



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

Palacio Legislativo de San Lázaro, 19 de octubre de 2006

**Transcripción de la comparecencia del secretario de Comunicaciones y Transportes, arquitecto Pedro Cerisola y Weber, ante las Comisiones Unidas de Comunicaciones y de Transportes de la Honorable Cámara de Diputados, LX Legislatura, llevada a cabo hoy jueves en el salón Legisladores de la República.**

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Hemos confirmado la asistencia de miembros de las dos Comisiones, de Comunicaciones y Transportes con quórum suficiente para dar principio a esta reunión, en la que contamos con la presencia, la comparecencia del señor secretario de Comunicaciones y Transportes.

Se ha dispuesto proponer a ustedes que el orden del día sea pues la confirmación de la lista de asistencia, la verificación del quórum y la comparecencia del ciudadano secretario.

Ponemos a consideración de los miembros de las Comisiones Unidas, si consideran aceptable este orden del día, para que pudiéramos luego pasar, enseguida, a establecer la formulación del procedimiento para las intervenciones y los turnos que corresponderían a cada diputado en esta comparecencia.

Los diputados de las dos comisiones que estén de acuerdo en que sea este orden del día, con la comparecencia del secretario, sírvanse levantar la mano... (votación). Aprobado.

El señor presidente de la Comisión de Comunicaciones, se permitirá establecer, leer la forma que se propone para el método de las intervenciones en esta comparecencia.

**El diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muy buenas tardes compañeras y compañeros diputados. Voy a dar lectura al procedimiento que habrá de llevarse a cabo en la comparecencia del señor secretario de Comunicaciones y Transportes, el arquitecto Pedro Cerisola y Weber, a quien le damos la bienvenida a esta Cámara de Diputados, al seno de las



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 1, hoja 2, vba

Comisiones de Comunicaciones y de Transportes, y que se habrá de sujetar al siguiente procedimiento:

1. Exposición inicial por parte del secretario de Comunicaciones y Transportes, a efecto de que informe sobre el estado que guarda su respectivo ramo, hasta por 10 minutos.
2. Una primera ronda de preguntas de los grupos parlamentarios, tres minutos por representante de grupo en el siguiente orden: grupo parlamentario de Nueva Alianza; grupo parlamentario del Partido del Trabajo; grupo parlamentario de Convergencia, grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México; dos del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional; dos del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática; dos del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional; uno por cada Comisión. Respuesta del Secretario compareciente, hasta por cinco minutos.
3. Una segunda ronda de preguntas de los grupos parlamentarios tres minutos por representante de grupo en el orden siguiente: dos del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional; dos del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática; dos del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional; uno por cada Comisión. Respuestas del secretario compareciente, hasta por cinco minutos.
4. Para el desahogo de ambas rondas, los tiempos de intervención serán de tres minutos por grupo parlamentario, por cada diputado de grupo parlamentario de cada Comisión, para formular las preguntas y cinco minutos para las respuestas del señor secretario de Comunicaciones y Transportes, el arquitecto Pedro Cerisola y Weber.
5. La conducción de la comparecencia desde el inicio hasta el término de la misma, correrá a cargo del acuerdo entre los presidentes de ambas comisiones.



Diputado presidente, este formato ha sido aprobado en la mesa directiva de la Comisión de Comunicaciones y en la mesa directiva de la Comisión de Transportes. Adelante, señor presidente.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Le cedemos el uso de la palabra para la primera intervención al señor secretario.

**El secretario arquitecto Pedro Cerisola y Weber:** Muy buenas tardes señores presidentes de las Comisiones de Comunicaciones y de Transportes del Honorable Congreso de la Unión.

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 93 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y de conformidad con lo establecido en el acuerdo de la Junta de Coordinación Política relativo a las comparecencia ante comisiones de funcionarios públicos del Ejecutivo Federal para el Análisis del VI Informe de Gobierno del Presidente de la República, licenciado Vicente Fox Quesada...

(sigue turno 2)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 2, hoja 1, bpg

... del VI Informe de Gobierno del Presidente de la República, licenciado Vicente Fox Quesada, aprobado el 12 de octubre del año en curso asisto a esta Honorable Cámara de Diputados con todo respeto, a dar cuenta del estado que guarda el sector Comunicaciones y Transportes. En virtud del tiempo trataré de ser lo más concreto posible.

Los resultados del sexenio en cuanto a infraestructura carretera. La inversión pública y privada generada en la presente administración, suma un total de 190 mil millones de pesos y es dos punto tres veces de lo generado en la administración anterior. De esta inversión, la inversión pública fue en por ciento 16 mil 570 millones de pesos y la inversión privada alcanzó la cifra de 74 mil 890 millones de pesos.

Con esa inversión se construyeron y modernizaron más de cuatro mil 500 kilómetros de carreteras, se alcanzó la modernización del 90 por ciento de los 14 corredores troncales y se emprendieron acciones de conservación en los tramos con mayor nivel de aforo que permitió que más del 90 por ciento de los vehículos circule por carreteras en buenas condiciones.

