunión del 18 al 20 de octubre, ésta reunión es en Kansas City, la reunión se llama Norteamérica Word, pero finalmente la agenda que se está viendo en este sentido está muy ligada o directamente ligada a toda la actividad logística, intermodalismo, aeropuertos y puertos marítimos. Les haremos llegar, si ustedes nos lo permiten, a detalle la información, si en el caso les interesase participar.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 3, hoja 4, ill

Finalmente sería todo, quise hacerlo muy ejecutivo para no abundar y tener... si ustedes tienen alguna pregunta, yo estoy a sus órdenes. Les reitero, les vamos a dar la información. Por ahí ya la están distribuyendo el disco para que ustedes puedan ver puntualmente dicha presentación. Yo estoy a sus órdenes y les agradezco mucho, señor diputado.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Gracias. ¿Algún diputado integrante de la Comisión de Transportes tuviera alguna duda, respecto a la exposición de qué es NASCO y cuáles son sus objetivos?

El diputado *Raúl Rodríguez* : Buenas tardes a todos y bienvenidos a la comisión. Muchísimas gracias por su presentación.

Mi intervención nada más sería nada más para poder abrir el espacio como comentabas de intercambio de información, de poder seguir en esta dinámica que hemos tomado aquí en la comisión, de participar junto con los actores de transporte aquí en México y poder avanzar en lo que haya que avanzar en nuestra materia, que es la legislativa y en la gestión de recursos e infraestructura para poder impulsar todo esto.

Yo creo que sí estamos en esa dinámica aquí en la comisión y podemos trabajar eficientemente con ustedes, si podemos encontrar el buen mecanismo para intercambiar la información adecuada. En lo particular —yo soy de Baja California— tenemos ahí un intercambio fuerte en la frontera y nos interesa también poder, en conjunto con ustedes, encontrar los mecanismos para atender tantos asuntos que nos competen. Muchas gracias.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Algún otro diputado quisiera intervenir sobre esta exposición de Comité NASCO? ¿Preguntas, información?

Podríamos entonces pasar a ver, temas...

(Sigue turno 4)



Comisión de Transportes
Miércoles 26 de septiembre de 2007
Turno 4, hoja 1, enr

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Dip. Lemarroy

... también de Nasco, que tienen proyectos muy importantes, pudieran a manera de dotarnos de más información, hacer uso de la palabra en ese sentido.

Me gustaría, si ustedes me lo permiten, me acompañan los cuatro integrantes, que por favor se presenten personalmente y hablen un poquito de qué es lo que hacen. Por favor.

El señor Arturo Garza Barragán: Mi nombre es Arturo Garza Barragán. Soy del estado de Nuevo León y desde hace 10 años estoy dirigiendo un proyecto multimodal a seis kilómetros del aeropuerto internacional.

Es un proyecto privado, hay una participación plural e inclusive está colaborando un ejido. Hemos estado haciendo el proyecto de planeación conceptual y nos hemos topado con muchos obstáculos puesto que es una innovación, es un desarrollo sustentable y obviamente como en todas las innovaciones, hay una cierta resistencia.

Me refiero yo a que el desarrollo urbano y la logística vayan de la mano. Actualmente nos está asesorando el director del Instituto Kennan, de la Universidad de Carolina del Norte, el doctor John Hazarda, en un concepto aerocrópolis, que es todo un concepto de desarrollo urbano y logístico, como lo acabo de mencionar y la idea contiene tres elementos básicos que son: una prosperidad económica sustentable, sostenible junto con la preservación del medio ambiente y la promoción del capital humano.

De esto, yo quisiera que... estamos colaborando también con Nasco, soy miembro de la Nasco, en el comité con el licenciado Carlos Moreno, y hemos estado platicando de cómo homologar este sistema de logística en todo México, sobre todo que haya una coordinación efectiva entre los tres niveles de gobierno, federal, estatal y municipal. Este es mi comentario.



Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 4, hoja 2, enr

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El señor Rubén Navarro Ledesma: Muy buenas tardes a todos. Mi nombre es Rubén Navarro Ledesma. Yo vivo en San Luis Potosí. Soy exiliado del Distrito Federal, aquí nació. He tenido la fortuna de trabajar con el gobierno del estado por seis años en la Secretaría de Desarrollo Económico. Me tocó un período de crecimiento muy importante que me permite comprender cuáles son los obstáculos, las carencias y cómo puede desarrollarse este país.

Al ser parte de Desarrollo Económico, siempre he pensado que el desarrollo económico es la forma social más importante de darle crecimiento a nuestra gente porque por el sudor de su frente y por su capacidad intelectual, están logrando un verdadero crecimiento.

Al atraer empresas, al ir formando las plataformas industriales, nos damos cuenta que necesitan tener un sistema de arterias y de venas que le permita crecer a todos sus órganos. Y la realidad está en que todavía hay muchísimas, muchísimas carencias, que se tiene que lograr una vinculación –como se menciona– con todos los actores de la política y del desarrollo en México; se tiene que lograr identificar los proyectos de infraestructura; se tiene que jerarquizar estos proyectos; se les tiene que dar vida a través de fomentar una cultura a toda nuestra población y a toda la gente.

Complemento algo que menciona Carlos: La congestión que se está sintiendo ahorita ya en los puertos del Pacífico, de California y hasta Washington, donde mueven cerca de 12 millones de contenedores anuales, para el año 2025 va a crecer a 35 millones de contenedores.

