

Palacio Legislativo de San Lázaro, 14 de noviembre de 2007

**Transcripción de la reunión de trabajo de la Comisión de Transportes de la honorable Cámara de Diputados, LX Legislatura, llevada a cabo hoy miércoles.**

**El presidente diputado Tomás del Toro del Villar:** Compañeros diputados, si les parece, como hemos realizado nuestras últimas reuniones, toda vez que está a punto de integrarse el quórum, podemos dar inicio para ir avanzando en los temas tradicionales mientras llegan los demás compañeros para que se formalice esta reunión. Toda vez que se nos empalmó la reunión del pleno hoy y tenemos que apresurar ese asunto para no apresurar ese asunto para no interrumpir nuestra presencia allá en el salón de sesiones.

Si les parece, vamos iniciando. Ésta es una sesión en la que habíamos establecido pocos puntos. básicamente es una cuestión de emergencia, que es una cuestión de un foro. Entonces, si les parece, iniciamos.

En el orden del día estaría el pendiente de que lleguen dos o tres compañeros para que se complete el quórum y luego vamos a dar el siguiente punto, que sería la aprobación del acta de la última reunión, para efectos de que se pueda formalizar el acuerdo.

Aquí a los compañeros de la oficina ya se entregó el documento. Si todos lo hubieran recibido en sus oficinas en lo personal y si tuvieran alguna propuesta que hacer de modificación del acta de la sesión anterior, antes de someterla a aprobación.

**El diputado** : ¿Una modificación?

**El presidente diputado Tomás del Toro del Villar:** Alguna modificación que quieran proponer para esa acta de la sesión anterior. Muy bien. Entonces, si no hay propuesta de modificación, los que estén de acuerdo en que se apruebe esta acta, sírvanse levantar la mano (votación).

*Dip. Aguilar*  
*Jiménez* El punto central, a reserva de que luego habrá cuestiones interconectadas con los eventos decoros y de actividades de esta comisión en asuntos generales, el evento central es la presentación de el plan de trabajo para el *Foro Internacional del transporte y la infraestructura logística* que se había venido aprobando y que

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 1, hoja 2, mmp

ya ha sido convocado aquí por el compañero coordinador de la Subcomisión de Transporte Multimodal, el diputado Lemarroy, quien va a hacer a ustedes una presentación, una información de la presentación del proyecto de trabajo para este foro.

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Gracias, señor presidente. Con su permiso.

Este foro lo habíamos estado planteando con algo de tiempo. Se está proyectando para el día 29 y 30 de noviembre en la ciudad de Pachuca, Hidalgo. Estamos contando con el apoyo del gobierno del estado de Hidalgo, el cual nos va a proporcionar parte de la infraestructura para el evento.

Tiene como nombre *El transporte y la infraestructura logística en Norteamérica*. Aquí es pertinente hacer el comentario de que es un foro internacional. Vamos a tener la presencia de gente de Canadá, de gente de Estados Unidos y como datos quisiera también... Permítanme, compañeros. Es que no podemos avanzar. Marcos, permítanme.

Quisiera también comentar que tenemos la intención del presidente de la república. Tengo en mis manos los oficios con los cuales estamos haciéndole la convocatoria al secretario de Comunicaciones y Transportes. Él está muy interesado en asistir, me reuní con su particular y tiene mucho interés en participar. También estamos convocando al doctor Eduardo Sojo Garza, es el secretario de Economía y también al secretario de Hacienda. Entonces, ese foro reviste una importancia internacional como en el ámbito interno.

Quisiera también hacerles del conocimiento, ahorita el licenciado Carlos Moreno, subsecretario de Economía nos va a hacer la presentación de la maqueta del foro. Y comentarles que este foro vendría a ser el colofón de las actividades que los compañeros han estado haciendo en el transcurso del año.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 1, hoja 3, mmp

Asistimos a foros convocados por el compañero Gustavo Caballero Camargo, quien se encuentra en estos días en la ciudad de Buenos Aires, en un foro mundial también de transporte ferroviario. Pondremos ahí las conclusiones de los trabajos de esta comisión en torno al transporte ferroviario.

Presentemos también que sea un espacio de expresión para poder plantear las conclusiones de los trabajos que ya ha estado dirigiendo muy atinadamente el diputado Alejandro Delgado Osoy en el tema de transporte marítimo y portuario, también con las propuestas de ley sería.

Entonces, este foro abarca todos los rubros de transporte en un eje integrador del transporte multimodal y también servirá para exponer las conclusiones. Creo que ése va a ser el evento con el cual vamos a cerrar este año 2007. Cedo la palabra al licenciado Carlos Moreno, que nos va a hacer la presentación de manera más gráfica de ese foro.

**El licenciado Carlos Moreno:** Parece que el cañón no funciona. Muy rápidamente, amigos. Primero, antes que nada, nuevamente agradecerles a los diputados de la Comisión de Transportes por su recepción y comentarles que, como decía el diputado Lemarroy, el 29 y 30 de noviembre está programado a realizarse en la ciudad de Pachuca, Hidalgo, en lo que se conoce como el Parque Cultural Ben Gurión, es un parque que integra un gran pital cubista, un auditorio, que es el Gota de Plata; el Museo de Arte Contemporáneo y el lugar a realizarse es el Centro de Convenciones llamado “Tusa Forum”.

Ahí se haría el evento. Es un evento que hemos estado programando conjuntamente y coordinados con la convocatoria que hace esta comisión, para recibir alrededor de 350 a 400 asistentes.

Como bien dice el diputado Lemarroy, estamos en el reparto de tareas. Cada encargado de su comisión está confirmando sus panelistas, está en tres y cuatro panelistas. Va a haber conferencias magistrales también y algo importante, va a estar presente el presidente de Nasco Internacional, que es el supercorredor de Norteamérica.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 1, hoja 4, mmp

En mi caso, a mí me toca presidir el comité Nasco México, pero viene el presidente internacional de Nasco, que es el señor George Brauer, quien, aparte de participar en la sesión inaugural se va a firmar el convenio que se ha estado trabajando con dicha comisión y Nasco a nivel internacional.

Finalmente este convenio, este acuerdo es para intercambiar impresiones en materia logística para México, pero en la visión de Norteamérica. Obviamente el gobernador del estado ahí estará acompañándonos en el evento.

La convocatoria de este evento está abierta a todos los gobiernos de los estados, hay ayuntamientos interesados; pero, además, todos los actores privados del movimiento de carga o el transporte o actores en ese sentido; llámese cámaras o instituciones y asociaciones privadas del ramo.

Como decía el diputado Lemarroy, los paneles se centran en cuatro grandes temas, que es el tema marítimo, el tema aéreo, el tema intermodal, el tema ferroviario y el tema aéreo. Perdón, serían cinco grandes temas.

Prácticamente la inauguración sería el día 29 a las 7:30 de la noche, con eso se inician las actividades y todas las sesiones de trabajo de los paneles sería el día 30; todo el 30 son las sesiones. Después de la inauguración habría una cena, al otro día se comienza con un desayuno en toda la sesión; una comida que se haría ahí mismo con una conferencia magistral donde se tiene programado que esté el presidente de Canacar, que él sea quien dé la visión del transporte a nivel México, hacia Norteamérica, y finalmente se clausura el evento ese mismo día 30 con otra cena de gala al final.

Prácticamente es a grandes rasgos lo que tenemos o lo que ha programado esta comisión. Nosotros, como gobierno del estado estamos apoyando con las instalaciones, con toda la logística del evento y todos los requerimientos necesarios para que dicho evento tenga el éxito que se espera.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 1, hoja 5, mmp

Les agradezco nuevamente por haberme recibido y poderles platicar brevemente la situación. No sé si en algunos momentos estaría el cañón listo. Si estaría, volvemos a tomar el tema.

**El diputado**

: Creo que no lo habían prendido.

**El licenciado Carlos Moreno:** ¿No prende? La tecnología siempre...

(Sigue turno 2)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 1, hoja 6, mmp



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 2, hoja 1, jpg

*Dip. Lemarroy* ... es que los diputados de esta comisión puedan coordinar alguno de los páneles. Por ejemplo, Alejandro Delgado Osoy va a coordinar el panel *Tendencias de la actividad portuaria marítima*, es el coordinador moderador. Tiene una lista de panelistas que consideramos importantes. Él tendría a su vez, tanto la responsabilidad de llevar a cabo el panel como de convocar. Es un sector que él maneja, entonces tiene la determinación de convocar.

Ya tenemos entendido, Carlos, ya se convocó a la lista de... El primer panel ya está convocado y completo. El otro panel que es el de Marcos Salas. ¿Sí lo vas a coordinar? Correcto. Hay una lista aquí y estaríamos incluyendo al presidente de la Canacar. ¿O irían en el panel cuatro?

**El diputado** *Lemarroy* : Debieran estar en el cuatro. ¿El cuatro es el tuyo, no?

**El diputado** : Bueno. Sí. ¿Tú lo convocarías?

**El diputado** : Sí.

**El diputado** *Lemarroy* : Porque aquí también tenemos una tarea que quiero comentarles. Los diputados encargados de cada panel tiene también la responsabilidad de ser convocantes. Tenemos la idea —fíjense— de poder convocar a los gobernadores de los estados, la idea de convocar también, en cada estado hay una Secretaría de Transportes o de vialidad o de tránsito que puede estar interesada en participar.

Entonces yo propongo que cada diputado, en el ámbito de su competencia y con las relaciones que pueda tener con algunos estados, pudiera también ayudarnos para ir generando una convocatoria más nutrida, pero a la vez, como pasa en ese evento, se convoca a mil gentes y llegan 100, ¿no? Tener la responsabilidad.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 2, hoja 2, jpg

Por ejemplo, yo veo a Lizárraga que conoce a la gente del estado de Baja California Sur, nosotros le damos las invitaciones, los póster y te podría encargar. La gente interesada en el tema será bienvenida. Entonces Canacar va al panel cuatro.

*Lemmaroy*

En todo caso tú estarías convocando a la gente de este panel.

**El diputado** : A ninguno todavía se le ha convocado. Si ya hay algunos que ya están avanzados, nada más es ratificación.

**El diputado** : Ratificar.

**El diputado** : Y en el caso de que... notificar de recibiendo.

**El diputado** *Lemmaroy* : Panel tres, Ramón Barajas, ¿está ahorita? ¿Ramón Barajas ya nos confirmó o todavía no? Ramón Barajas no nos ha confirmado ni va a...

**La diputada** : ... y que los demás panelistas...

**El diputado** *Lemmaroy* : Correcto. Pero necesitamos que alguien se haga cargo de ese panel.

**El diputado** *Felipe Contreras* : Está Felipe González...

**El diputado** *Lemmaroy* : ¿Felipe, sí te gustaría?

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : Entonces mételo en lugar de Bajas. Si no ha confirmado... digo, aprovecha para que de una salga la confirmación de quiénes sí puedan.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 2, hoja 3, jpg

**El diputado** *Lemonoy* : No nos ha confirmado todavía. Es una propuesta, yo diría que lo dejáramos pendiente. Adelante.

**El diputado** *Gonzalez Ruiz* : Y que después de ese documento que nosotros intervengamos en las confirmaciones y eso, porque ahí...

**El diputado** *Lemonoy* : Aquí tenemos ya los oficios, nada más para firmarlo.

**El diputado** *Gonzalez Ruiz* : Pero que haya una convocatoria formal, un documento inicial, que sea la presidencia de la comisión la que la emita.