El 99 por ciento de las cabeceras municipales cuentan actualmente con una vía de acceso y el 60 por ciento tiene una vía de acceso pavimentada. Se logró que el registro de accidentes descendiera en un 54 por ciento, en cuanto a aquellos causados por incidencias de las condiciones de la red.

Se invirtieron más de cinco mil 837 millones de pesos a través del programa Empleo Temporal, que permitieron reconstruir más de 11 mil 673 kilómetros de caminos y conservar otros 210 mil con mano de obra local, generando más de un millón 116 mil empleos. Entre los proyectos más relevantes destaca el diseño e instrumentación de nuevos mecanismos de financiamiento que



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 2, hoja 2, bpg

permiten la coinversión público-privada, que son el nuevo esquema de concesiones y los proyectos de prestación de servicios.

Algunas de las obras más relevantes son la autopista Las Choapas-Raudales en donde está incluido el Puente Chiapas que reduce en cuatro horas el tiempo de recorrido entre Tuxtla Gutiérrez y la Capital de la República; la autopista Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas, en donde se encuentra el Puente San Cristóbal y que tuvo un costo de 442 millones de pesos; la carretera Oaxaca-Istmo que ofrecerá una reducción de dos horas entre Oaxaca y Salina Cruz, permitiendo integrar los centros de producción, distribución y consumo desde el Canal de Panamá hasta la frontera de los Estados Unidos de Norteamérica.

La autopista México-Tuxpan que conectará el altiplano con El Golfo en solamente dos horas y media y que ya se encuentra en construcción; la autopista Siglo XXI entre Morelia y Lázaro Cárdenas que disminuye el tiempo de trayecto entre Morelia y Lázaro Cárdenas, de siete horas a tres horas y media con un puente sobre la presa del Infiernillo.

El arco norte de la Ciudad de México que comunicará a los estados de Hidalgo, México, Tlaxcala y Puebla permitiendo que casi tres millones de vehículos de pasajero y carga, cuyo destino no es la Ciudad de México, puedan librarla ahorrándoles una buena cantidad de tiempo y evitando el congestionamiento vial de la zona y permitiendo la reducción de los niveles de contaminación y de accidentes.

La autopista Durango-Mazatlán que reducirá el tramo de siete a cuatro horas entre Durango y Mazatlán, donde se incluye el Puente Valuarte como el más largo y alto de Latinoamérica que permitirá la terminación del eje que va desde Tampico hasta Mazatlán y que tendrá impacto no



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 2, hoja 3, bpg

solamente en el estado de Durango sino también en Sinaloa, por supuesto Zacatecas, San Luis y Aguascalientes.

En la parte del autotransporte, en autotransporte federal. El autotransporte federal de carga creció 33.5 su flota, en tanto en la de pasajeros creció la flota en 32.4. Asimismo, la antigüedad de la flota disminuyó en un promedio de un 14.2 por ciento gracias al programa de Modernización que es un programa de un estímulo fiscal por la “aterización” de unidades viejas acompañados de esquemas de financiamiento por parte de los fabricantes, distribuidores y de instituciones financieras.

La irregularidad de vehículos se empezó a disminuir también con la estructuración del programa de Reemplacamiento. Al cierre de septiembre, 294 mil vehículos habían sido emplacados, de los cuales 95 mil por primera vez y 198 mil emplacados de manera secuencial.

Esto permitirá que junto con las Secretarías de Hacienda, de Economía y de Seguridad Pública, podamos ir reduciendo la irregularidad de los vehículos o bien, a través de ofrecerles un mecanismo para la regularización o bien ofreciéndoles la sustitución de los vehículos con el programa de Chatarrización.

En aeropuertos. Durante el sexenio 2001-2006, se tuvo un incremento nominal de 64.2 por ciento a la inversión que ascendió a 16 mil 835 millones de pesos. En transporte aéreo, la carga por vía aérea tuvo un incremento del 33.2 por ciento comparado con el sexenio anterior y en pasajeros se tuvo un incremento del 27.6 por ciento con respecto a los seis años...

(sigue turno 3)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 3, hoja 1, enr

... comparado con el sexenio anterior y en pasajeros se tuvo un incremento del 27.6 por ciento con respecto a los seis años del período del sexenio anterior.

Algunos proyectos relevantes en cuestión de aeropuertos: Se ampliaron las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en la terminal uno, para servir adecuadamente a los 20 millones de pasajeros que recibe anualmente, se construyeron 48 mil metros cuadrados y se remodelaron 42 mil más, para alcanzar una superficie de 90 mil metros cuadrados que equivale a cuatro veces el aeropuerto de Monterrey.