De hecho, ya países al sur de México –como Panamá– ya están haciendo inversiones muy fuertes, el Canal de Panamá precisamente se está ensanchando porque ya adicionalmente la tecnología en la comunicación nos está llevando a que en un barco puedan transportarse de 12, 15, hasta 20 mil contenedores y que hay que generar la infraestructura adecuada.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 4, hoja 3, enr

México es un país por su ubicación geográfica estratégica a nivel mundial, debe tomar esos retos porque nos ayudaría a... inclusive zonas marginadas. El corredor del Istmo de Tehuantepec, es un proyecto que requiere un poquito más de empuje, pero que podría ser una solución para todo ese tráfico y con una variable muy importante: que nada más no es el transporte, sino es el valor agregado. México por su capacidad intelectual, no nada más de mano de obra, se está convirtiendo en un centro de investigación.

Los clusters industriales que están cerrando a todo lo largo del país, el automotriz, electrodomésticos y hoy en día el aero-espacial, está generando una demanda de capacidad intelectual que ya se está dando a través del sector educativo público y privado, pues si a través del transporte eficientamos los modos, hacemos que la gente entienda que el ferrocarril es bueno para distancias largas, que las distancias cortas se deben manejar por transporte carretero; abrimos mejores vías de comunicación, mejor vinculación a los puertos y ya los puertos interiores no vamos a competir en ninguna región, vamos a complementar un desarrollo más equilibrado de nuestro país.

NAI es un intermediario a nivel internacional que represento en la zona centro-bajío y que nos permite acceder a fondos de inversión, nos permite acceder a desarrolladores, a partes industriales para precisamente atraer toda esa inversión logística, toda esa inversión industrial y que pueda empezar a fomentar ese desarrollo.

Hemos sido ya muy exitosos, se tienen 10 oficinas en toda la República Mexicana y nos vinculamos con los gobiernos estatales y con gobierno federal, a través de la elaboración de documentos que nos permitan presentar esa realidad en nuestro país.

Estoy a sus órdenes para poder atender cual cualquier aclaración o duda. Muchas gracias.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 4, hoja 4, enr

El señor Heriberto Zazueta: Buenas tardes. Su servidor, Heriberto Zazueta, de Guanajuato, Puerto Interior. Señores y señoras diputadas. Gracias por la oportunidad, señor presidente de la Comisión de Transporte.

Aprovechar la oportunidad de estar aquí en el Congreso de la Unión, a fin de hacer extensivo el apoyo al presidente de Nasco-México, y hacer una cordial invitación a que la próxima edición de la Convención Anual de Nasco, va a ser precisamente en la ciudad de Guanajuato, Guanajuato capital, a nombre del señor gobernador Juan Manuel Oliva y de nuestro director general Jorge Acevedo Alarid, pues les extendiendo una cordial invitación, ya lo manifestaba nuestro presidente de Nasco, para que participe activamente la Comisión dentro de la temática que se va a tocar a fin de que el Poder Legislativo tenga una injerencia particular trayendo a la mesa lo que queramos poner como país.

Estamos totalmente abiertos a ello. Vamos a convocar a través de nuestro presidente de Nasco para convocarnos a reuniones de dónde tengamos que tomar las decisiones de la temática que se va a tratar, trinacional. Yo creo que el foro es importantísimo. La agenda es importante y haré llegar a la presidencia de esta Comisión, toda la información de lo que van a ser las agendas que estamos planeando en este momento y los esperamos. Ahí está en las láminas, del 5 al 6 de junio de 2008 en la ciudad de Guanajuato. Muchas gracias por la oportunidad.

El señor Mario Cohen: Buenas tardes a todos. Muchas gracias señores diputados por la oportunidad de estar aquí con ustedes. Mi nombre es Mario Cohen, soy gerente comercial en el puerto de Manzanillo y es un honor estar aquí frente a ustedes para plantearles la importancia que representa para nuestro país el puerto.

El puerto de Manzanillo es el puerto número uno en México. Es el puerto número seis en América. Es el puerto número 78 a nivel internacional. Es el único puerto mexicano que aparece dentro de los 120 puertos



Comisión de Transportes
Miércoles 26 de septiembre de 2007
Turno 4, hoja 5, en

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

más importantes del mundo y es el puerto que tuvo el tercer lugar en crecimiento en todo el mundo el año pasado.

Nosotros en Manzanillo nos estamos organizando como comunidad portuaria y tenemos varias líneas estratégicas, una de las cuales es tener una adecuada coordinación ante las diferentes autoridades y entre los diferentes niveles de gobierno. Por ello, esta es una magnífica oportunidad para manifestarles que los puertos y los corredores logísticos necesitan de mucha ayuda de parte de la Cámara de Diputados.

Primeramente, necesitan recursos. Por más dinero que se le invierta a los puertos, si no se le invierte una cantidad igual o mayor a los corredores logísticos, esto es carreteras y vías de ferrocarril, nuestro país no va a poder –en un futuro muy cercano– cumplir con las demandas de carga que le está exigiendo el mercado cada día más.

Por otro lado, tenemos la normatividad que ustedes son precisamente quienes hacen las leyes y quienes las modifican en un momento determinado. Tenemos algunos detalles que ver en varias leyes, sobre todo la Ley Aduanera, la Ley de Puertos, en las que ustedes en mucho, en mucho nos pueden ayudar como es el sistema de transporte en el país.