**El diputado** *Lemonoy* : Sí, se va a hacer.

**El diputado** *Del Valle Toca* : Quiero opinar. Diputado, si nos centramos en el motivo del foro siento —en mi particular punto de vista— que faltan temas importantes nacionales sobre la cuestión de infraestructura, sobre la cuestión de regularización del transporte, sobre la entrada del Tratado de Libre Comercio en el 2009, donde Estados Unidos nos va a empezar a exportar toda su basura.

Igual que tuvimos carros chocolates y se llenó México de carros chocolates, en el 2009 se le permite a Estados Unidos, más bien a los mexicanos, comprar camiones y autobuses usados y, bueno, estos temas no los veo y sí me interesaría mucho que estuvieran, poderlos tratar.

**El diputado** *Lemonoy* : Tal vez esta reunión no la habíamos tenido. Quiero comentarles ahorita, en el panel cuatro que dice *El transporte de Norteamérica* ahí vamos a meter esos temas. Lo cierto es que no está puntualizado como usted lo está haciendo.

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 2, hoja 4, jpg

Precisamente el asunto es que cada diputado coordina un panel y ahí se van... por ejemplo, va a ir Juan José Guerra Abut, yo creo que él de lo que nos va a hablar es precisamente de eso.

**El diputado** *Del Valle Toca* : También para ellos, para que se preparen, ponerles un tema, por ejemplo, a Canacar le interesa mucho la cuestión de reclasificación de las carreteras en México, pero aquí no viene Canacar en el sentido de que el 40 por ciento de las carreteras en México están mal clasificadas.

*Dip. Lemarroy*  
Lo que te comentaba, pesos y dimensiones y lo que te comento de la apertura del Tratado de Libre Comercio. Antes de entrar a esos temas, sí me gustaría, por ejemplo, ya que tenemos el cañón, que nos pudiera hacer la presentación el licenciado Carlos Moreno y él nos pueda explicar —más o menos— cómo lo están armando y ya de ahí vamos sacando los temas, ¿qué te parece? Para empezar de lo general y luego nos vamos a lo particular.

~~El diputado~~ *Lic. Carlos Moreno* : Antes que nada me gustaría comentarles, hace cuatro semanas estuve yo en Guanajuato, particularmente en León, fue el foro que convocó la Comisión de Economía, la diputada Adriana Vizcarra —les platico—, ellos manejan un tema central, puede ser el autotransporte y los panelistas traen un tema, o sea, pueden ser diferentes los temas, pero el tema central es el autotransporte, pudiera verse así.

Y si en el autotransporte un tema interesante es, por ejemplo, el programa piloto que... a lo mejor alguien pudiera hablar particularmente de eso, pero no necesariamente todos tienen que hablar del mismo tema de autotransporte, y es un poco como se manejó ahí.

Un tema importante que se hablo de las aduanas y estuvo el director general de aduanas ahí en el foro y los cuatro panelistas hablaron del tema aduanal, pero en cuatro diferentes rubros. Uno habló como funcionan

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 2, hoja 5, jpg

las aduanas, por ejemplo, en los puertos marítimos, los problemas, el tiempo, bla, bla, pero es más o menos como se maneja.

Un tema central y cada quien trae la temática que quiere exponer. Es una presentación, estamos manejando los tiempos de 15 minutos, se hace una ponencia de 15 minutos y con un soporte de imágenes, o sea, la van haciendo con un soporte de imágenes. Eso es importante para quien está a cargo de cada panel les diga a sus panelistas que se acompañe de una presentación de 15 minutos. Al final son las conclusiones que el moderador, que en este caso son los señores diputados —vamos a hablarlo así—, por cada encargado de comisión. Y finalmente hay una interacción de preguntas y respuestas con el público, la cual la manejamos para que no... digo, que sean 20 preguntas.

**El diputado** : Tan rígido.

~~El diputado~~ *Lic. Carlos Moreno* : Exactamente. La presentación —como bien lo decía el diputado Juan Darío Lemarroy— de este foro *El transporte en infraestructura logística en Norteamérica* viene aquí a depositar todo lo que ustedes ya han venido trabajando en sus diferentes foros y actividades.

Finalmente en estas conclusiones, en estos páneles, se podrá apreciar qué tanto se ha avanzado en cada tema, también; qué propuestas se les ha hecho. Por ejemplo, un actor importante en este foro va a ser Eduardo Asperón, que es una persona que conoce mucho del tema del transporte intermodal y que él ha trabajado muy de la mano con ustedes en estos temas.

Y como me lo comentaba un diputado aquí de la comisión, dice: bueno, no es que haya...

(Sigue turno 3)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 3, hoja 1, cas

... va a ser Eduardo... que es una persona que conoce mucho el tema del transporte intermodal y que él ha trabajado muy de la mano con ustedes en estos temas y como me lo comentaba un diputado aquí de la comisión, que dice: No es que haya 50 temas. Vamos a ver 10 temas y a esos 10 temas hay que entrarle bien. Hay que ver cuáles son.

**El diputado** *Del Valle Toca* : Mi propuesta nada más es... Lo digo porque hay diferentes interesados en diferentes temas. Digo por el bien del foro, que la gente sepa: sabes qué, no me voy a meter a ésta. Me voy a meter a ésta porque éste es el tema que a mí me interesa.

Es decir, clarificar que fulanito de tal, de la asociación fulana de tal va a tratar tal tema y el invitado al foro sepa de qué se va a tratar para que no lo tengas ahí esperando y que diga realmente: éste tema me interesa, éste y éste y hasta ahí. No digo que nos encuadremos en algo pero sí dar una idea en el foro de qué temas vamos a tratar en cada uno de los paneles.

*Lic. Carlos Moreno*  
~~El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:~~ Creo que sería muy importante que cada diputado encargado de panel, sí es importante tener a la brevedad la confirmación de quiénes van a participar por paneles y los temas. Por ejemplo, Canacar, preguntarle: Oye, Canacar, ¿a ti de qué te gustaría hablar? Va a ser un foro internacional, vas a tener gente, a lo mejor del extranjero, que quiere escuchar la versión de una cámara en razón a cómo está viendo el sistema del transporte en México, entonces eso es importante que a ellos se los anotes.

Pero yo sí se los comento. ¿Por qué es importante? Porque ya nada más tenemos prácticamente dos semanas. Las convocatorias es importante que a partir de mañana ya se estén enviando las invitaciones a los gobiernos, a los participantes, pero todo es a partir de saber qué tenemos confirmado.

En ese sentido sí es importante que sí ya, no sé diputado Lemarroy, cuándo pudiéramos poner una fecha límite para decir: éstos ya son los panelistas confirmados.

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 3, hoja 2, cas

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** La semana próxima.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** ¿Qué día pudiera ser? ¿El lunes?

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Martes de la semana próxima.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** ¿Sí?

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Por supuesto.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Ya...

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Sí, ya se está haciendo.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Sí, para que nos den la invitación a nosotros y nos encarguemos de invitar a la persona.

*Lic. Carlos Moreno*  
**El diputado ~~Juan Darío Lemarroy Martínez~~:** Tengo entendido que ya tienen un machote de invitación, en ese sentido.

**El diputado** : Aquí Alejandro quiere...

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Bueno, perdón.

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** Buenos días. Solamente para solicitar. Se me ha complicado un poquito la convocatoria al panel que yo voy a coordinar, que ustedes me están haciendo el

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 3, hoja 3, cas

favor de encargarme, porque el sector portuario ese mismo día tiene en su asamblea y son estrictamente puntuales, y el presidente de la Asociación Nacional de Terminales tiene que estar en punto de las 12 del día.

Entonces me está pidiendo de favor si pudiéramos pasarlo para un día anterior, ese panel. Porque además no nada más es él, sino Jorge Lecona, Miguel Casanova, los que están ahí integrando el panel también tienen la misma situación porque van a esa asamblea, entonces solicitaría, si se pudiera todavía, diputado Darío, considerar si se puede hacer el cambio.

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Bueno, ¿qué día está proponiendo?

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** El 29, que cambiemos el orden del día para que el 29 se pase el panel y al otro día lo que tengan que hacer, si se hacía algo el 29. Si es posible, si no pues lo convocamos así, y esperamos que pueda llevarse a cabo bien, con éxito.

*Lic Carlos Moreno*

Ahí como se había diseñado el primer día prácticamente era el evento protocolario de inauguración. No sé si en razón al diseño de como está, a lo mejor ese panel hacerlo más tarde o el último panel del día. ¿No pueden?

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** ... asamblea y luego viene...

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** ¿Dónde va a ser la reunión?

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** En la Ciudad de México, pero ellos realmente me lo están solicitando porque empiezan puntuales ellos. Ellos no pueden empezar un minuto después por lo que dicen...

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 3, hoja 4, cas

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** No puede ser el 10, ¿verdad?

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** Por eso, el 29. El 29 sí puede ser.

*Lic. Carlos Moreno*  
~~**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:**~~ El 29 es jueves, o sea, el viernes no podrían estar ahí.

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** Podría ser, así como está programado, pero se nos está complicando la convocatoria. Se facilitaría, si me lo pueden poner el 29 en la noche, o como ustedes lo quieran acomodar.

*Lic. Carlos Moreno*  
~~**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:**~~ Pues finalmente lo que haríamos es que ese panel se hace después de la inauguración.

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** Correcto, sí.

*Lic. Carlos Moreno*  
~~**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:**~~ Y cambiamos, modificamos el horario de inauguración. En lugar de que sea a las 7, que sea a las 6 la inauguración y a las 7 de la noche que se haga el primer panel de trabajo de dicho foro.

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:** Muchas gracias. Okey.

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Y ya estaríamos modificando todo el... el viernes no estaríamos corriendo...

*Lic. Carlos Moreno*  
~~**El diputado Alejandro Enrique Delgado Osoy:**~~ Sí, le damos más holgura al día viernes.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 3, hoja 5, cas

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Correcto. Acordado, Alejandro.

*Lic. Carlos Moreno*  
~~El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:~~ Sí les comento que en estos foros, digo, ustedes ya han tenido la experiencia pero vamos marcándole el paso a los panelistas porque de repente unos se extiende mucho y los tiempos sí van a ser muy, muy contados, vamos a hablarlo así.

¿Mande? Sí, el moderador es quien tendrá que estar marcando el paso en ese sentido.

Bueno, entonces si te regresas, Erica, por favor. Entonces en el primer día, si ustedes lo creen conveniente, haríamos la inauguración más temprano, a las 6 de la tarde, y el siguiente panel, de *Transporte marítimo*, lo meteríamos a las 8 de la noche. Lo meteríamos a las 7 de la noche, perdón. ¿Sí? Entonces nada más para modificar la agenda. ¿Sí?

**El diputado** *Lizanaga* : ... Yo creo que por sentido de la convocatoria misma hay que darle una intervención o un sentido distinto a la intervención de George y del diputado presidente.

*Lic. Carlos Moreno*  
~~El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:~~ Sí, yo creo que tiene razón. George Blackgud finalmente no va a hacer presentación de objetivos, ahí aclaro. George Blackgud hace una intervención toda vez que es invitado al foro. Él es invitado al foro de la única organización en materia logística y de infraestructura a nivel Norteamérica y...

**El diputado** *Lizanaga* : si ustedes me lo permiten, propondría que la intervención del diputado Lemarroy fuera la bienvenida.