La nueva terminal dos, que será la segunda más importante del país y dará servicio a 12 millones de personas tendrá una extensión de 215 mil metros cuadrados, 23 posiciones fijas, siete remotas y un tren automatizado ligando las dos terminales. Se complementarán ambas con vialidades de acceso y salida y se albergará en la terminal dos un hotel de 350 habitaciones y un estacionamiento con cuatro mil 500 cajones.

Adicionalmente se integró una red de aeropuertos complementarios en las ciudades de Puebla, Toluca, Cuernavaca y Querétaro, en donde el aeropuerto de Toluca se amplió y modernizó para dar atención en una primera etapa a cuatro millones de pasajeros y una vez que alcance su capacidad total de conformidad a su plan maestro con dos pistas paralelas de operación simultánea podrán atender anualmente a 50 millones de personas.

Se construyeron asimismo los aeropuertos de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, y Querétaro. El de Tuxtla Gutiérrez fue construido con una inversión mixta de 825 millones de pesos; 49 por ciento del gobierno federal, 51 por ciento del gobierno estatal. Puede atender ahorita 800 mil pasajeros en la terminal en una primera etapa, y tiene posiciones de contacto con aeropasillos fijos y una pista de dos mil 500 metros de longitud y 45 de ancho.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 3, hoja 2, enr

El aeropuerto de Querétaro, igualmente se hizo con una inversión mixta, gobierno del estado y gobierno de la Federación. Tiene una superficie de 688 mil metros cuadrados y una capacidad para atender a 3.5 millones de pasajeros al año.

Esto fue complementado con la promoción de la creación de... para disminuir la saturación de las instalaciones aeroportuarias en el área metropolitana y se desconcentraron operaciones hacia los aeropuertos de Guadalajara, Monterrey y Cancún, en donde tres de las nuevas aerolíneas tienen ya su base de operación.

Se amplió la oferta de servicios a través de las cinco aerolíneas de bajo costo que operan actualmente en nuestro país. En su primer año estas cinco aerolíneas ya transportaron a un millón, 925 mil pasajeros, que representa que ya tiene una participación del 11.5 por ciento de lo que es el mercado de aviación regular.

El ferrocarril suburbano de la Ciudad de México está en proceso de construcción en su primera etapa, que es el tramo Buenavista-Cuautitlán, para interconectar al Distrito Federal con el Estado de México y movilizar anualmente a más de 100 millones de pasajeros. El tiempo de recorrido total en el tramo será de 24 minutos en viajes sencillos para una distancia que hoy se transita en aproximadamente en 105 minutos.

Adicionalmente están en proceso dos nuevos sistemas ya listos para su licitación, que son Naucalpan-Ecatepec y San Juan de Aragón-Los Reyes, que podrán transportar a 145 millones más de personas cada año.

En el aspecto de convivencia urbano ferroviaria, para fortalecer la seguridad de los habitantes de zonas urbanas atravesadas por vías de ferrocarril se celebraron 33 convenios con 19





SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 3, hoja 3, enr

ciudades para la realización de 39 obras en forma cuatripartita; 25 por ciento la Federación, 25 por ciento el estado, 25 por ciento el municipio y 25 por ciento el concesionario.

En transporte multimodal se promovió el acuerdo de concertación que suscribieron 22 entidades públicas y privadas, y se instalaron 53 terminales intermodales a través de coordinación de esfuerzos con la iniciativa privada.

En el año 2002 se puso en marcha el corredor transpacífico que une a Asia con los Estados Unidos a través de los puertos mexicanos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas.

En puertos y Marina Mercante. La suma de inversión pública y privada ascendió a 34 mil 168 millones de pesos y fue 95.5 por ciento mayor a la registrada en la administración anterior. La pública fue de 9,515 millones y la privada fue por 24 mil 653.

La carga marítima aumentó 20.9 por ciento en términos generales con relación al sexenio anterior. En contenedores se tuvo el crecimiento del 81 por ciento, en automóviles del 170 por ciento; en pasajeros, 61.3 millones que significa 52.6 por ciento con relación a la administración anterior.

De estos 33.1 millones fueron visitantes por cruceros, lo que registra un crecimiento por sí mismo de 120 por ciento colocando a México en primer lugar en el rubro de arribos cruceristas. Con proyectos relevantes en el subsector marítimo, nos encontramos con la implementación del programa de gran visión de desarrollo portuario y litoral que es un programa que formula un plan de regulación y aprovechamiento integral de los litorales para la implantación de programas rectores de desarrollo litoral que define la actividad portuaria que se desarrollará en cada entidad.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 3, hoja 4, enr

Se creó el fondo para el desarrollo de la Marina Mercante con apoyo del Congreso, con un capital inicial de 60 millones de pesos para financiar la industria naval y la adquisición de embarcaciones y se dio un...

(sigue turno 4)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 4, hoja 1, ahm

... inicial de 60 millones de pesos para financiar la industria naval y la adquisición de embarcaciones y se dio un impulso sin precedente a la educación náutica con la creación de centros educativos con lo último en tecnología, como son simuladores de navegación de realidad virtual de 360 grados.