Por esa razón, nuevamente les agradezco mucho la oportunidad que nos dan de estar aquí frente a ustedes.

Los puertos mexicanos, hasta el momento no están atacando el mercado americano. Estamos en una muy mínima porción atacando el mercado más grande del mundo, más bien nos dedicamos a atacar el mercado mexicano con una serie de inversiones y con una serie de coordinaciones entre los diferentes entes de gobierno, tanto federal, estatales y municipales, como con los diferentes poderes de la Unión, como en el caso del Ejecutivo y el Legislativo, así podemos hacer que los corredores multimodales mexicanos sean una realidad y podamos entrar al mercado americano.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 4, hoja 6, enr

Los puertos de Estados Unidos están congestionados y sin embargo esta carga, hasta el momento, no se ha venido a nuestro país pero que seguramente con la ayuda de ustedes vamos a lograr que este corredor sea un éxito y vamos a lograr que este corredor cree muchos empleos para los mexicanos. Muchas gracias.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: El diputado Javier...

(sigue turno 5)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 5, hoja 1, nm

... vamos a lograr que este corredor sea un éxito y vamos a lograr que este corredor cree muchos empleos para los mexicanos. Muchas gracias.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: El diputado Caballero.

El secretario diputado Gustavo Fernando Caballero Camargo: Gracias, presidente. Agradecer a Carlos Moreno y a todos los integrantes de Nasco, por esta visita, considérense en su casa, nosotros siempre estaremos en la disposición de escuchar, de participar, ya estuvimos en Tampico, fuimos, por cierto, muy bien tratados, lo que ahí se presentó, lo que así se discutió y lo que ahí se concluyó, tiene que ver con el trabajo que estamos haciendo en la Comisión.

La idea de firmar ese convenio de colaboración, surge precisamente de esas pláticas que tuvimos en Tampico, donde la gran participación de todos los que ahí estuvimos, arrojó como corolario, que teníamos que estar haciendo algo muy concreto y muy puntual para irnos en este mismo proyecto. Hicimos un breve análisis de la cantidad de comisiones que intervienen en este asunto, no solamente la Comisión de Transporte, hacemos una cuenta, si no me equivoco, eran cerca de 16 o 18 comisiones, en ese sentido nosotros queremos colaborar con ustedes.

Ese convenio de colaboración que esperamos que se firme pronto, como un logro de la Comisión de Transportes, tiene que ver con otras comisiones, no solamente con la de Transporte. Eso es importante porque le pudiéramos dar un mayor peso a esta propuesta. Entonces, yo quiero decirles que estamos en la mejor disposición, muy agradecidos de que estén aquí y que cuantas veces quieran, que tengamos reuniones aquí o en algún otro lado, estaremos a su disposición.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Diputado...



Comisión de Transportes
Miércoles 26 de septiembre de 2007
Turno 5, hoja 2, nm

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El diputado *Felipe González* : Buenas tardes a todos, miren, mi comentario va en el sentido, entiendo lo que mencionabas, Carlos, en el sentido de decir que el desarrollo de Nasco o de todo lo que tiene que ver con esta cuestión, se daba donde efectivamente había mercado, donde el mercado mismo lo iba solicitando. La verdad es que entiendo muy bien esa cuestión de lo que es, lo implica, a cuestión del mercado.

Sin embargo, me quedé preocupado, después de que terminaste, pero afortunadamente después el señor Navarro disipó un poco esa preocupación porque me quedó claro que en la visión de Nasco no solamente es una visión es estrictamente comercial de una empresa que busca hacer negocio, lo cual es totalmente válido, sino que todas esas cuestiones tienen implicaciones de tipo social, que además, se supone que nosotros somos los representantes populares en todo lo largo y ancho del país. Entonces una de nuestras preocupaciones o nuestras visiones es precisamente cómo concatenar ese esfuerzo que se hace desde el punto de vista privado y que se refleja en las cuestiones sociales.

Yo voy en el sentido, dentro de la óptica de Nasco, mi parecer debería ser, debería incluir, de alguna manera, encontrar los mecanismos para que se desarrollaran nuevas áreas, que trajeran beneficios a zonas del país que se encuentran alejadas de esos beneficios, desafortunadamente hasta ahorita en México se dan cuestiones muy concentradoras, que no están mal ni son erróneas, pero también —te digo— desde nuestra visión creo que es importante considerar a las zonas donde hay que darles un empujón de alguna manera.

En ese sentido, yo quisiera dejar como comentario aquí, para que ustedes lo tomen en cuenta, que hay zonas del país que requieren del desarrollo de este tipo de inversiones y que muy probablemente, si lo vemos desde el punto de vista estrictamente comercial, pudiera no ser totalmente factible, pero que pudieran tener un potencial en el futuro. En ese sentido quiero dejar el comentario de que ojalá y pudieran tener esa apertura.