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** No, ésa la da el gobernador.

**El diputado** *Lizanaga* : También, pero son...

**Comisión de Transportes**  
**Reunión de trabajo**  
**Miércoles 14 de noviembre de 2007**  
**Turno 3, hoja 6, cas**

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Hay que analizar bien esto.

~~Lic. Carlos Moreno~~  
~~El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:~~ Hay que darle forma, sobre todo al tipo de intervención. O sea, la presentación de objetivos finalmente es en razón a los objetivos del foro y esa presentación de objetivos a lo mejor... Ahí es forma, porque los objetivos los tienen que dar ustedes, los diputados. Y yo les voy a dar un mensaje, finalmente, no tanto la presentación de objetivos; pero la presentación de objetivos es de ustedes, de los diputados, porque de ustedes es el foro, pues.

**El diputado** ~~Lizarraga~~ : El gobernador nos va a dar la bienvenida; él es el primer participante, ¿eh?

~~Lizarraga~~  
**El diputado** ~~Juan Darío Lemarroy Martínez:~~ En orden protocolario, ¿eh? No hay que perderlo.

~~Lic. Carlos Moreno~~  
~~El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:~~ Obviamente si va a ir el presidente Calderón, si nos confirman, o va, en este caso Luis Téllez, obviamente ya tendríamos que entrar en la dinámica del armado de la agenda con el Estado Mayor y ellos ya nos dirán el orden en ese sentido.

Y obviamente sí hay que tomar en cuenta el orden, sobre todo de quien recibe, yo coincido, si es el gobernador, a lo mejor él tiene que abrir, en ese sentido; pero hay que ver también quién viene del gobierno federal.

Bueno, pues pasamos al segundo día. Perdón, perdón, se cierra ese día, el primer día con la inauguración, se mete el panel de transporte marítimo, y hay una cena. Una cena que ofrece el gobierno del estado y en el transcurso de la cena se ha propuesto que el licenciado Valentín Díez Morodo, presidente del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología haga una conferencia magistral durante el periodo de la cena.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 3, hoja 7, cas

Que es importante, yo he estado en dos conferencias del licenciado Diez Morodo, domina muy bien el tema; trae los temas muy fresquitos. Joven.

Bueno, pasamos al segundo día de actividades. En este sentido, pues este panel es el que pasaría al día anterior. De todas maneras yo creo que tendríamos que estar empezando a las 9 de la mañana, pero ésta es la propuesta de panel. Yo les quiero comentar, como ustedes son quienes convocan y van a coordinar y van a moderar sus paneles, pues a lo mejor, como hace un momento dijeron: Oye, que la Canapat. Ustedes, como encargados de panel, ustedes son quienes deciden quién quieren que intervenga en su panel.

Ahí por ejemplo tenemos seis actores del panel, más el moderador...

(Sigue turno 4)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 4, hoja 1, vba

... los seis panelitas.

A lo mejor en un panel, pues van a decir, oye, va a ver cuatro personas. Pero finalmente es cubrir el tiempo que tenemos que es por panel de una hora y media. Pasamos al siguiente, por favor.

Éste pasaría a ser el primer evento del viernes 30 de noviembre, que el tema es el transporte y el comercio transfronterizo. Ahí, pudiera ser que la propuesta que hacía el diputado, que si quieren hablar de ese tema en razón al autotransporte, pues aquí puede encajar o puede encajar en el tema propiamente del autotransporte.

Pero aquí ¿a quién se está considerando? A la Confederación de Agentes Aduanales de la República Mexicana. Hay que ver de qué quieren hablar ello, en razón a este tema, el Presidente de la Asociación Mexicanas de Agentes Profesionales de Aduana, el Presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora de Exportación, el Titular de la Comisión Federal de Mejora regulatoria, y el titular del fideicomiso pro-México. Esto fue lo que en coordinación con usted, se trabajo en propuesta. Ahí el diputado Marcos Salas es quien coordinara este panel y tendrá a bien confirmar los actores de dicho panel.

El siguiente evento sería, el transporte intermodal, la visión de los puertos ecos en México. Aquí se está invitando a Eduardo Aspero, que les reitero, tiene un amplio conocimiento del tema. Incluso, ha estado trabando con ustedes en varios temas en este sentido.

De los puertos secos que hoy están operando y algunos que tienen proyecto, Guanajuato, San Luis Potosí, Interpuerto Monterrey, y en el caso de Hidalgo, el proyecto Plata, que es la plataforma logística Tizayuca.

Ahí tendríamos un espacio en donde tendríamos que recorrer, a lo mejor hacer. Vamos a ver cómo queda el ajuste de tiempo ya con el movimiento del panel. Pero finalmente, a las 14:30 horas, también el gobierno del estado va a ofrecer una comida, donde se tiene contemplado que ahí Tirzo Martínez, el Presidente de la

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 4, hoja 2, vba

Cámara Nacional del Autotransporte, dé una conferencia magistral en su visión del autotransporte en México en la visión del autotransporte de México hacia Norteamérica o hacia el mundo, en ese sentido.

Aquí viene otro panel, que es el autotransporte en México, ya como panel, no como conferencia, como panel. Aquí, pues está contemplado el Presidente de la Asociación Nacional de Transporte Privado, el Presidente de la Asociación Nacional de Autobuses, Camiones y Tractocamiones; el Presidente de Amacarga y el titular del Instituto Mexicano del Transporte. No sé si aquí es donde va a entrar Canapat.

~~El ciudadano~~

: Aquí es donde quiere entrar Canapat.

~~El ciudadano~~

: Okey. Aquí entraría Canapat también para que estuviera o dieran su ponencia.

Finalmente el panel número 5 son las políticas y planes para el desarrollo de infraestructura logística ferroviaria. O sea, es el tema ferroviario que ahí el moderador es el diputado Gustavo Fernando Caballero Camargo. Ahí se invitaría a Kansas City... de México. Hoy precisamente tenemos una reunión a las 7:00 de la noche con ellos, va a estar su Presidente. Hoy hay reunión de Consejo de Kansas. Viene el Presidente del Consejo Kansas, Estados Unidos. Van a estar hoy a aquí y también vamos a hacer el comentario para confirmar quién de ellos puede estar.

Obviamente Ferromex, Ferrosur. Estos tres, las principales compañías ferroviarias en el país y la compañía Ferrocarriles Chiapas-Maya... y el Presidente de la Avocación Mexicana de Empresas Ferrocarrileras. Esto es lo que se tiene contemplado, salvo ya la confirmación del diputado Caballero en razón de sus panelistas.

El último panel, pues el tema del desarrollo aeroportuario, es lo que se tiene programado. A mí en lo particular me tocó hablar ya con Jorge Canavati. Como ven, ahí dice: Puerto Interior San Antonio, pero el Puerto Interior San Antonio ya está operando con un aeropuerto de carga, lo que era la base aérea militar de

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 4, hoja 3, vba

Kelly, ahora es un aeropuerto de carga. Entonces es importante, se valoró el que él participara y nos diera a conocer cómo está operando y realmente si es factible operar un aeropuerto de carga.

Se trató de confirmar a las gentes de... en Forward, lamentablemente May Berich, el Presidente de Healwold, no puede estar en esas fechas, se disculpa por esto. Obviamente la agenda, ya estamos a pocos días y sus agendas son apretadas a final de año. Gilberto López Meyer y Ernesto Velasco, que finalmente ellos representan el tema de la aeronáutica y de la administración aeroportuaria, en el tema de ASA.

Y finalmente, se harían un espacio de 15 a 20 minutos la presentación de conclusiones que esto me gustaría que ustedes lo diseñaran. Yo no sé si en las conclusiones cada uno de los diputados, con las conclusiones que sacaron de cada panel, diera una lectura de 5 o 7 minutos cada uno, de dichas conclusiones, para ya entrar al tema de la clausura. Pero eso yo lo dejo a su consideración como ustedes tengan a bien diseñarlo, en ese sentido.

Y ya, finalmente alrededor de las 9 y media de la noche, sería la clausura del evento.

**El ciudadano** : ...

**El ciudadano** : ¿Mande?

~~El ciudadano~~ *Dip. Lizamaga* : ... que yo me quedaría en conclusiones y no compromisos, creo que es oportuno proponerles a los compañeros diputados, pro respeto y atención al presidente de la Comisión, que fuera el diputado Presidente quien la diera, pero esto es a consideración de los compañeros diputados.

**El ciudadano** : ...

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 4, hoja 4, vba

**El ciudadano**

: ¿Se somete a votación?

~~El ciudadano~~ *Dip. Lemarroy*

: Lo que pasa es que es una infinidad de temas. Yo, no controvirtiendo lo que dice Lizárraga, pero sí planteando. Cuando fuimos al foro de transporte ferroviario que da un solo tema y que fueron cuatro mesas de discusión, lo cierto es que sí era algo sustancial el resultado de cada mesa.

Por lo tanto, a veces puede ser más práctico que cada diputado que esté en un panel, puede presentar conclusiones de un transporte. Vamos a tener un universo de planteamientos, de propuestas, para procesarlas en uno solo. O sea, a veces no es muy práctico.

Yo me quedaría en el asunto de que cada encargado de panel, pudiera ser el que presente la Comisión en su panel.

**El ciudadano**

: Felipe. Adelante Felipe.

**El diputado Felipe** *González Ruiz* : Me permites diputado Darío... Voy a decir una. Yo sé que ustedes le han invertido tiempo y le han invertido llamadas y organización y todo esto. Sin embargo, yo en mi opinión creo que, mira, ya se realizó el foro de transporte ferroviario en Monterrey, en donde salieron unas conclusiones muy interesantes.

Ya se realizó un foro de transporte marítimo en Cozumel. También ya el diputado Ramírez Stabros organizó un foro con temas...

**El diputado** *Aguilar Jiménez* : Si me permite una interrupción. Creo que hay votación para confirmar quórum. Entonces hay que ir a marcar la huella y regresamos en cinco minutos, si les parece. No conviene que aparezcan ahí ustedes ausentes...

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 4, hoja 5, vba

**El ciudadano** *González Ruiz* : ... el día.

**El diputado** *Agurto Jiménez* : Así es. Entonces si les parece damos un... para ir regresar de inmediato.

**El diputado** *Agurto Jiménez* : Les pedimos que dejen sus plumas aquí, vamos a poner vigilancia para que no se la roben. Sobre todo si son...

(Receso)

**El ciudadano** : ... transporte ferroviario, pero no vamos a ir a tratar el mismo tema que tratamos, sino al contrario, sino ¿cómo vinculamos?

**El ciudadano** : ...

**El ciudadano** *Lemay* : No, lo que pasa es que, como ustedes se dieron cuenta, la realización de los paneles no es simultáneo. O sea, la audiencia está, primero, atendiendo el planteamiento de transporte marítimo, todos. O sea, no está separados. No están, por ejemplo, en una sala, transporte ferroviario al mismo tiempo. No, no. Están al mismo tiempo interactuando todos. Por eso se plantea un esquema de preguntas, ahí hay un moderador y evidentemente de cada mesa van a salir algunos planteamientos ahí que puedan dar origen a lo que pasa.

Lo cierto es que México está atrás en el transporte...

**El ciudadano** : No, yo estoy de acuerdo.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

Dirección General de Crónica y Gaceta Parlamentaria

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 4, hoja 6, vba

**El ciudadano**

: ... una opinión personal... pero en mi opinión, la finalidad de este... debería de estar. O sea, con estos mismos personajes, pero...