Con el propósito de integrar y enfocar acciones de administración, ordenamiento y desarrollo de los litorales y costas, la Secretaría de Comunicaciones, en coordinación con la Semarnat impulsó la creación de las Administraciones Costeras Integrales para descentralizar la administración de distintas entidades federales, facilitando el control, simplificando trámites y otorgando certeza jurídica.

En cuanto a modernización y rehabilitación de puertos, vale la pena mencionar que en Lázaro Cárdenas, un puente levadizo de 300 metros de longitud y la instalación de equipos de rayos gamma.

En Manzanillo, Colima, diversos muelles que le permiten competir junto con Lázaro Cárdenas en las rutas logísticas internacionales del sudeste asiático, con destino en Norteamérica.

En Veracruz se acondicionó para recibir embarcaciones de hasta 300 metros de eslora y 65 mil toneladas de registro bruto y se rehabilitaron varios de sus muelles para obtener dos posiciones adicionales de atraque.

En Puerto Vallarta se construyeron dos muelles marginales para incrementar la capacidad instalada y poder recibir hasta tres cruceros por día.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 4, hoja 2, ahm

En Progreso se construyó una terminal especializada de cruceros y transbordadores y otra de contenedores.

En Altamira una especializada en el manejo de gas natural licuado y tres centrales de ciclo combinado para la generación de energía eléctrica.

En el sector comunicaciones, que fue uno de los más dinámicos de la economía, se invirtieron recursos superiores a los 22 mil millones de dólares. La teledensidad ascendió a 72 usuarios telefónicos por cada 100; es decir, un 72 por ciento que es 2.7 veces mayor que la registrada al final de la administración pasada, que sumaba apenas 26 usuarios por cada cien habitantes.

La telefonía fija registra hoy 21 millones de líneas; en tanto la telefonía móvil registra 53.8 millones de usuarios. Las tarifas de los servicios de telefonía se redujeron en términos reales en más de un 20 por ciento entre el año 2000 y el 2006.

El número de usuarios de radiocomunicación móvil o “tronki” registró un incremento del 327 por ciento con relación al sexenio anterior; y en cuanto a Sepomex y al servicio telegráfico, se modernizaron a través del diseño de un plan de negocios que lograra su autosuficiencia financiera y operativa, lo que ha permitido que se reduzca su déficit, a la fecha, en un 70 por ciento del que registraba de manera creciente al inicio de la administración.

Como proyectos relevantes en el área de comunicaciones, podemos mencionar la creación e implantación del Sistema Nacional en México, donde se tienen instalados ya 7 mil 500 centros comunitarios digitales ubicados en centros educativos, unidades médicas, palacios municipales y oficinas de correos y telégrafos. Está en proceso una instalación de 2 mil 500 más para poder



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 4, hoja 3, ahm

haber instalado 10 mil centros digitales en el territorio nacional. El impacto se manifiesta directamente en la reducción de la brecha digital.

Los usuarios de Internet suman hoy 20 millones comparativamente contra los cinco; significa cuatro veces los que teníamos hace seis años.

Los portales del Sistema Nacional de México ofrecen 17 mil contenidos a las personas que los visitan. Contiene ligas a los portales de diversas dependencias gubernamentales, estados y municipios integrados a los pilares de aprendizaje, salud, economía y gobierno, desplegándose mensualmente más de 240 millones de páginas de Internet.

Se instalaron gratuitamente los servicios telefónicos domiciliarios en cuatro mil localidades y vamos a tener al final del sexenio, ya en instalación, casi 11 mil en beneficio de más de 9 millones de habitantes.

En vía satélite se contaba con dos operadores: Satmex y Telecomm. A la fecha se amplió la cobertura a diez operadores con acceso a más de 36 satélites; se licitó la posición orbital o estacionaria 77 oeste para servicios de radiodifusión y servicios fijos por satélite con cobertura México y Estados Unidos y está en proceso la licitación de la posición orbital 109 oeste en banda "K" para servicios satelitales fijos y móviles.

Se actuó para garantizar la viabilidad de Satmex ante su posible quiebra y durante el proceso se protegieron en todo momento los servicios de seguridad nacional y cobertura social y hemos iniciado ya la reestructura de la propia empresa.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 4, hoja 4, ahm

Se instrumentó el acuerdo de convergencia de voz, video y datos mediante el cual todas las redes instaladas en el país podrán proporcionar los servicios de voz, video y datos indistintamente, limitados solamente por su propia tecnología, con el consecuente beneficio para el público usuario al contar éste con una mayor oferta, competencia, diversidad de servicios y precios competitivos.

Asimismo se definió el estándar nacional para la televisión digital y se introdujo el servicio en una muy primera etapa en las ciudades de México, Guadalajara, Tijuana, Mexicali, Juárez, Laredo, Matamoros, Tamaulipas y Reynosa.