Mencionabas, por ejemplo, el puerto de Manzanillo, que es uno de los primeros en este país, el primero en este país, sin embargo, hay otra opciones, están... están otros lugares en donde creo que vale la pena

Av. Congreso de la Unión, 66; Col. El Parque; Deleg. Venustiano Carranza; C.P. 15969 México, D.F.;
Edificio E, Nivel 4, Ala Sur; Edificio A, Basamento; Tel. 5628-1300 exts. 1404, 54038



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 5, hoja 3, nm

explorar alternativas que pudieran desarrollar esas partes de nuestro México. En ese sentido va el comentario, ojalá y como decía el diputado Caballero, podamos concretar esquemas de trabajo en donde se puedan combinar el hecho de hacer negocios, lo que es lícito y lo cual es plausible, pero también desde nuestro punto de vista debemos de considerar cómo desarrollar todas las regiones del país.

El diputado *Carlos Nasco* : Muchas gracias, diputado. Mire, a la mejor no me explique bien, pero no seguimos estrictamente el sentido comercial, el sentido comercial es un medio, Nasco en la presentación, a la mejor lo omití, pero dentro de sus objetivos está elevar la calidad de vida de la región donde está inmersa la organización.

Obviamente para buscar un equilibrio, lo mencionaba Arturo Garza, un desarrollo sustentable o sostenible, como ahora se emplean estos términos, sin duda el equilibrio de las regiones nos dan el equilibrio social, en ese sentido, así podemos entender la traducción. Finalmente el medio comercial, reitero, es parte del proceso donde la organización ubica perfectamente, particularmente la actividad logística que absorbe la actividad inter modal, la actividad ferroviaria, la actividad marítima, terrestre, los aeropuertos, en fin.

Pero sí tenemos muy claro dentro de los objetivos de esta organización, que es una organización no lucrativa, elevar la calidad de vida en esta región del continente que es Norteamérica, pero sin duda, si no hay sentido social, yo creo que es lo primero que tiene que ubicar una organización que en su proceso lleva la actividad económica o comercial, si el sentido social no está presente, yo creo que pierde todo el valor agregado los fines de dicha organización.

Coincido con usted, yo creo que es muy importante estudiar, qué regiones del país, que de alguna manera su actividad económica no ha sido tan significativa como otras. Yo comenté y comento, en algún foro me tocó, en Veracruz me tocó estar. En la historia de este país a veces la lógica o la técnica no está casada o no está vinculada a veces con el interés de situar un proyecto en algún lugar.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 5, hoja 4, nm

Yo creo que sí es importante hoy lo que está haciendo el famoso estudio de la conformación de los corredores, entendemos así que es para fortalecer la infraestructura de esos corredores. Es muy importante que en el sentido regional no es proteger otras regiones, yo creo que hay vocación... finalmente todo lo que podamos atender por el Pacífico, bien lo decía Rubén Navarro, todo el incremento de carga que vamos a tener en los próximos 25 años, hombre, yo creo que va a desatar una actividad muy importante no sólo en los puertos marítimos, sino en los puertos interiores tanto del centro, norte, sur del país.

Reitero, sí buscamos ese sentido social y si buscamos en ese sentido que se incorporen todas las regiones del país para buscar dentro de nuestra misión, elevar la calidad de vida.

El diputado *López Becerra* : Buenas tardes, ante todo, les damos la más cordial bienvenida a la cada de todos los mexicanos, este recinto. Yo sí quisiera hacer una observación en este aspecto. Sabemos de antemano y lo decía atinadamente el licenciado, que México está en proyecto de desarrollo, todo el transporte multimodal, eso nos lleva a un compromiso más grande con el país, que se refiere que la infraestructura no es la suficiente y debido a eso tenemos estas situaciones.

Por el otro lado, si quisiéramos hacer hincapié en lo que hablaban hace un momento, de que verdaderamente tuvieran este sentido humano, en el aspecto, claro, es comercio, es su actividad, debe haber la recompensa viable, pero si aún esto se vuelve más loable, cuando es sentido humanitario, este sentido de desarrollo, este compromiso con el país, cuando se busca verdaderamente buscar un ambiente sustentable donde se desarrolle tanto el ámbito comercial, como también rendir frutos y apoyos a los lugares donde se realiza esto.

Sabemos que en nuestro país hay grandes extensiones, grandes territorios, que son productivos, desafortunadamente porque no hay las inversiones en infraestructura, en movimientos industriales y demás, quedan ahí al asecho de cosechas ilícitas, saben a qué me refiero. Son sembrados, son cultivos con enervantes, abandonados y fuera de la ley y fuera de todo.



Comisión de Transportes
Miércoles 26 de septiembre de 2007
Turno 5, hoja 5, nm

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

El establecer esta infraestructura, estas inversiones, nos llevarían a rescatar esas inversiones, nos llevarían a rescatar esos lugares...

(sigue turno 6)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 6, hoja 1, ahm

... quedan ahí al acecho de cosechas ilícitas, saben a qué me refiero. Son sembrados, son cultivados con enervantes y abandonados y fuera de la ley y fuera de todo.

El establecer esa infraestructura a estas inversiones, nos llevarían a rescatar esos lugares y hacer verdaderamente que aquello sea productivo en algo benéfico al país. Y en este ámbito sí quisiera que de una vez le fuéramos concretando el asunto porque no estamos en el medio evo que la buena voluntad y ya salimos adelante, ni estamos en la época del romanticismo donde el amor lo vence todo. Creo que estamos en una realidad, que debemos de poner a trabajar toda nuestra iniciativa, toda nuestra participación para lograr esto.

Espero que el próximo foro, que yo creo que aquí el compañero comisionado cuenta con el apoyo de todos nosotros para realizar este foro y creo que va a tener buenos términos.