(Sigue turno 5)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 5, hoja 1, eqt

... la finalidad de este foro... con estos mismos personajes pero con distinta manera.

~~El expositor~~ *Aguilar Jiménez* : Creo que esto podría tener solución si manejamos la introducción en el sentido de que, bajo el aspecto del transporte interconexional de todos los sujetos, que ahora se ha venido conociendo como una novedad que es específicamente tratar la materia de inter... pero que conecte a todas las formas de transporte.

Para obligar a quienes van a dar la conferencia, hablar en el contexto de las...

**El diputado** : Así es.

~~El expositor~~ *Aguilar Jiménez* : No específicamente el problema de las vías férreas, sino precisamente la conexión del transporte ferroviario con el marítimo, el aéreo y el carretero. Y cada uno de los temas forzarlos a esa cuestión.

Creo que podríamos meter esta idea del diputado, como una parte de introducción que de una especie de directriz a todos los panelistas y a todos los que van a hablar, específicamente sobre sus problemas para conectarlo con el tema de la necesidad de hacer el transporte ... de México un desarrollo específicamente importante.

Además tiene una virtud que aquí están juntos, estamos juntando a gente de todo tipo de transporte para que hable de mortigüedad, no para que hable de su transporte en especial, entonces podemos hacer una introducción como una recomendación que los obligue a verlo desde esa faceta.

~~El diputado~~ *González Ruiz* : No, creo que estamos de acuerdo, pero digo si tú pones en una mesa al ferrocarrilero, al ferrocarrilero, al ferrocarrilero, que ya los pusiste hace dos meses en la misma mesa, a mí no me parece suficiente con que en el objetivo se lo digamos.

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 5, hoja 2, eqt

Sino en la estructura del evento te vaya obligando a que se vaya dando esa relación, es una opinión.

**El diputado**

: Es una opinión, se acepta. Lizárraga.

~~El expositor~~ *Lizárraga*

: Es sobre el mismo punto, creo que, —y bien lo puntualiza el diputado presidente— que en la presentación esa idea que tuvo aterrizaste Lemarroy y que la integra el diputado presidente, hay que escribirla, hay que correr el lápiz, con un antecedente muy breve de cada uno de los eventos que se desarrollaron en las áreas de transporte, y sobre todo en la parte final de la presentación, hacer el señalamiento de manera muy clara, muy precisa que es lo que se pretende con el enfoque tuyo.

Pero ahora. Sería muy oportuno que en la invitación o convocatoria ó la solicitud de participación, que con toda certeza le van a hacer llegar a cada uno de los panelistas, esa idea debe ir en el cuerpo del tema, para que responda al propósito y de esta manera, este foro resulte como un foro integrador de las diversas acciones que realizó ya la Comisión del Transporte.

**El diputado**

*Lemarroy*

: Incluso, quisiera matizar, no sólo es, como interconectamos los temas del transporte, sino también el tema de infraestructura, ustedes conocen el plan 20- 30, el cuál plantea grandes inversiones en infraestructura, lo cierto es que tenemos que también que preguntarle a los jugadores, a los operadores de transporte para donde tiene que ver esas infraestructura.

Lo cierto es que creo que aquí puede haber gente muy especializada en transporte, pero nosotros que tenemos esa comisión, tenemos que conocer las dinámicas, las tendencias internacionales, pero eso si entendemos que es un foro en Norteamérica, porque lo cierto es que estamos cerca del mayor mercado mundial y en ese mercado interactúa, que lo más importante es el transporte.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 5, hoja 3, eqt

México tiene una ubicación geográfica envidiable, pero siento que no lo estamos aprovechando. No tenemos una estructura, pero además, no contamos con un sistema logístico que atienda las demandas que presentaran.

Por eso, ese foro es un espacio de presión de determinada gente y de ahí tenemos que sacar conclusiones, creo que el año próximo podemos empezar nuestras actividades en la comisión, muy nutrido con este foro, por eso le tenemos mucha fe a la realización de este evento.

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : Entonces, les parece pasaríamos a ver la cuestión practica de cómo se va hacer la movilización de esos días. Le pediría al diputado Lemarroy que nos informe como se va a promover la presencia, la participación de los diputados, de todo el personal que pueda asistir, y la cuestión de los camiones que van a salir de la Cámara para llegar a tiempo allá del registro de participantes y también del inicio del día 29, entonces si pudiéramos...

**El diputado** *Lemarroy* : Si efectivamente. Nosotros consideramos, hay algunos oficios que el día de mañana deben estar elaborados, vamos a necesitar las firmas de ustedes, estamos incluso, girándole un oficio al ciudadano Miguel Ángel González Trujillo que es el encargado de comunicación social de Cámara.

Estamos viendo que se transmita un spot, en la televisión abierta, ya que después de la reforma que aprobamos, los diputados tenemos tiempo en televisión abierta y radio. Estamos promoviendo este foro. Quisiera comentarle que el gobierno del estado de Hidalgo va a poner un autobús avión, de aquí al aeropuerto de Pachuca, para poder contar con la asistencia de ustedes.

También quisiera comentarles que tenemos una serie de documentos que son invitaciones, unos documentos lo firmamos todos, otros los de la mesa directiva, otro sólo el presidente para poder contar con la asistencia de un sector importante.

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 5, hoja 4, eqt

**El diputado** :...

**El diputado** *Lemarroy* : Es que él se refiera a un avión que va a salir de aquí, pero es más fácil llegar por tierra que por aire, —no entendió el chascarrillo—

**El diputado** : ...

**El diputado** *Lemarroy* : No lo que pasa es que es más fácil llegar por tierra que por aire, es más rápido.

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : Entonces la idea sería que de Cámara salieran en camión, pues debidamente fletados para que los diputados, puedan a una hora específica trasladarse, ¿a que hora pudiera ser?

**El diputado** *Lemarroy* : Si empezamos a las seis de la tarde, estarían saliendo de aquí a las cuatro de la tarde, una hora y cuarto se hace de aquí.

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : No, no, no. Llegamos tarde nosotros.

**El diputado** *Lemarroy* : A las tres de la tarde.

**El diputado** *Lizama* : Cuanto tiempo se hace.

**El diputado** *Lemarroy* : Una hora.

**El diputado** *Lopez Becerra* : No sé si me permita hacer una observación.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 5, hoja 5, eqt

**El diputado**

: Adelante.

**El diputado** *Lopez Becerra* : Gracias. Miren compañeros creo que es importante tener muy claro el objetivo de este foro. Era lo que decía hace un rato el compañero diputado Lizarraga y el otro compañero. Creo que es importante y lo marca aquí este documento, donde establecemos cuales son las condiciones que establece Norteamérica.

Pero aquí hay que aclarar muy bien las cosas. Y el punto clave —es decir— cuales son las condiciones del país, si nos consideramos dentro de la parte de Norteamérica ó exclusivamente estamos hablando de Norteamérica.

Y creo que el objetivo que señalamos, en lo que se plantee como introducción y situación que pretendemos, bueno hay que analizar las situaciones, pero, como queda el país y en que condiciones. Eso es importante.

Otro de los puntos que considero importantes también para que los compañeros diputados, respetando sus agendas y demás, que la información que se les haga llegar a todos y cada uno de ellos son muy puntual desde empezando a la salida. De otra manera, pues, cada quien se imagina lo que puede suceder, o como llegar y esto causa desconcierto y en cierto momento, pues no permite contar con el mayor número de compañeros diputados de esta comisión.

Entonces reitero esta propuesta, que la información sea sumamente precisa, también que se les informe la situación de su hospedaje, porque no todos los compañeros tienen la facilidad de trasladarse en la noche, si es el hospedaje que se les especifique la cuestión que nos esta diciendo aquí el compañero diputado Rubén, es la cuestión del transporte.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 5, hoja 6, eqt

Y que sea muy precisa la información, para que no haya dudas. De otra manera, pues si corremos con el riesgo de que no asistan mayor número de compañeros diputados. Gracias.

**El diputado** *Lemarroy* : Aquí es importante comentar, ya contamos con el hospedaje, una noche sería muy importante para nosotros que se puedan comunicar a la comisión de trasportes para confirmar la asistencia y se pueda hacer la reservación con tiempo.

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : Podríamos pedirle que por escrito se confirme bien los lugares, que hoteles y luego comunicación directa con cada diputado, para que no haya pierda porque si alguno no puede venir al camión, pueden llegar directamente ahí y ya saber donde llegar, en que lugar se esta dando cita.

**El diputado** *Lemarroy* : Va hacer en el hotel Crown Plaza de Pachuca.

**La diputada** : Cuál es la posibilidad de llevar un asistente. Si también el asistente tiene la oportunidad de hospedarse.

**Ciudadano** *Agustin Badillo*  
~~El diputado~~ : Entonces es en el hotel Crown Plaza de Pachuca, tendríamos que reservar a su nombre, quisiéramos que con tiempo nos dieran el nombre y la persona que los acompañe —si es que los va a acompañar alguien— para poder hacer las reservaciones pertinentes en ese sentido y les agradecería mucho que fuera con tiempo, porque tienen otro evento muy importante en el hotel, que es el repechaje de fútbol...

(Sigue turno 6)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 6, hoja 1, bjp

... tendríamos que reservara su nombre, quisiéramos que con tiempo nos dieran el nombre y la persona que los acompañe, si es que los va a acompañar alguien, para poder hacer las reservaciones pertinentes. Les agradecería mucho que fuera con tiempo porque tienen otro evento importante en el hotel que es el repechaje del fútbol y habrá mucha gente.

Queremos realmente darles las habitaciones porque sino tendríamos que mandarlos al Hollyday In o al Fiesta In pero nos interesa que estén en ese hotel por la cercanía del centro de convenciones que está aun paso, sí les agradecería muchísimo que nos apoyaran con esa situación porque si no el otro grupo que quiere pretender bloquear las habitaciones no nos vaya a ganar. Hay más hoteles pero a mí me gustaría que ustedes estuvieran ubicados en esa parte. Muchas gracias.

**El diputado** *Aguilar Jiménez* : Correcto. Si le parece, diputado, un oficio y una comunicación directa con cada diputado para que se haga la confirmación y la reservación incluso del asistente para que pudieran asegurarse la estancia ahí. Fijar la hora, a las 3:00 de la tarde el camión que saldría comúnmente, a reserva de que pueda llegar algún diputado por su cuenta. Así quedaría la cuestión.

**El diputado** *Lemayor* : ¿Alguna otra intervención?

**El diputado** *Aguilar Jiménez* : ¿Algo más del foro? Habría que retraer alguna necesidad que esta comisión organizadamente tendría que plantear que sería la cuestión de México, que plantea el diputado. Me parece que este es un foro, efectivamente, de transporte internacional que abarca Canadá, Estados Unidos y México –ahí se le llama Norteamérica o América del Norte porque es parte de una expresión meramente geográfica, no un problema político, sino meramente geográfico–.

Me parece que lo que sí es importante es que ubiquemos a todos nuestros panelistas y a quienes asistan en el entendido de que va a ser el aspecto de transporte...pero conectado con el resto de la geografía del continente americano en la parte norte. Que permita abordar temas de interés para México, básicamente de

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 6, hoja 2, bjp

cosas que tenga que ver con la adecuación y el avance en la cuestión de la región de América del Norte, que desarrolle las posibilidades económicas de México.