En suma, durante el presente sexenio, señoras y señores legisladores, el Sector Comunicaciones y Transportes evolucionó favorablemente, siendo uno de los más dinámicos de la economía del país al registrar un promedio, promedio anual del 7.13 por ciento, contra casi, es decir, casi cuatro puntos por encima del resto de la economía. Lo anterior se logró a través de acciones alineadas con los objetivos y estrategias de...

(sigue turno 5)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 5, hoja 1, mca

... por encima del resto de la economía. Lo anterior se logró a través de acciones alineadas con los objetivos y estrategias de crecimiento con calidad que se definen en el Plan Nacional de Desarrollo, así como en el propio sectorial de Comunicaciones y Transportes, priorizando los proyectos para el sexenio en coordinación con los tres órdenes de gobierno, los distintos poderes y los sectores productivos y la iniciativa privada, con base en la planeación conjunta, definiendo necesidades presupuestales y asegurando la rentabilidad social de los proyectos.

Si bien siguen existiendo pendientes, durante estos seis años, se enfrentó el reto de completar y modernizar la red troncal de carreteras, rompiendo el paradigma de la falta de recursos y la dificultad de cruzar las sierras para integrarlas mejor y ser más competitivos.

Se revivió el tren como medio de transporte masivo, eficiente y seguro, para facilitar y mejorar la vida de cientos de millones de mexicanos, llevando a la realidad proyectos que tenían más de 10 años guardados, por no haberse encontrado la forma de poderlos ejecutar.

Las tecnologías de la información dejaron de ser patrimonio de un grupo privilegiado y se masificó su uso, incorporando a los habitantes de las zonas con mayor marginación.

Se reinvirtieron las tendencias en cuanto a obsolescencia y regularidad en el autotransporte federal. Se dio solución a la problemática aeroportuaria y se logró abatir el costo de transporte aéreo.

En transporte multimodal logramos una primera experiencia de éxito, compitiendo globalmente con países tradicionalmente mejor posicionados con nosotros. Nos ubicamos como el primer destino de cruceros y se avanzó en la profesionalización de la educación de marinos mercantes.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 5, hoja 2, mca

En suma, se logró avanzar en la reducción de pendientes acumulados en la reversión de las tendencias negativas para volverlas positivas.

La colaboración y apoyo de los legisladores durante el sexenio fue primordial para la definición e implementación de políticas públicas en el sector, por lo que quiero extenderles mi agradecimiento por la disposición y apertura al diálogo que siempre mostraron sus grupos parlamentarios, y estoy seguro que el trabajo con esta Legislatura sea igualmente intenso y productivo para el país. Por su atención, muchas gracias.

**El Presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias señor secretario arquitecto Pedro Cerisola y Weber. Abrimos la lista de oradores. Y le pedimos respetuosamente a la diputada Rosa Elia Romero Guzmán del grupo parlamentario del Partido del Trabajo haga uso de la palabra hasta por tres minutos.

Pueden hacer uso de la tribuna los que gusten, y si no suplicaría a las señoritas que nos auxilian en la sesión auxiliar con el micrófono. Adelante. ¿Diputado, gusta hacer uso de la tribuna o desde su lugar?

**La diputada Rosa Elia Romero Guzmán:** Señor secretario, el mantenimiento constante de la red federal de carreteras ha conllevado a reducir la tasa anual de accidentes carreteros. Hoy en día, los mexicanos contamos con carreteras más modernas, confiables y seguras que en años anteriores, pero no sólo las carreteras coadyuvan al progreso de México; el apoyo a la conservación, reconstrucción y ampliación de los caminos rurales son benéficos para el desarrollo económico y social de las pequeñas comunidades.





SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 5, hoja 3, mca

Facilitar a sus habitantes el acceso a los servicios de salud y educación, generar empleos e inducir al intercambio de los productos y servicios, ya que los caminos rurales representan un importante elemento en el combate a la pobreza a través de las acciones de reconstrucción y especialmente su conservación. Con uso de la mano de obra campesina no calificada, se genera empleo temporal, lo que representa una fuente alternativa de ingresos para la población más necesitada de las regiones y zonas con mayor rezago económico.

De esta manera consideramos que podemos contribuir en gran medida en los planes y programas de esta legislación en materia de transporte, apuntalando y fomentando los planes y programas nacionales de desarrollo, en búsqueda de un beneficio más inmediato y no por ello a largo plazo para los mexicanos. Muchas gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Puede hacer uso de la palabra hasta por tres minutos el compañero diputado Carlos Alberto Puente Salas, del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México.

**El diputado Carlos Alberto Puente:** Con su permiso diputado Presidente. Señor secretario arquitecto Pedro Cerisola y Weber. Compañeras y compañeros diputados. México hoy se encuentra inmerso en un proceso de globalización. Las comunicaciones en...

(sigue turno 6)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 6, hoja 1, rjg

... México hoy se encuentra inmerso en un proceso de globalización. Las comunicaciones en todas sus vertientes no son la excepción, sino por el contrario este ámbito de desarrollo tecnológico y económico es uno de los más evolutivos en el mundo.