Antes de concluir, decirles que me preocupa un tanto el señor Arturo Garza, si me permita hacerle una pregunta. Mire, me preocupa decir que usted tiene ahí un proyecto que se llama ¿“Villa XXI”?..

El ciudadano Arturo Garza: “Distrito multimodal Villa XXI”.

Diputado
El ~~señor~~ López Becerra

: Decía que tiene una propuesta de preservar el medio ambiente, de buscar el desarrollo humano de la zona y sobre todo establecer una coordinación entre los niveles de gobierno federal, estatal y municipal, pero lo que no me queda muy claro, y es lo que quiero consultarle ¿cuáles son las resistencias que usted ve a su proyecto? O ¿Por dónde va? O ¿qué sucede?

El ciudadano Arturo Garza: Bueno mire, en realidad la planeación urbana, bueno, ante todo yo quisiera comentarle que mi especialidad es que soy desarrollador inmobiliario, de 30 años atrás, y la vocación de la tierra, o sea, la planeación que estoy manejando, son tierras ex ejidales, donde mi visión, la visión de un grupo de empresarios, vimos que haya un desarrollo sustentable y la forma de hacer este desarrollo es evitar



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 6, hoja 2, ahm

la especulación de la tierra. Este es un modelo americano para formar un distrito especial, un distrito de desarrollo en base al incremento de los impuestos, en base a una plusvalía bien manejada, se puede financiar la infraestructura, como lo hacen en Estados Unidos, proyectos enfocados a desarrollo de escuelas, a desarrollo de sistemas hidráulicos, etcétera. Y en esto estamos enfocando a un sistema de logística. Y como le decía, tenemos 10 años en este proyecto y hemos tenido tres sexenios de gobiernos y el donde nació este gobierno, es con el licenciado Fernando Canales, cuando fue gobernador y vio con muy buenos ojos y hubo la facilidad de la tesorería del estado para apoyarnos en este laboratorio, en esta investigación, es un proyecto de investigación.

Y con el actual gobierno no ha habido esa facilidad, esa apertura de poder seguir con estas inversiones. Y en realidad las inversiones se frenan al no haber una credibilidad en este proyecto. Sin embargo sí ha habido apoyos de otra índole, pero esa coordinación de la parte del gobierno municipal, estatal y federal, es importantísima.

Y también por otro lado le digo que hemos tenido un apoyo muy importante en el gobierno federal, sobre todo en la Secretaría de Comunicaciones, en la Secretaría de Economía, en la Reforma Agraria, entonces todo esto es para hacer esto, pero no, yo como promotor, mi labor es como promotor, yo quiero y por eso me estoy apoyando en *ANASCO*, en varios organismos para hacer esto. A eso es a o que me refería. No sé si contesté su pregunta.

El señor

: Muy amable, gracias. Yo de mi parte agradezco.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Muy bien, de los temas que se han abordado, podemos afirmarles que el proyecto de convenio que nos ha sido presentado, lo está revisando el jurídico de la Cámara para efecto de que se defina en qué términos se puede firmar un convenio por la Cámara de Diputados con *ANASCO*. De tal manera que hay una decisión en positivo, solamente vamos a esperar a que nos den la redacción correcta, con base a todas las discusiones de carácter reglamentario y legal.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 6, hoja 3, ahm

Está por supuesto pendiente tomar decisiones sobre algo muy importante que consiste en una idea de avanzada que estaba aquí manejándose en la relación de la subcomisión de Autotransporte y Transporte Multimodal, que dirige el diputado Lemarroy y en el trato y la relación que existe con Asco, existe la posibilidad de crear una acción de tipo foro y de carácter expositivo, de carácter informativo que quizás se pueda concretar ahora toda vez que a nivel de organismo específico, hay la disposición de apoyar a esta comisión para la celebración de ese foro, de tal manera que estaremos en la idea de precisar este acuerdo, claro, a cargo de la dirección del compañero Lemarroy, en calidad de coordinador él de la subcomisión y entonces podríamos concluir con esta situación para ver si ya de una vez se fija fecha o cuando menos tiempos en que pudiéramos ya promover esta realización del transporte multimodal, en tratándose de una exposición ligada con *ASCO*.

Sabemos que existen otro tipo de agrupaciones en lo que se llama en México “transporte intermodal” que por supuesto tendría que combinarse con ellos, pero en principio aceptaríamos el apoyo de esta organización Asco, y aquí tienen la palabra para este efecto el diputado Lemarroy.

El diputado Juan Dario Lemarroy Martínez: Gracias, diputado presidente. Después de realizar los trabajos que nos tienen que orientar a la realización de este foro, hemos llegado a la conclusión de que tentativamente estaríamos planteando la realización del foro a mediados del mes de noviembre para contar con el tiempo suficiente, pero también para convocar a todos los jugadores que están en ese sector y de esa manera hacer una reunión, un foro internacional, estaríamos abriendo el espectro porque vivimos en una economía global, el esquema de transporte que tenemos nosotros, no sólo tiene incidencia en el ámbito nacional, sino que nos ubica en una posición estratégica muy importante, nos ubica a la mitad de los grandes mercados, en medio del camino y es una asignatura que tenemos pendiente como país, priorizar esa ubicación estratégica y este foro tiene que ser un escaparate para los planteamientos de todos los actores que se encuentren inmersos y también para conocer las ideas de avanzada y los proyectos que están en preparación..