Asimismo que plantee ideas que nos permitan luego opinar al conjunto del sector público que se implemente una atención específica a este tipo de vías o de conexiones internacionales de transporte general, donde llegan mercancías del Pacífico por barco y necesariamente tienen que llegar a América del Norte, al este, Estados Unidos y Canadá y por supuesto pasar por México, lo que implica que tienen que ver con nuestro transporte de los puertos, transporte marítimo, cuestiones de la adecuación del ferroviario y de ideas generales de transporte aéreo.

En este sentido, creo que podríamos pensar que hacer la tarea, que la comisión, la directiva podríamos tener una idea de un planteamiento global. No dejar sólo el aspecto técnico, sino manejar alguna intencionalidad de parte de México sobre esta relación internacional con América del Norte. Entonces, podríamos dejarlo como tarea de la directiva para que el diputado López Becerra pudiera hacer el proyecto y luego manejarlo.

**El diputado Lemarroy** : Qué bueno que llegó el diputado Ramírez Stabros porque él coordina un panel, el de transporte aeronáutico. No sé si nos pudiera informar más o menos cómo está la convocatoria de los panelistas.

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Bien. Lo que hoy en la mañana me dijeron, entendí que invitara a posibles conocedores del tema, pero a los que están ahí apuntados...

**El diputado Lemarroy** : No les has hablado.

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** ... no. Yo supongo que ya estaban convocados.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 6, hoja 3, bjp

**El diputado** *Lemarroy* : Bueno, es que lo comenté contigo la semana pasada. El asunto de que tú manejas el panel. Lo interesante es que se plantea que el de ASA, el... de aeronáutica.

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Con el director de aeronáutica civil ya está arreglado.

**El diputado** *Lemarroy* : ¿ASA?

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** ASA no.

**El diputado** *Lemarroy* : ¿Le podrías hablar?

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Sí, sí le puedo hablar.

**El diputado** *Lemarroy* : Porque incluso tú manejas el tema, tú manejas el panel.

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Yo lo visto, pues.

**El diputado** *Lemarroy* : Micke Berry ya está convocado. Jorge Cabanati ya nada más que tú convocaras a los dos.

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Okey, estos tres, yo me encargo de los otros dos. Ya está Gilberto...

**El diputado** *Lemarroy* : Ya casi estamos todos. Habría que pedir...hay un documento que es anterior. Adelante.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 6, hoja 4, bjp

*Ciudadano Agustín Badillo*  
~~El diputado~~

: Una consideración. Si me permite el diputado Ramírez

Stabros, precisamente por ser conocedor del tema es importante que también nos ayude a vestirlo. Nosotros ya convocamos a las personas de los Estados Unidos, están por confirmarnos porque definitivamente los tiempos se han alargado debido a la carga de trabajo que han tenido ustedes. No hemos podido tratar de darles unos espacios. Este foro estaba programado para hacerlo los días 22 y 23 pero el problema es que era el Día de Gracias en Estados Unidos y por eso se pospuso.

Ya teníamos confirmaciones hechas y tuvimos que reconfirmar la cartera de gente internacional. Lo que le pedimos es que si usted tiene alguna propuesta de alguna persona importante en ese sentido, que nos lo haga saber para poder hacer el programa y llenarlo más en ese aspecto. Le agradecería mucho que nos pudiera hacer esa ~~precaución~~ *Indicación* y poder tomar las precauciones debidas. Muchas gracias.

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Agradezco la confianza de la comisión. Por supuesto que me encargo de vestir y de tener gente.

**El diputado** *Lemarroy*  
porque vamos llenando.

: Perdón, diputado, que con tiempo nos pueda dar los datos

**El secretario diputado Jesús Ramírez Stabros:** Hoy mismo en la tarde le doy los nombres.

**El diputado** *Lemarroy*

: Si se pudiera comunicar con el arquitecto Badillo y Jacqueline para tener. Es importante la confirmación de los asistentes y como se planteaba hacer rato, como es un foro de transporte multimodal, cómo conectamos los diversos sectores de transporte en un solo tema.

**El diputado** *Agustín Jiménez*

: ¿Alguna Situación pendiente? Queda a cargo del diputado Lemarroy y la comunicación personalizada con cada uno de los diputados para confirmar su asistencia y avisar el lugar del hospedaje y estar seguros que habrá un mueble terrestre para trasladarnos de la ciudad.

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 6, hoja 5, bjp

Sería a las 3:00 de la tarde para poder llegar a tiempo y estar a unas horas de la inauguración. Ala sita sería en el lugar del evento. Si alguien se quiere ir por su cuenta esperaríamos a que lo confirmen con una comunicación directa. Pasar informe de si llevan un asistente.

**El diputado** *Lemay* : De hecho, también nos queda pendiente en el panel tres ya tenemos convocados pero nos hace falta, salvo que estemos confirmando mañana con Ramón barajas, confirmar quién es el coordinador de ese panel.

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : Habíamos quedado que el diputado Felipe.

**El diputado** *Lemay* : Sí, como él en un principio manifestó...para que tengamos mañana nos comunicamos con usted, diputado González para tener el tema. Le pasaríamos los teléfonos de los panelistas para que también usted pudiera...

(Sigue turno 7)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 7, hoja 1, día

...de manera que intervienen los diputados y ellos, a su vez, coordinan un panel.

Lo que es la cuestión material de hospedaje, registro y traslado lo verá nuestra gente.

**El diputado** *Cruzado Ruiz* :...mañana?

**El diputado** *Lemay* : Si, mañana se les estará confirmando.

...

**El diputado** *Lemay* : No, Felipe...

**El diputado** *Lemay* : El te puede confirmar hoy mismo que si.

...

**El diputado** *Lemay* : Vamos a tratar de comunicarnos con el.

**El diputado** *Lemay* : No pasa de hoy, te lo aseguro.

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : ¿Algún otro asunto pendiente sobre el foro? El evento se termina a las 10 de la noche.

**El diputado** *Salas Contreras* : ¿no va haber otra cos?

**El diputado** *Aguilar Jimenez* : La invitación que va a hacer el diputado Salas puede llegar al día siguiente, podemos contar con que pasemos dos noches en el hotel. Es importante porque no vamos a dejar...en la madrugada.

...

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 7, hoja 2, día

~~La diputada~~ *Agustín Badillo*

:...para que él patrocinara la cena de clausura. Pero como el diputado Caballero esta fuera, en ese sentido, no sabemos si ya la confirmo o no.

**El diputado**

ahí.

: Hoy hay una reunión con ellos, podríamos preguntarles

**La diputada**

para que patrocinaran dicha cena de clausura.

: No se si el diputado Caballero ya invitó a esas personas

**El diputado**

: Podemos considerar que siempre va a haber cena. La inquietud del diputado es cómo se va organizar el regreso. La idea sería que hubiera diputado que van a salir muy noche y que en lugar de venirse a la carretera, puedan dormir ahí. Por su propia seguridad.

¿Podríamos contar con dos días de hospedaje?

**La diputada**

: Claro que si, no habría ningún problema.

El diputado Salas nos propuso que invitáramos a...a que diera una conferencia magistral y queríamos ver si por medio de su intervención, podría invitarlo y confirmar su asistencia.

**El diputado**

pueda patrocinar.

: Otra propuesta del diputado es que tal vez la Canapat

**El diputado**

:...en contra de que estemos recibiendo patrocinios para cada evento de organizaciones o empresas privadas. Yo considero que como Cámara de Diputados debemos de pedir el presupuesto necesario para nuestros eventos, como comisión, porque un día nos pagan el avión y

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 7, hoja 3, día

otro día nos pagan otra cosa y son empresas, agrupaciones, etcétera. Yo no estoy de acuerdo en que estemos recibiendo patrocinios a cada rato. Yo si les pediría que dejáramos esa practica en la Comisión de Transportes y mejor nos metamos a la Junta de Coordinación Política a pedir los recursos necesarios para que la comisión funcione como debe de ser y no estar dependiendo de organizaciones que llevan intereses dentro de nuestra comisión.

Reflexionemos un poco sobre esto, ¿hasta donde vamos a llegar pidiendo apoyos, patrocinios, cenas y recorridos?

**El diputado**

: Con relación a la conferencia magistral del señor Díaz Mora, yo no tengo amistad con él, he asistido a los eventos donde el ha hecho exposiciones. Pero vamos a tratar de localizarlo. Yo creo que como presidente de la Comisión de Transporte, tendría peso el que la invitación la hiciera el propio presidente de la comisión, pero si quieren yo hablo con el. Aunque considero que pudiera ser a través de Rubén. Lo conozco como cualquier mortal, no me ha invitado a cenar a su casa.

También le pediría a Darío, que me facilitaran los teléfonos de los panelistas que me tocan, para poder iniciar una reunión con ellos.

**El diputado presidente Rubén Aguilar Jiménez:** ¿Alguna cuestión más sobre este asunto? Bueno. Podríamos dejar pendiente la comunicación personal del diputado Lemarroy con cada uno de los diputados para confirmar su asistencia, asegurar los horarios y la cuestión de seguridad.

Es importante que, la mayor parte de los miembros de la directiva, pudieran estar presentes, toda vez que se piensa que puede estar la presente el presidente de la República. Quisiéramos asegurar que organizaran su tiempo para poder llegar antes de las seis de la tarde, a la hora que el presidente este en la inauguración.

El siguiente punto son los asuntos generales. Hay algunos temas con carácter informativo.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 7, hoja 4, día

En principio, hace unas semanas estaba la petición del diputado para que renovaran sus fotos, porque vamos a elaborar la revista de información de la Comisión de Transporte. Para no sufrir críticas, les vamos a pedir que cada quien mande su foto actualizada. La idea sería poder hacerlo pronto, para poder tener tiempo de distribuir la revista, antes de que terminen las sesiones del Congreso.

Se les había informado que si algún diputado quisiera hacer una breve mención de una idea que quepa en media cuartilla sobre la importancia de su región, problemas de opinión sobre transporte, aunque la revista salga gorda, la idea es que todos puedan participar. Entonces les pediríamos un mensaje muy corto, de cada uno de ustedes. La idea es que nos lo manden esta semana.

Por otro lado, hay una invitación a la expo Guadalajara...empieza hoy y hay una exposición que, el año pasado, resultó muy importante por que estaban todas las empresas que se dedican a la venta de vehículos de carga y de transporte. Por supuesto es un evento político importante, le pediríamos a todos los diputados que tengan interés, nos lo informen. Podemos comisionar al compañero y los primeros cinco que se apunten tienen boleto y los demás, pues veríamos la manera de que...

(Sigue turno 8)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 8, hoja 1, bpg

... aprovechando la siguiente cuestión sería que los primeros cinco que se apunten tienen boleto y los demás a ver cómo le podemos hacer. Los demás, veríamos la manera, porque tenemos que asegurar una asistencia. La reglamentación de la Cámara no permite que vayan todos por supuesto, pero la idea sí es contar que vaya por lo menos un grupo de cinco diputados a este evento. La inauguración ya pasó, pero seguramente podemos asegurar que llegue gente para la clausura, que sería la representación política importante de la Comisión de Transportes. Esa sería otra información.

Hay por aquí una cuestión que consiste en lo siguiente. Se nos ha enviado a algunos diputados la invitación para estar mañana a las seis de la mañana en la terminal dos. Hay una ceremonia que es el banderazo a los primeros dos aviones que van a salir ya funcionando la terminal dos. Esa es la versión del secretario particular del señor secretario Téllez.