Desgraciadamente en el inicio de su gestión, señor secretario, uno de los grandes proyectos de la actual administración fue detenido por un conflicto mal llevado, arrojando como resultado que no sólo no se construyera el tan necesario nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México sino que además no se produjeran los resultados tan esperados en la materia.

Las obras de renovación o crecimiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, no satisfacen las necesidades de los usuarios, la demanda de servicios de esa instalación aeroportuaria no puede ser satisfecha con el cambio de techos, pisos o mamparas. Las condiciones en que operan los vuelos nacionales e internacionales por el sobre saturamiento es verdaderamente alarmante.

Sobre el mismo tema, señor secretario, me gustaría preguntarle sobre el procedimiento de venta de Mexicana de Aviación pues, como sabemos, los recursos obtenidos por esa venta fueron por debajo de lo presupuestado por la operadora. ¿Cuáles fueron las razones por las que vendió en esa forma?

En materia de telecomunicaciones, como integrante de un partido que tiene gran interés en el desarrollo tecnológico pues representamos al sector joven de México, nos mantendremos atentos al desarrollo de esta industria.

Reconocemos el avance en materia de convergencia digital ya que consideramos era necesario establecer reglas para asegurar un ambiente de competencia equilibrada, trayendo como



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 6, hoja 2, rjg

beneficio además de una mejor calidad y costos, el incrementar la comunicación de las comunidades más alejadas del país y combatir el analfabetismo tecnológico.

Es de interés que, de manera prudente y en busca de la defensa de los intereses de la nación, se logren los acuerdos necesarios para el desarrollo y competitividad que requiere el país. Estaremos atentos a conocer las reglas de portabilidad y el convenio marco de interconexión.

Pero me gustaría saber sobre la portabilidad, ¿por qué razón se pospone la decisión sobre los números móviles y no así en los fijos? ¿Por qué no se hizo de una vez? ¿Por qué la Cofetel — dado que el propio acuerdo la compromete a expedir las reglas— se lo plantea para el futuro y no en el mismo acuerdo?

Por lo anteriormente expuesto, lo invito a que en estos pocos días que quedan de la actual administración, conjuntamente Congreso y gobiernos saliente y entrante, acordemos las bases para una mayor eficiencia en materia de las comunicaciones. Eficiencia que debe ser en todos los ámbitos e inclusive en los presupuestarios.

A fin de que la dependencia que usted encabeza cuente de forma oportuna con los recursos en el momento necesario para llevar a cabo las obras que la nación demanda. Por ello, no omito manifestarle que los que integramos el grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México en esta Cámara actuaremos con gran responsabilidad, a fin de lograr los acuerdos necesarios para permitir que en materia de infraestructura, transporte y telecomunicaciones el país logre abatir ese México de contrastes y desigualdades. Muchas gracias. Es cuanto diputado presidente.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 6, hoja 3, rjg

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Gracias, compañero diputado Carlos Alberto Puente Salas. Cedemos el uso de la palabra hasta por tres minutos al diputado Enrique Benítez Ojeda, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.

**El diputado Enrique Benítez Ojeda:** Con su venia diputado presidente. Señor secretario de Comunicaciones y Transportes don Pedro Cerisola y Weber. Diputadas y diputados integrantes de estas comisiones de Comunicaciones y Transportes.

Sin duda que pudiéramos abordar muchos temas. Pero esta tarde particularmente a nombre del grupo parlamentario del PRI, quiero fijar mi atención en uno de los grandes pendientes que deja la administración del Presidente Vicente Fox y que sin duda hemos reconocido avances de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la infraestructura carretera y en mucos otros órdenes.

Pero que la gran asignatura pendiente que queda para la próxima administración, para el futuro de México, es sin duda el asunto de nuestra red de...

(sigue turno 7)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 7, hoja 1, vdm

... es sin duda el asunto de nuestra red de aeropuertos, pero primordialmente el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México o del Estado de México, que no pudo ser construido en esta administración y que sin duda, iba a ser la obra más importante en materia de comunicaciones dentro de la actual administración.

Nos preocupa que en vez de haber pensado en resolver un problema de carácter social se haya recurrido a desconcentrar la carga, el pasaje y congestionamiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, creando una red metropolitana de aeropuertos y supuestamente, dándole mayor importancia a otros aeropuertos, sin pensar en una visión de futuro y de largo plazo para las generaciones venideras.

El Aeropuerto de la Ciudad de México es un asunto que urge. Técnicamente no es un asunto nuevo; desde hace 30 años se está discutiendo el tema de un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México, de un nuevo aeropuerto en este país que cubra con todos los estándares de modernidad que los países del primer mundo y sobre todo, con los que México tiene acuerdos comerciales o tratados de libre comercio, requiere el momento.