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 6, hoja 4, ahm

Entonces la idea sería, diputado presidente, que pudiéramos irlo programando para mediados del mes de noviembre, en la ciudad de Pachuca, Hidalgo.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Les parece? Quedaría entonces esta cuestión debidamente aprobada para que el compañero Lemarroy se encargue de concretar ya precisamente la fecha, en este asunto claro que es una situación muy específica de carácter importante para esta comisión y me parece que podrían integrarse otros diputados a formar parte de este trabajo para que pudiéramos luego traducir de ahí en algo de beneficio del trabajo legislativo que hace la comisión.

Entonces daríamos el agradecimiento correspondiente a los visitantes para efectos de que terminemos con este tema ahora en esta reunión.

A todos los diputados les pedimos que no se levanten porque con mucha dificultad hemos integrado el quórum, esperamos que no se descomponga el asunto porque hay unos castigos fuertemente acordados...

(Sigue turno 7)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 7, hoja 1, mmp

... conclusión de que tentativamente estaríamos planteando la realización del foro a mediados del mes de noviembre, para contar con el tiempo suficiente, pero también para convocar a todos los jugadores que están en ese sector y de esa manera hacer un foro internacional; estaríamos abriéndoles el espectro. Porque vivimos en una economía global.

El esquema de transportes entre nosotros no sólo tiene incidencia en el ámbito nacional, sino que nos ubica en una posición estratégica muy importante, nos ubica a la mitad de los grandes mercados, en medio del camino y es una asignatura que tenemos pendiente como país: priorizar esa ubicación estratégica.

Este foro tiene que ser un escaparate para los planteamientos de todos los actores que se encuentren inmersos y también para conocer las ideas de avanzada y los proyectos que están en preparación. La idea sería, diputado presidente, que pudiéramos irlo programando para mediados del mes de noviembre.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Lugar?

El diputado : Es en la ciudad de Pachuca, Hidalgo.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Les parece? Quedaría esta cuestión debidamente aprobada para que el compañero Lemarroy se encargue de concretar ya precisamente la fecha. En este asunto claro que es una situación muy específica de carácter importante de esta comisión y me parece que podrían integrarse otros diputados a formar parte de este trabajo para que pudiéramos luego traducir de ahí en algo de beneficio del trabajo legislativo que hace la Comisión.

Daríamos el agradecimiento correspondiente a los visitantes, para efecto de que terminemos con este tema ahora en esta reunión.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 7, hoja 2, mmp

A todos los diputados por supuesto les pedimos que no se levanten, porque con mucha dificultad hemos integrado el quórum; esperemos que no se descomponga el asunto porque hay unos castigos fuertemente acordados.

Hemos tomado lista de presentes uno por uno y con precisión personal. Declaramos el quórum correspondiente en esta comisión. Está por ahí el tercer punto de la orden del día, lo que se llama aprobación del acta de la última reunión. Esta acta fue debidamente distribuida a todas las oficinas de los diputados, se supone que ya la conocen, por tal motivo, estamos poniendo a consideración de ustedes la aprobación legal de esta acta. ¿Si hubiera algún conocimiento, alguna intervención para modificar?

Muy bien, entonces si damos por aprobada el acta. Sírvanse levantar la mano (votación).

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Hay aquí un tema que es informe de subcomisiones, por lo que se refiere a un viejo acuerdo que teníamos que consistía en que al inicio de este período de sesiones de la Cámara, esta comisión debería producir básicamente los resultados de dictaminar expedientes que existen a cargo de cada una de las comisiones.

Sucedió que en este período no hubo prácticamente de ninguna comisión del expediente que tiene a su cargo, estamos en la idea de que cada comisión haga una información de cuál es el trabajo que pudieron realizar para este asunto.

A sabiendas de que no hay informes positivos de que haya habido trabajos, estudios e investigaciones de cada uno de los temas, lo que queremos proponer es que se declare de manera emergente, toda vez que está requiriendo a esta comisión, igual que a todas las comisiones, que se resuelvan los asuntos en un nivel de carácter efectivamente razonable.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 7, hoja 3, mmp

Que esta directiva se declare en un trabajo emergente para que puedan producirse métodos de trabajo que asigne a cada grupo de diputados que se puedan hacer cargo de un expediente la investigación y el estudio de los expedientes pendientes, para que se pueda proyectar una decisión y una resolución tendientes a lo que dé dictámenes.

El método que proponemos es que pudiéramos obtener el apoyo de los comités de la Cámara de Diputados, de especialidades específicas sobre cada uno de los temas. En este tema, más que pedir informe de comisiones, estaríamos reportando que no ha habido el acuerdo debidamente proyectado a ese tiempo y entonces el planteamiento sería que la directiva se haga cargo como grupo colegiado.

Que revisemos ahora en colectivo todos los expedientes y que invitemos a diputados para que se integren grupos de trabajo según sus conocimientos y aptitudes. Y que nos recarguemos, efectivamente, en las comisiones y comités de la Cámara que tienen especialidad en cada uno de los temas que estarán surgiendo, con lo cual estaremos haciendo una propuesta para que este informe de comisiones se convierta no en una información que les pidamos a sus compañeros, sino en un nuevo método de trabajo.

Compañero.