La cuestión es básicamente que pudiera asegurarse que asistan algunos diputados a esta actividad que no me parece que sea una inauguración específicamente, sino más bien es una ceremonia operativa de banderazo que no sé exactamente en qué va a consistir. El diputado Ramírez Stabros quería hacer una mención sobre eso.

**El diputado Jesús Ramírez Stabros:** Compañeros, yo creo que mañana que es la inauguración a final de cuentas de la terminal dos, aquí creo que hay una consideración de carácter político. Esta comisión ha hecho menciones en todas las fracciones parlamentarias, cuando menos en lo que hemos platicado de la terminal dos, respecto de las inconsistencias, tanto en términos de infraestructura que significa la terminal dos como los gastos que ha habido. La propia Auditoría Superior de la Federación ya emitió un dictamen con varias inconsistencias en los gastos de esta terminal dos.

Hay tres fuerzas políticas que presentamos denuncias a quien resulte responsable por la inconsistencia, etcétera. Me parece que aparte, en una consideración seria de la Comisión de Transportes, no puede el

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 8, hoja 2, bpg

Congreso avalar una posición así. No es un asunto en contra del gobierno como tal. Yo quisiera manejarlo como un asunto a favor de la aviación nacional.

No podemos avalar el hecho de que se vaya a inaugurar un edificio bonito que la verdad..., pero que no es más que un parche más por la inconsistencia que hubo en una revisión de fondo del Estado y aparte no resuelve nada para el país. Vamos a estar en la discusión en esta misma comisión seguramente muy pronto, en la discusión de que tiene que hacerse un aeropuerto nuevo para el país y ésta no es la solución la terminal dos.

Se me antoja lamentable el hecho de que la comisión o que la Cámara de Diputados pueda con la presencia nuestra avalar un asunto que va a estar condicionado y que en términos del progreso nacional no ayuda. Las circunstancias que se dieron vamos a dejarlas para otro debate. Pero viendo hacia delante, me parece que la comisión debe insistir en lo que ha venido insistiendo de la construcción de un nuevo aeropuerto, de la creación de nueva infraestructura para el desarrollo de la aviación.

Yo considero un error incluso del gobierno federal actual, del Ejecutivo, avalar un tema así. Pero la tienen que inaugurar, la tienen que poner a funcionar y ni modo. Pero eso es muy lejano a lo que la comisión deba tener como objetivo. En ese sentido lo hemos platicado. No deberíamos ni siquiera de asistir porque no podemos dar el aval.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** El diputado.

**El diputado** : La reflexión que quiero hacer sobre este tema, son dos temas los que me gustaría tratar.

Sobre este tema de la inauguración entiendo y conozco aquí lo que se ha tratado sobre la cuestión de la terminal dos, pero también me queda claro que esa serie de denuncias y esa serie de inconsistencias que se

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 8, hoja 3, bpg

han hecho notar, no han pasado de ser meras denuncias. Todavía no hay un veredicto que diga lo hiciste mal o lo hiciste bien. En ese sentido yo nada más quiero aclarar que está en ese proceso.

Comparto contigo, diputado, la cuestión de ver por el bien de la aeronáutica, pero también creo que debe tener alguna justificación la construcción de esa terminal en los términos en los que se haya dado en un inicio. En ese sentido sí quisiera que no nos quedáramos en una sola posición como comisión, porque habrá que esperar los resultados que se deriven de las acciones que se han tomado.

Yo dejaría aquí a la elección de cada uno que fuera o no fuera. Ya dijo mi compañero que a las seis de la mañana está difícil.

El otro punto que quiero tratar...

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Vamos a terminar este tema. A raíz de esta cuestión de la invitación nosotros manejamos la idea con la gente que está organizando de la SCT, que se pudiera invitar a gente de todas las fracciones básicamente para que pudiera contarse con la posibilidad de que hubiera ahí. Si hay necesidad que alguien emita una opinión, que cada quien puede emitir su opinión, pero finalmente va a ser un evento muy temprano pero seguramente va a haber prensa y ahí cada quien podrá expresar su opinión.

Por supuesto, sabemos que aquí hay gente del PRI, del PAN, PRD, PT y Convergencia. Hasta donde sabemos solamente hay un líder de un partido —bueno, de varios partidos— que ha prohibido cosas como ésta, pero la idea es que este es un acto institucional que no podemos discutirlo aquí como una cuestión de decisión única en una comisión que es de todos, de todos los temas.

Yo creo que sí procede la idea aquí que plantea el diputado Ramírez Stabros de que alguien pueda tener alguna expresión ahí de señalamiento de las complicaciones que significa. Lo cierto es que van a partir los

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 8, hoja 4, bpg

primeros aviones y va a entrar en funcionamiento y eso reabre la posibilidad de que la Comisión de Transportes, incluso con la idea de que alguien pueda continuar emitiendo opiniones de crítica o de revisión de las cosas que queden pendientes.

La idea sería que pudiera plantearse cada fracción que cuando menos se garantice que haya un diputado en este evento. Por ser muy temprano creo que va a ser muy limitado y muy reducido. Hasta donde sabemos no es un lugar donde vaya a manejarse un presidium. Debe ser algo así como un evento de banderazo de otro tipo.

La llegada es a las seis y media de la mañana. Creo que el secretario llega un poco antes de las siete. La cita no sabemos con precisión. Aclararíamos en qué lugar. ¿Hay un lugar específico en la terminal dos o es todavía desconocido? Se supone que será en el lugar principal de la terminal dos. Eso queda con una invitación con la aclaración del diputado Stabros de que puede haber ahí temas de aprovechamiento de los medios para que cada quien exprese sus opiniones sobre el asunto de lo que está pendiente de discusión sobre cuestiones presupuestales, de cantidad y las sospechas de irregularidades.

**El diputado Jesús Ramírez Stabros:** Nada más para precisar algo. La Auditoría Superior de la Federación ya entregó el dictamen sobre la terminal dos del aeropuerto. Vienen inconsistencias declaradas. No es un invento de que evidentemente hay un proceso, pero ya declaró la auditoría inconsistencias ahí. Están ya certificadas esas actas de la Auditoría Superior de la Federación.

El proceso que está en marcha —y ahí estoy absolutamente de acuerdo— es el tema de denuncias ante el Ministerio Público que también ya se presentaron. Yo insisto. Independientemente de eso, que es el escándalo que aparte se resolverá por las vías conducentes, no somos nosotros los encargados de eso. Yo creo que aporta mucho y va en congruencia con las declaraciones de la misma comisión, porque lo hemos platicado en foros, lo hemos platicado en reuniones de plenaria, etcétera, de las necesidades que hay para que esta materia se cuide en el país y para que esta materia se tome en serio para que el asunto de la

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 8, hoja 5, bpg

terminal dos que aparte costó más de ocho mil millones de pesos de un presupuesto que se había planteado de mil 200, me parece muy difícil —incluso— que un diputado federal de la fracción que sea, vaya y dé la cara por un asunto que no es nuestro y que aparte lo hemos señalado como un error.

El tema no tiene vuelta de hoja. El propio secretario de Comunicaciones y Transportes vino aquí a decir en la comparecencia que tuvo, que el crecimiento del tráfico aéreo del país va a ser de dos dígitos y ahí se va a mantener por los próximos años.

Las declaratorias de ASA para defender el proyecto de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, es que esta terminal dos le va a aumentar el porcentaje de utilización al aeropuerto en 13 por ciento. Por tanto si es de dos dígitos el crecimiento, estamos hablando de un año o probablemente menos. Si hacemos caso a las denuncias que hay del propio administrador del aeropuerto en donde dice que el aeropuerto está saturado y sobre saturado, porque incluso se han sobre pasado las...

(sigue turno 9)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 9, hoja 1, jms

... entonces, el crecimiento, estamos hablando de un año o probablemente menos.

Si le hacemos caso a las denuncias que hay del propio administrador del aeropuerto, en donde dice que el aeropuerto está saturado y sobresaturado, porque incluso, se han sobrepasado a las 360 mil operaciones por año, que es el límite de ese aeropuerto. Entonces, tendríamos que pudiéramos estar avalando algo, yo toco madera y que no vaya a suceder algún accidente, alguna cosa y por las presiones que ya tiene el propio espacio aéreo y que esta terminal no resuelve.

Entonces, me parece un asunto delicado para los propios diputados de la fracción que sea, más allá, digamos, de lo que ya le corresponde al Ministerio Público y a otras instancias.

Y a final de cuentas, a mí me parece también un acto de solidaridad con la causa, pues con el tema de la aviación nacional, el hecho de que nosotros no nos presentemos es una presión más, cuando menos de congruencia de que el país necesita reflexionar sobre ese tema y hacer un nuevo aeropuerto.

Ése es el punto, evidentemente, no pretendo que sea una determinación aquí por mayoría, porque es un tema absolutamente político y es un tema de libertad democrática, pero no puedo dejar de expresarlo como miembro de la Comisión, en un tema que me parece que deberíamos empujar todas las fuerzas políticas juntas.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Marcos Salas.

**El diputado Marcos Salas Contreras:** Pues yo creo que es tiempo que los diputados asumamos con responsabilidad la tarea y sin sesgos ni colores. Creo que parte de nuestra responsabilidad es vigilar que los recursos de este país se gasten y se gasten bien.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 9, hoja 2, jms

Y precisamente, ahora que se aprobó el presupuesto, yo era una de las personas que iba a votar en contra del presupuesto, en virtud de que he venido notificando a la SCT que 2 mil millones de pesos que hoy propusieron para el gasto en el PEF, de mantenimiento rutinario de carreteras, en un recorrido que hicimos siete diputados federales, cuatro de esta Comisión, Dario Lemarroy, Marcos Salas, Toño del Valle, Fabián Montes, de esta Comisión y tres de otras comisiones, de Veracruz, en el recorrido constatamos lo que ya habíamos dicho.

El desvío de recursos y peculado que se están cometiendo en la carretera nacional, en este caso en Veracruz, fuimos personalmente a cada uno de los tramos con catálogos de conceptos, especificaciones y la realidad supera a la ficción. Y esperábamos que los de la Secretaría de Comunicaciones nos acompañaran para que juntos se clarificara lo que en un momento pudiera estar en duda, jamás se presentaron.

Mandamos un oficio al subsecretario, dándole el recorrido, donde partíamos los horarios y quiénes íbamos a asistir, y no hicieron presencia. Y sí, precisamente no hicieron presencia porque no podían de qué manera sostener lo que físicamente ahí se estaba marcando.

Ese mantenimiento rutinario que para muchos podrá no definir qué es el famoso chapeo, limpieza de cunetas, mantenimiento de cajas, bacheo grande, un mantenimiento superficial, señalamiento vertical-horizontal, pintas de raya, pero dentro de ese mismo tramo carretero existen dos contratos: uno de mantenimiento rutinario y uno de mantenimiento periódico. Encimados en el mismo tramo, en el mismo lugar, en el mismo año.

¿Qué significa esto? Que ese contrato de mantenimiento rutinario nada más se cobra, nada más se factura con empresas fantasmas de fachada.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 9, hoja 3, jms

Hoy están proponiendo, esa partida, 2 mil millones de pesos. 2 mil millones que pudieran haberse aplicado en áreas más estratégicas y lo metieron en el PEF como si fuera un proyecto estratégico para nuestro gobierno de Felipe Calderón que apreciamos.