Y es lamentable que usted, señor secretario y su equipo de trabajo, hayan sido rehenes de la insensibilidad de quienes negociaron y de quienes echaron a perder un valioso proyecto que urge para México. Es lamentable que por falta de talento político del Presidente de la República y de su secretario de Gobernación no se haya podido aterrizar ese proyecto que tanto urge para México.

Pero además, finalmente, el que se piense que invitando a otras aerolíneas o a otras empresas que aparentemente de inicio o de origen tienen tarifas más económicas, se piense que se fortalece a la situación aeroportuaria y a la aviación de nuestro país.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 7, hoja 2, vdm

Finalizo, señor secretario, planteando, ¿cuál es su opinión, cuando la aviación sigue siendo considerada como un subsector y no como un tema de política pública, de la primera importancia en este país, que tiene que ver con aeropuertos seguros y modernos y que tiene que ver con aparatos y con flotas y empresas fuertes, como las que tuvimos durante mucho tiempo y no un sinnúmero de empresas pequeñas, que tarde que temprano le van a costar más México y va a ser en detrimento de la aviación de este país; que por cierto, en comparación con otros países, es muy poca la gente que usa el avión, aunque digamos lo contrario, sólo el 3 por ciento de los mexicanos usan el avión; mientras en otros países llegan los rangos hasta en el 60 por ciento.

Es triste y lamentable que no se haya podido lograr el que hubiera sido el mejor proyecto de la Secretaría a su cargo. Es cuanto.

**El presidente diputado Óscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias, diputado Enrique Benítez . Cedemos el uso de la palabra al diputado Jesús Sergio Alcántara Núñez, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, hasta por tres minutos.

**El diputado Jesús Sergio Alcántara Núñez:** Muchas gracias, con su permiso.

Señor secretario de Comunicaciones y Transportes. Compañeras, compañeros diputados. Toca hacer la glosa del último Informe de Gobierno y el día de hoy nos ocupa en particular el del sector muy importante, que es el de comunicaciones y es de transportes.

Son muy importantes las inversiones de esta administración, pero también nos queda claro, señor secretario, lo pendiente, lo mucho que falta por hacer. Debemos de saber cómo el sector



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 7, hoja 3, vdm

que usted entrega, va a mantener e incluso, cómo va a incrementar la inversión para cubrir las demandas, estas demandas siempre crecientes.

Es derivado del mutuo interés que tenemos los Poderes, el Ejecutivo y por supuesto, el Legislativo, en la creación de la infraestructura de comunicaciones que necesita el país. En ese contexto, señor secretario, si nos puede informar del avance de los programas del transporte masivo, del tren suburbano, del sistema articulado del transporte, de sus vialidades y distribuidores.

En materia de autotransporte se implementó el programa de “deschatarización” de las unidades, con el fin de renovar y modernizar el parque vehicular...

(sigue turno 8)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 8, hoja 1, l.jg

... de “deschatarización” de las unidades, con el fin de renovar y modernizar el parque vehicular. También se tiene conocimiento de que se impulsa el Programa de Reemplacamiento para optimizar el ordenamiento en las modalidades de pasaje y de carga. Sin embargo vemos circulando en nuestras carreteras vehículos en mal estado, muchos de ellos introducidos ilegalmente aquí a nuestro país, ¿por qué han dejado que el problema haya crecido tanto?

Por otra parte, es claro el crecimiento de nuestros puertos marítimos pero ¿qué hay del desarrollo de nuestra marina mercante? Tenemos conocimiento que está por licitarse un proyecto en Baja California, llamado Punta Colonet, para hacerlo un puerto de altura. ¿Qué pudiera usted comentarnos al respecto, señor secretario?

Señor secretario, ¿qué tanta es la viabilidad de seguir apoyando la creación de líneas aéreas de bajo costo para que estos servicios sean de permanencia en todos los destinos nacionales y cómo hacer para que el servicio sea completamente bueno?

El incremento en 64.2 por ciento de inversión en el aeropuerto, respecto del sexenio anterior, refleja un gran compromiso de modernización y aumento de capacidad instalada. Nos pudiera usted explicar, ¿cómo van los avances de las obras de conclusión de la terminal dos del aeropuerto internacional de la Ciudad de México? ¿Se terminó ya la reconstrucción de la ampliación de la terminal uno? ¿Qué nos pudiera exponer del Sistema Metropolitano de Aeropuertos y —por cierto— qué pasa con el proyecto, un proyecto viable e idóneo como fue el Aeropuerto Texcoco?





**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 8, hoja 2, l.jg

El sentir generalizado de la población es que muchas carreteras se encuentran en mal estado, incluyendo autopistas de cuota. Por favor denmos un balance, díganos cuáles carreteras se quedaron sólo en proyectos y por qué.

Por último, muy respetuosamente, le solicito considere la coordinación con los estados en los proyectos carreteros prioritarios, así como el programa de transporte masivo para que se procure su aprobación presupuestal en esta Honorable Cámara de Diputados. Muchas gracias por su atención y a sus órdenes.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Gracias, señor diputado Jesús Sergio Alcántara Núñez. Cedemos el uso de la palabra al diputado Francisco Javier Calzada Vázquez, del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, hasta por tres minutos.