El diputado *Enrique Hagoni* : A ver, lo primero que yo quisiera recalcar, diputado presidente de la comisión, es que hay ocho diputados aquí. Dos, en lo personal creo que las personas que tenemos alguna subcomisión a nuestro cargo, cada una a su manera y en el ámbito de su competencia sí han hecho algún trabajo. Yo y el diputado Lemarroy somos testigos de que aquí estuvo gente cumpliendo una tarea de su subcomisión.

Probablemente lo que sería adecuado es decir que algunas subcomisiones no han informado del trabajo hacia la presidencia de la comisión, pero en lo personal yo no acepto el término de que no se ha hecho absolutamente nada. Es cuanto, presidente.



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 7, hoja 4, mmp

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Lo que estamos informando es que el manejo de los expedientes que están en estudio para la necesaria formulación de proyectos de dictamen que le permitan a esa comisión obtener el resultado de una conclusión y el resultado de definitivamente tomar una decisión sobre estos expedientes es lo que no ha prosperado.

Hace alrededor de tres o cuatro meses hicimos el plan de trabajo para que cada comisión hiciera un proyecto de estudio individualizado de cada expediente, y que antes del inicio de esta reunión, de este período ordinario de sesiones de la Cámara pudiera esta comisión presentar dictámenes al pleno.

Esto es lo que no ha funcionado, por eso planteamos que ahora se cambie el método y que los integrantes de la directiva, los secretarios, que además coincide que son coordinadores de las subcomisiones, ya de manera competente podamos asumir la carga de trabajo y reprogramarla con la necesaria investigación que cada asunto vaya requiriendo.

Éste es un método nuevo que estamos proponiendo para que recojamos otra vez el plan de que estos asuntos se resuelvan. Queremos señalar que el día de hoy hubo una reunión de la Presidencia y de la Conferencia que encabeza de diputados con los presidentes de comisiones, y hubo una expectativa para que estas comisiones funcionen y realmente resuelvan asuntos.

Por el motivo, es una cuestión urgente que está funcionando. Cada coordinador parlamentario a sus diputados va a hacerles este requerimiento y por supuesto los presidentes de las comisiones deberemos reprogramar nuestros trabajos para que haya producción en este aspecto; no en los trabajos generales, que evidentemente sí están siendo atendidos, sino en el aspecto del estudio y profundización de cada expediente para dictaminarlos. Ésa es la aclaración. Entonces, si les parece, podemos tomar este acuerdo.

¿Sí, compañero?



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 7, hoja 5, mmp

El diputado *Alejandro Delgado* : Yo quisiera señalar algo que puntualizó el diputado Enrique. Todos hemos sido parte seguramente del trabajo y de la tarea que está haciendo cada coordinador de subcomisión de una forma o de otra. Si nos ha faltado seguramente comunicación, ha sido también por la falta de reuniones de mesa directiva que hemos tenido.

Yo cuento hasta mes —si no mal recuerdo y la memoria me falla— máximo cuatro reuniones de mesa directiva en nueve meses. Eso nos ha faltado, esa convocatoria y creo que ha sido falta de coordinación y de comunicación. Es ya la segunda vez que señalo en la comisión esta situación. Porque tendemos a no tener una coordinación adecuada y una falta de comunicación total.

Entonces, yo le diría que reestableciéramos las reuniones de mesa directiva de esta comisión los secretarios y el señor presidente, para poder llevar a cabo lo que usted dice: llegar a los acuerdos; cosa que veo difícil que podamos entablarlo, porque ni siquiera los secretarios tenemos conocimiento de este punto de acuerdo que usted está subiendo aquí.

Me parece delicado, siento que somos parte del problema los secretarios y también siento que somos parte de la solución...

(sigue turno 8)



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 8, hoja 1, baag

... delicado, pienso que somos parte del problema, los secretarios, y también siento que somos parte de la solución. Así que creo que la voluntad está por nuestra parte.

Aprovechando mi intervención, quisiera señalar además del trabajo de mi Subcomisión, que la próxima reunión de esta Subcomisión, que pertenece a la diputada Gloria Corse, Fabián Montes y Felipe González, será el próximo miércoles 3 a las 12:00 horas.

Además, también señalarle que por ahí en el mes de agosto llegó una convocatoria —también lo hice extensivo en esta Comisión— sobre el foro de Apis. Cosa que se postergó por cuestiones obvias de la naturaleza, lo del huracán que pegó en la península de Yucatán, se postergó para la fecha 19 y 20 de octubre. Seguramente ya han recibido por ahí alguna convocatoria, tanto por Internet como de manera física y esperaríamos que nos acompañaran. Es un tema muy importante. De que va muy avanzado el tema y no es solamente de esta Legislatura sino de la anterior y sí nos gustaría mucho a la Subcomisión que nos acompañaran todos los integrantes de esta Comisión. También asistirán algunos integrantes de la Comisión de Marina, que también tenemos el tema en común.

El foro de Apis, que de inicio, la propuesta es que sean dos, antes de entrar a la posible discusión y aprobación de las iniciativas que están acumuladas, sería el primer foro el día 23 y 24 de noviembre de este año en Altamira. Ahorita les estamos comentando la fecha, para que nos hagan favor de irlos apartando y seguramente como vayan pasando las siguientes dos semanas y tres, les haremos llegar bien la convocatoria definitiva sobre el programa. Es cuanto.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: ¿Algún otro diputado quisiera opinar sobre este asunto? Entonces quedaría pendiente para que si tenemos una reunión de la Comisión, de la Directiva, estableceríamos ahí una forma de organización, bajo la idea de reestructurar nuestro método de trabajo de los expedientes que están rezagados para efectos de ponernos en el nivel de poder atenderlos y...



Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 8, hoja 2, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Existe por aquí un punto de asuntos generales. Nos habían pedido por aquí la oportunidad algunos diputados que se han salido de exponer algunos temas. Básicamente la información del diputado Caballero era de una información de una reunión internacional que hubo en Argentina, que consiste en que consisten en que... le otorgaron a él un puesto de la directiva de esta organización y a partir de ese asunto se establecen las posibilidades y condiciones para que esta Comisión entre en una cuestión de relaciones y trabajo de carácter internacional sobre el asunto de transporte ferroviario.

Está también una información pendiente que les habíamos encargado a los compañeros que recientemente fueron a un evento internacional conocido como Congreso Mundial de Carreteras en París. No tienen por escrito esta información. Le pediríamos al diputado Lemarroy, que es el... en carreteras, cuando menos, no en la construcción, sino en... bueno, el que está presente, que nos informe qué pasó ahí en París.

El diputado *Juan David Lemarroy* : Quisiera comentar, hacer un comentario y una propuesta. Asistimos al Foro Mundial de Carreteras. Hay mucha información de la cual podríamos comentarles. Muchas son de carácter técnico con relación a la elaboración, mantenimiento, rectificación de carreteras y otra es información en el sentido del manejo, administración y concesiones de las carreteras. Hay modelos muy avanzados en la administración de tramos carreteros, hay un debate incluso y hay mucha información.

No soy, quiero decirlo, el encargado de ese tema. El diputado Marcos Salas no pudo estar el día de hoy aquí con nosotros, tiene otras actividades. Es lo que yo les puedo comentar, en razón de que estuve en ese evento y también quisiera proponer a consideración de ustedes. Lo cierto es que el día de hoy fue muy complicado. Hay compañeros diputados que ahorita están en otras comisiones. Yo propondría, señor presidente si tuviera a bien, que esta reunión la dejáramos en un *im passe* en este momento y la pudiéramos continuar, tal vez, el día de mañana o la siguiente semana, porque no estamos la mayor parte de los diputados y, además, muchos de los informes que le dan origen a esta reunión, pues no están las personas que...



SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 8, hoja 3, baag

Yo diría que pudiéramos, a consideración de usted, tal vez dar un paso en alto y sí agendar un receso... correcto y agendar a la brevedad posible una reunión de la Mesa Directiva. Es cuanto.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Sí, diputado.

El diputado *Delgado Escobedo* : Sobre el tema del Congreso Mundial de Carreteras. Es un dato muy importante donde hay proveedores de materiales, de servicios hacia las carreteras sobre concesiones —como dice el diputado Lemarroy—, pero hay constructores de todo el mundo de cómo administran las carreteras. Es un evento tan importante. Se lleva cada cuatro años y algo que se logró por parte del gobierno federal, con presencia de algunos legisladores es tener el siguiente Congreso Mundial de Carreteras en México en el año 2011.

Así que se logró a partir de una gestión y una promoción que hace el gobierno federal y fuimos testigos que México va a ser sede en el próximo año 2011. Gracias.

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: Estamos en el último punto, me parece que estos informes van a ser importantes. Les pediríamos a los compañeros que fueron, tanto a este evento internacional, que pudieran traer efectivamente un informe que se reparta por escrito a todos los diputados, así como el diputado Caballero, del transporte ferroviario. Estaba pendiente también informe del Show Internacional de Aeronáutica que se llevó a cabo y también participó Ramírez Stabros y otros diputados, para que todos los diputados puedan tener información de lo que se está exponiendo internacionalmente sobre el asunto del transporte. Eso le pediríamos.

Luego, antes de concluir esta reunión, que por supuesto ya está desmantelada, nos ha pedido el diputado Ramírez Stabros, que está ahorita en una coordinación de un foro de carácter específicamente de trabajo sobre la cuestión de la industria aeronáutica, aquí mismo en la Cámara, que invite a todos los diputados para que pudiéramos acompañarlos y asistir a este foro. Está celebrándose todavía la discusión. Nos manda



Comisión de Transportes

Miércoles 26 de septiembre de 2007

Turno 8, hoja 4, baag

SUBDIRECCIÓN
DE REGISTRO
PARLAMENTARIO

informar que si pudiéramos acompañarlo antes de que concluya. Está aquí arriba en el mezanine, subiendo la primera parte, enfrente, en la zona de palcos, en la parte de afuera. Entonces al terminar aquí, si les parece, los que quieran asistir para acompañar a Ramírez Stabros en este Foro de la Industria Aeronáutica.

Damos por terminada la reunión, compañeros. Esperaremos la siguiente. La propuesta de la reunión de la Mesa Directiva, yo creo que funciona para que la siguiente semana pudiéramos ponernos de acuerdo y hacer una reunión de trabajo de manera más precisa. Damos por terminada la reunión.

El diputado : ...

El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez: No, no. Esta reunión ya se termina. Es evidente que es muy difícil hacer una reunión normal... difícilmente acudimos a la cuestión de las firmas para el quórum, compañeros, entonces no vamos a...

---oo0oo---