Sin embargo, la gente que lo está poniendo ahí, son gente que tiene 35 años dentro de la Secretaría y que lo único que le interesa es seguir con sus jugosos negocios.

Entonces, nosotros al hacer el recorrido dentro de una de la paradas técnicas que hicimos en una comida, nos llegaron un bloque de constructores a reventar el recorrido. ¿Que por qué hacíamos el recorrido los diputados si no era la actividad de los diputados andar haciéndole al auditor?

Entonces, son de las cosas que a uno le desconciertan, la información de la denuncia que se hizo ante la Función Pública. Esos contratistas contaban con la información de lo que se había puesto la denuncia, cuando esa documentación debió haber sido resguardada y secreta para proteger la integridad de los que están denunciando.

Entonces, es el motivo, aquí está Toño del Valle, está Dario Lemarroy, está Fabián Montes, que pueden constatar, levantamos minutas con alcaldes de diferente color. En ese recorrido hubo priistas, perredistas, panistas y coincidimos que donde tenían que cortar 10 centímetros de reposición de concreto asfáltico, cortaban 2.5 centímetros.

Si eso lo multiplicas por lo largo del kilometraje por el ancho de la carretera, 2.5 centímetros cuanto tenían que contar 10. Y después de aplicar esos 10 centímetros de reposición del concreto viejo, había que aplicar 4 centímetros más.

Entonces, con esos 2.5 centímetros es el acabado de la carretera, o sea que prácticamente dejaron de colocar entre 11 y 12 centímetros en todo lo largo y ancho de la carretera.

**Comisión de Transportes**  
*Reunión de trabajo*  
Miércoles 14 de noviembre de 2007  
Turno 9, hoja 4, jms

En síntesis, el rutinario no lo hacen, se cobra y el que debería hacerse o el que está, el periódico, que es el mantenimiento mayor que por kilómetro se cobra en un millón, millón cien por kilómetro, el otro vale como 30 mil el kilómetro, pero como no lo hacen por toda la geografía del país, tan solo creo que hay como 200 mil kilómetros que se cobran, por 30 mil hay los 2 mil millones que están proponiendo.

Y los del mantenimiento mayor, que es mantenimiento periódico, equivale a un millón, millón y medio, un millón cien el kilómetro, prácticamente con 100 mil pesos resuelven el problema. Y si nos vamos a los historiales de esos tramos carreteros, a los historiales, sistemáticamente proponen cada año el mismo tramo que se acaba de reparar.

Si nos vamos a 2004, existe 2005, 2006 y cada año estamos reparando los mismos tramos sin poder avanzar en tramos nuevos para darle viabilidad al tramo carretero.

Entonces, es preocupante lo que está sucediendo, hablé con el secretario de la Función Pública hace dos días y le dije que estaban ellos siendo blindadores de corruptos y que no se valía que soltaran información de la denuncia, exponiendo a la gente que había denunciado, porque somos sujetos de presiones vía telefónica y de que algún día algún familiar de nosotros pudiera tener un accidente.

Entonces, esa es la intención en la Función Pública, en la comisión que yo formo parte también pedí la comparencia de Tellez en la Función Pública y el auditor superior. Y también pedimos de Pemex, porque también aquí Toño del Valle ha hecho denuncias contra Pemex.

Entonces, yo pido a la Comisión solicitar la comparencia del secretario Tellez, para que clarifique estrictamente el punto de la corrupción en la red carretera, en los mantenimientos de conservación que no se están haciendo.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 9, hoja 5, jms

Entonces, yo quisiera que opinara Fabián, quien fue de Jalisco, que no era del estado de Veracruz y de Lemarroy, que es de Veracruz, que me pidió que hiciéramos el recorrido hacia el sur, pero sinceramente, era dedicarle toda la semana a una geografía que de punta a punta tenemos más de mil 200 kilómetros y que era muy difícil poder abarcar todo el recorrido, pero en los recorridos que estuvimos, ésa fue la constante que encontramos.

No sé si quieras tú, Dario, comentar algo y luego Montes.

...

(Sigue turno 10)



**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 10, hoja 1, l.jg

SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

Dip. Lemarroy

... la intención de recorrer el estado de Veracruz, lo que sí tenemos en claro es que este tipo de corrupción pudiera estarse dando en todo el país.

Es decir, nos interesa entrar en ese tema porque una de las tareas importantes de nosotros como diputados es la aprobación del presupuesto y creo que los compañeros diputados que forman la comisión hicieron un trabajo muy importante, muy detallado, pero no es sólo la aprobación, tenemos una obligación constitucional incluso con el pueblo, de vigilar la correcta aplicación de ese dinero que es de todos.

Al respecto quisiera también hacer mención de otra cosa que también forma parte de lo mismo. Hemos estado denunciando de manera permanente el escandaloso subejercicio que tienen algunas secretarías. Por ejemplo la Sagarpa tiene un subejercicio de aproximadamente 60 por ciento, es decir, estamos en noviembre y no han ejercido el dinero, el campo está abandonado, hubo un presupuesto importante en este año, nos tocó aprobarlo, pero el dinero está guardado, no está llegando a nuestro campo.

En materia de SCT hay también un subejercicio de... no se han gastado la mitad del dinero, es decir el dinero ahí lo tienen. Tenemos problemas porque no tenemos infraestructura, ése es el tema del congreso de Pachuca, no tenemos infraestructura para desarrollar la aeronáutica nacional, no tenemos infraestructura y el dinero que está para eso lo guardan y lo que supuestamente ejercen se lo clavan. Estamos haciendo una denuncia de manera muy directa, muy enfática, ésa es una lucha que estamos generando.

Quiero pedirles también la solidaridad en este tema, no es un planteamiento en contra de la SCT ni en contra del Estado, al contrario, es a favor de la SCT, es a favor de la secretaría para que pueda desempeñar un mejor papel en este... entonces yo sí quisiera plantear que después del recorrido que hicimos nos quedó muy claro, es más, no sólo fuimos diputados federales, invitamos a los presidentes municipales de esa localidad, la gente que día con día está recibiendo las quejas y las demandas de la gente, porque las carreteras en esa parte no están bien, porque tienen muchos problemas.

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 10, hoja 2, l.jg

Constataron los presidentes municipales el gran robo que se les está haciendo a ellos, al pueblo, entonces yo sí quisiera dejar en esta intervención que tengo la solicitud de solidaridad en ese tema que no es sólo un tema de Marco Salas, que yo quiero también reconocerle el liderazgo que ha tomado en ese tema, así como el liderazgo que ha tomado Ramírez Stabros a favor de México y en contra de la corrupción.

**El diputado** *Salas Contreras* : Nada más para complementar lo que hablé. En ese tramo carretero de enero a octubre se han registrado 58 accidentes, de los cuales hay 52 heridos y hay 15 muertos. Ese dato nos los proporcionó la PFP nada más de un tramo, estamos hablando de un tramo de 150 kilómetros.

Entonces eso afecta al turismo, afecta a la economía, afecta a la captación fiscal, porque prácticamente como no se ejerce, se afecta la generación de empleos porque no están generando los empleos. Entonces esa información que nos pasaron es demasiado alarmante, ya hay vidas por negligencia de no hacer las cosas como deben ser. Fabián.

**El diputado** *Montes Sánchez* : El problema ciertamente es grave. Me preocupa bastante. Yo pienso que todos y cada uno de los que estamos aquí y los que nos ven a través de las cámaras, hacen el esfuerzo de vida para cumplir sus responsabilidades. Tenemos en el país derechos y obligaciones y una de las obligaciones es pagar nuestros impuestos. Uno de los derechos es recibir buenos servicios y triste, porque el pueblo hace su parte, pero también demanda sus derechos y es ahí donde brinca la liebre, en donde no se está cumpliendo a cabalidad el ejercicio de sus dineros que con esfuerzo le entregó y con confianza se lo brinda a sus autoridades.

Yo lo que tuve la oportunidad de ver en Veracruz, yo le llamo un saqueo, un robo en despoblado. Para que nos demos idea, ustedes salen de su comunidad, van a otra comunidad que está a 100 kilómetros, de repente caminan 30, una carretera con algo de baches y cositas que le hacen falta, y de repente empieza el tramo reparado en donde ya es noche, ya son las 12, 1 de la mañana y durante 40 kilómetros van por una mancha

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 10, hoja 3, l.jg

negra circulando a 80, 90, 100 kilómetros por hora, en donde por omisión —y ésta es la sentencia que hacemos— así deseada, no le pusieron ni la rayita, en donde te encuentras la curva y si tiene letrero buen por ti, si no, que Dios te ayude, y esto pasa en Veracruz, una buena parte de Veracruz y lamentablemente para muestra un botón, puede estar pasando en todo el país.

La cantidad de pesos que fuimos testigos, son desviados y que no son aplicados, no son pocos, son muchos. Verdaderamente es preocupante y más que preocuparnos yo pienso que nos debe de ocupar, ocupar en señalar, en denunciar y exigir investigación, exigir castigo que en su momento al culpable se le encuentre.

Simplemente citar al responsable de todo, en este caso fue responsabilidad del director de SCT Veracruz, pero yo creo que debemos ir más arriba. Yo pienso que el que tiene el control, las riendas del tema a nivel nacional es el secretario de Comunicaciones, y esta asamblea de la Comisión de Transportes es la que habla por el pueblo de México en el tema de transportes.

Entonces creo que es justo que se haga presente el secretario, rinda cuentas y deslinde responsabilidades la Secretaría de la Función Pública, la Auditoría, el mismo secretario y que remuevan a quien tenga que ser removido, que se le aplique lo debido en cuanto a la ley, al que tenga que aplicarse y vayamos de una vez por todas limpiando poco a poco la casa, que es una exigencia propia de todos y cada uno a los que nosotros representamos.

**El diputado** *Del Valle Toca* : Yo qué les puedo decir, yo voté en abstención precisamente el Presupuesto de Egresos el día de ayer. Ayer yo no estuve a favor de este presupuesto por los subejercicios que tenemos. Nos presentó la Secretaría de Hacienda de 28 mil millones, se habían gastado 13 mil 200 millones y faltan por ejercerse en dos meses 13 mil 800 millones, lo cual vemos un gran subejercicio por parte de la SCT y ahorita les estamos autorizando 58. Yo no sé cómo se los van a gastar, porque muchos de los proyectos que se integraron en esa carpeta de proyectos, muchos de ellos no cuentan

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 10, hoja 4, l.jg

con proyecto ejecutivo, no cuentan con todo lo necesario para que sean construidos, entonces nada más le metimos de nombre el presupuesto, pero realmente sabemos que va a ser casi imposible que se ejerza.

Por el otro lado, la SCT, y creo que es responsabilidad de todos porque a todos nos toca —vengo de hacer un viaje por el sureste— tenemos muchas carreteras sin señalización, reparan, asfaltan, la dejan sin señalización y esto provoca muertes y lo sabemos.

Se le ha hecho la observación a la SCT, no la atiende y por el otro lado seguimos gastando en meterle asfalto a las carreteras, que se pone mal, que no se pone como debe de ser, que viene la primera lluvia y otra vez la ciudadanía: “oye, las carreteras están pésimas, a los tres meses ya no sirven otra vez”. Entonces esta carretera se le invirtieron 22 millones de pesos para hacer un fresado.

El fresado o el raspar el asfalto viejo, el contrato es muy claro y contempla que lo que freses el día es lo que tendrás que tapar el mismo día, porque si lo dejas fresado lógicamente se moja, le pones otra capa encima y se va a despegar nuevamente porque ya se mojó y ya se dañó esa parte de asfalto. Entonces vimos más de 30 kilómetros fresados sin que tenga asfalto encima y ya tiene tres meses fresado, entonces de qué sirvió retirar el asfalto, si ya el asfalto que iba a ser la unión con el nuevo asfalto ya no sirve.

Entonces para seguir aprobando este tipo de presupuestos para que la Función Pública sigamos haciendo denuncias y en lugar de hacer investigaciones...

(sigue turno 11)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 11, hoja 1, rpq

... sirve, entonces, para seguir aprobando este tipo de presupuestos para que la función pública siguiéramos haciendo denuncias en lugar de hacer investigaciones.

Yo creo que es una vergüenza que los diputados tengamos que andar en las carreteras tomando fotos con los contratos y haciendo investigaciones que le deberían de corresponder a la función pública. Entonces, a mí sí me gustaría que hiciéramos un llamado al secretario.

Por el otro lado, al de la función pública, porque es ilógico, que en lugar de defender la identidad de los demandantes, inmediatamente gire copias de las denuncias al departamento, como lo viene haciendo en Pemex, igual y se los dije va a haber accidentes, va a haber derrames. Hace 15 días tuvimos tres muertos más en Álamo y les giró el secretario de la función pública copia de mi denuncia a la gente de Pemex para que dé explicaciones.

Lógicamente, ahí deja en evidencia a la persona que está denunciando; de la misma manera, con la PFP y con AFI, de que extorsionan a los camioneros y más, ahora que viene Navidad y que van a empezar a transportar mercancía, pues ya es una práctica común el parar a los camioneros y pedirles dinero en cada paso.

Entonces, también se denunció y también se les hizo llegar copia de la denuncia que yo hice y pidiéndome que yo les diera más datos, el nombre, cuánto les dieron y cómo les dieron o sea, que yo les haga la investigación y de la misma manera, con SCT, que también quieren que nosotros les hagamos la investigación.

Entonces, yo creo que ahí por una parte, la SCT se “tiene que poner las pilas” y por el otro lado, la función pública yo creo que se está brincando todos los lineamientos de salvaguardar la identidad de los denunciantes. Les comento, porque yo voté en abstención este presupuesto, yo no estuve a favor de que se

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 11, hoja 2, rpq

les diera tanto recurso a SCT en estos rubros y más, para que se lo gasten de esta manera. Es cuanto, señor presidente.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** El diputado Felipe González quería abordar el tema.

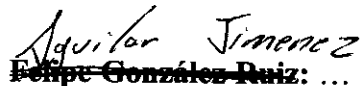
**El diputado** : Despierta...

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** ... no habíamos prohibido, lo que pasa es que era un tema anterior...

**El diputado Felipe González Ruiz:** ...es un tema que yo no sé si todavía quepa, señor presidente. Nos hizo llegar aquí el secretario técnico de la comisión dos proyectos de dictamen; uno que dice: "se adiciona el artículo 38 Bis de la Ley de Puertos" y otro en el que se exhorta a los titulares de la SCT, Trabajo y Previsión Social, para que dentro del ámbito de su competencia suscriban el proyecto de bases de colaboración para elaborar el programa de inspección que constatará el cumplimiento de las disposiciones laborales a bordo de los buques.

Son las 2:30, yo no sé si convenga ya mejor dejarlo para la siguiente sesión, porque ya la verdad...

**El diputado** : ...hace hambre...

  
**El diputado ~~Felipe González Ruiz~~:** ... ya de hecho, el quórum apareció y desapareció espectacularmente. Entonces, si les parece, este tema queda... obviamente lo de la Terminal 2 a la idea de que cada quién pueda expresar ahí la posibilidad de opinar por el asunto ése de los banderazos, luego el asunto éste de la carretera, yo diría que deberíamos mantener una comunicación directa para ver qué procede hacer, si es que se insistiera con la función pública, alguna cuestión de la discreción de los denunciantes, entonces, yo diría que

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 11, hoja 3, rpq

lo comentáramos con los cuatro que fueron, para ver qué podemos plantear para la siguiente reunión, sobre la injerencia completa de la comisión.

**El diputado** : Yo pienso que ya hay que citar, porque el tiempo apremia, vaya, los tiempos nos rebasan, pero ahí está Lizárraga, a ver...

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Sí.

**El diputado Víctor Manuel Lizárraga Peraza:** Creo, diputado presidente, que lo expresado por los compañeros diputados que realizaron ese recorrido y constataron la serie de corrupciones que se dan de manera muy clara y muy objetiva, en el estado de Veracruz, sin descartar que esa incidencia se dé en el resto de las entidades federativas del país, no es un asunto menor.

No es un asunto menor, en dos días. Primero, en la responsabilidad de la tarea y el ejercicio que tiene que enfrentar el secretario Téllez y el propio secretario de la Función Pública, pero el segundo, que es el más preocupante: no es posible que se exponga la integridad de los diputados, cuando de manera irresponsable, torpe, bruta y además con una falta de congruencia de parte de la función pública, que suelte con esa facilidad y con esa irresponsabilidad las denuncias, porque a las personas a quienes se les hacen los señalamientos o los responsables de esas empresas no es gente que juega.

Yo cero que aquí es muy oportuna, primero, la solidaridad de los integrantes de la Comisión de Transporte con ese trabajo y esa denuncia valiente de los diputados, que reconozco, pero que creo que hay que fijar una posición pública con respecto a lo que está sucediendo, sobre todo, como lo señala el diputado, si se han dado incluso llamadas telefónicas para amedrentarlos, yo creo que esto es algo que no debe dejarse nada más así, “en el tintero”.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 11, hoja 4, rpq

Repito, no es un asunto menor y creo que tenemos que fijar una posición muy clara, como Comisión de Transportes, primero a efecto de salvaguardar la integridad de los diputados federales que desarrollaron ese ejercicio, ese trabajo, pero también, de la integridad de su familia.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Correcto. El asunto aquí es que el planteamiento del diputado Salas es que sobre este tema se haga una convocatoria a Téllez con la que tenemos que ser muy cuidadosos.

Ustedes recuerden que Téllez estuvo tres veces, hasta la cuarta lo vio venir, entonces, tendríamos que fundamentarla bien y ahorita ya no tenemos capacidad de tomar acuerdo, pero yo propondría que este asunto de los detalles específicos del tema, que son 2 mil millones programados para el presupuesto de una línea de autorización del presupuesto que se ha hecho en otros años y es una cantidad que en efecto, aparentemente es una expresión de que se están robando ese dinero en esas cantidades, en combinación con una especie de robo múltiple, ahora sí que las empresas que firman las facturas seguramente tienen complicidad entre los que pagan.

Éste asunto es sumamente delicado, delicado por todo lo que tiene que ver. Evidentemente, quienes están haciendo esta información deben de ser cubiertos por la institución, el Congreso; me parece que podríamos comentarlo en corto efectivamente, para que recibamos la información concreta y luego definir qué rumbo darle a esta instrucción, por lo delicado del asunto.

Entonces, yo lo... diputado, para que junto con los cuatro diputados que asistieron ahí que tienen los datos, pudiéramos comentarlo y luego conducir ya una propuesta de manera más sólida al conjunto de la Comisión de Transportes, digo, con la seguridad de la información concreta ver documentos, ver qué pasa y luego ya poder hacer algo que no nada más sea una propuesta en falso, sino algo más fino. Compañero diputado.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 11, hoja 5, rpq

**El diputado** *Ramírez Stabros* : Yo quiero retomar lo que aquí se ha dicho y también quiero retomar el hecho de que el diputado Marco Salas ya había denunciado ante el secretario de Comunicaciones y Transportes este tema en la reunión que tuvimos ahí en el Club de Banqueros.

**El diputado Marco Salas Contreras:** Ya lo expuse ante el secretario.

**El diputado** *Ramírez Stabros* : Lo expuso ante el secretario, con toda claridad. Después de eso, tampoco hubo atención y entonces ellos se tuvieron que aplicar en ir a hacerle al investigador, pero ya este tema fue denunciado ante el secretario.

Entonces, yo creo que vale como función o como resultado de la reunión en este momento, que la Comisión de Transportes emita un documento, un comunicado denunciando estas cosas a la Junta de Coordinación Política primero, para poder denunciar con este énfasis, el hecho de la protección y la denuncia de la protección de la integridad de los diputados de la Cámara, primero, porque ya hay evidencia clara, cuando los fueron ahí a interceptar y una serie de cosas.

Ya hay una evidencia clara ahí de agresiones, entonces, primero habría que darlo a conocer ya a la Junta, pues no necesitamos más, ahí están los documentos, están los hechos, están las denuncias, está la denuncia ante el secretario que se hizo ese día y yo sugeriría que la brevedad, no sé si mañana mismo o el miércoles que tenemos sesión en la Cámara, convocáramos a la comisión para tomar el acuerdo de la comparecencia del secretario el próximo miércoles.

Yo creo que así debe de ser y en esa comparecencia se tiene que incluir el recordatorio de que ya se le había denunciado esto...

**El diputado** : Sí, esto no es de...

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 11, hoja 6, rpq

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Vamos a plantear un camino más práctico, que podría ser que la directiva de esta comisión, aprovechando que dos secretarios acudieron a este recorrido de la carretera pueda reunirse y ya precisar una formación del acuerdo para comunicarnos con la Junta de Coordinación Política y a partir de entonces orientar el asunto de si se hace una relación con el Poder Ejecutivo, que no sea declarativo de confrontación, sino que sea de carácter institucional, de Congreso al gobierno federal.

Básicamente, por las menciones éstas de que debe de protegerse a los diputados que ahora están no nada más opinando, sino que están interviniendo en un acto de oportunidad. Ahí está el presupuesto, pero por supuesto que es una denuncia de partidas que se han desaparecido y que tienen huella, al grado de que en la carretera...

(Sigue turno 12)

**Comisión de Transportes**

*Reunión de trabajo*

Miércoles 14 de noviembre de 2007

Turno 12, hoja 1, goyc

... protegerse los diputados que están ahora no nada más opinando, sino estar interviniendo en un acto básicamente de Oportunidades, es del Presupuesto, pero por supuesto que es una denuncia de partidas que se han desaparecido y que tienen huella, en la carretera se nota que hay esta falsificación de obra que no se hizo y se cobró. Esa cuestión me parece que podemos hacerlo.

Entonces, yo quisiera ver si quizá podemos reiniciar el martes próximo una reunión de directiva, y a partir de ahí sacar el acuerdo para establecer relaciones con Larios y con Gamboa, básicamente con el güero.

**El diputado** : No hay sesión.

**El diputado** : Sí va a haber.

**El diputado** : Sí, el martes, martes y jueves.

**El diputado** : Martes 20.

**El diputado** : Va a ser el miércoles.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Bueno, si les parece bien el miércoles a medio día, a las 12 del día, citamos a todos los secretarios de la Comisión, de la directiva, para tomar acuerdo.

Entonces, ¿queda algún otro asunto general? Bueno, nos vamos. Lemarroy es el responsable de que funcione bien este asunto del foro, con todos los 30 diputados.

—o0o—