**El diputado Jesús Sergio Alcántara Núñez:** Señor secretario, señoras y señores diputados. Zacatecas es la vía natural de tránsito para la comercialización de los productos al mercado más grande del mundo, desde el Pacífico hasta el norte para la zona centro-bajío-occidente.

En múltiples eventos públicos, el ciudadano Presidente de la República comprometió su palabra para la construcción en cuatro carriles de la autopista Zacatecas-Salttillo, compromiso refrendado en medios masivos de comunicación, con un monto asignado de mil 300 millones de pesos, hasta ahora incumplido.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 8, hoja 3, ljj

A escasas seis semanas de que concluya esta administración le pregunto, señor secretario, ¿se cumplirá el compromiso del Presidente Fox o qué valor le da un secretario de Estado a un compromiso del Presidente de la República?

Para este año el Presupuesto de Egresos de la Federación, en el anexo 19, contemplaba originalmente recursos para construcción y modernización de caminos rurales en Zacatecas, por el orden de 209.7 millones de pesos, de los cuales —después de una reserva técnica que no es sino un recorte presupuestal unilateral y discrecional del Ejecutivo federal— restan 89.9 millones de pesos que a la fecha, ni se ejercen por el Ejecutivo Federal ni se han entregado al estado.

En reciente comparecencia, el secretario de Hacienda informó a esta soberanía que no le restan recursos que liberar sobre compromisos...

(sigue turno 9)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 9, hoja 1, gvh

... a esta soberanía que no le restan recursos que liberar sobre compromisos con entidades federativas. Ahí está la versión estenográfica.

Vimos con extrañeza y profunda preocupación que el pasado lunes 17, en conferencia de prensa —aquí está la nota—, un senador de Acción Nacional y un funcionario federal de la SCT acompañaron al presidente estatal del Partido Acción Nacional en Zacatecas para hacer el anuncio de la liberación de los recursos que la gobernadora del estado gestionó en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2006, asunto delicado y grave.

Esta burda estrategia, que ofende al pueblo de Zacatecas pues evidencia el uso político que se hace del presupuesto público, es suficiente para afirmar que el trato injusto e inequitativo que estamos recibiendo de la Federación obedece a criterios políticos.

Señor secretario, ¿pretenden transferir al ámbito partidista la representación constitucional que el pueblo otorgó a la mandataria zacatecana y utilizar sus facultades para potenciar posible candidatos en los próximos procesos electorales locales?

Los zacatecanos nos preguntamos: ¿y el estado de derecho, y la legalidad, y el respeto a los Poderes y a las entidades federativas y el respeto a la dignidad y a la inteligencia de los zacatecanos? Es sólo discurso, porque debería ser un mandato constitucional.

Por sus respuestas, muchas gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Gracias, compañero Francisco Javier Calzada. Cedemos el uso de la palabra a la diputada Gloria Rasgado Corsi, del Partido de la Revolución Democrática.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 9, hoja 2, gvh

**La diputada Gloria Rasgado Corsi:** Buenas tardes, señores diputados y diputadas. Señor secretario Pedro Cerisola y Weber. Señor secretario, las acciones emprendidas durante la presente administración que ofrecen materia de transporte y comunicación han quedado por debajo de lo que pudo y debió haber hecho; por debajo también de lo que esperábamos.

Los problemas en distintas áreas persisten y los recursos asignados son insuficientes: autopistas con deficiencias en su diseño, así como en su construcción, que se hacen evidentes con los fenómenos meteorológicos y ponen al descubierto anomalías en la operación de las concesiones, anomalías que la Secretaría no ha subsanado.

Una política en materia de ferrocarriles que, aunque en mucho depende de otras instancias gubernamentales, resulta contradictoria cuando se aprueban y se niegan al mismo tiempo fusiones de empresa.

Insuficiente información o difusión referente a las operaciones y resultados de la venta de las acciones propiedad del gobierno en aeropuertos del país. Poca claridad en el proceso de enajenación de la aerolínea mexicana Aviación, lo que da pie al surgimiento de suspicacias cuando se habla de la privatización de Aeroméxico.

Presupuestos raquíticos que, cuando el Legislativo logra incrementar, el Ejecutivo se encarga de reducirlos nuevamente, como sucedió en el 2005.

Todo esto plantea problemas y retos tanto para el Ejecutivo como para el Legislativo. Su encargo como secretario del ramo está por concluir, pero deja muchos pendientes.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 9, hoja 3, gvh

Por nuestra parte, habremos de valorar el resultado final al momento en que revisemos la cuenta pública.

Quiero plantear aquí frente a usted y de cara a mis compañeras y compañeros legisladores mi preocupación por el estado en que deja usted al sector, así como por las vías por las cuales debemos abordar las posibles soluciones a la problemática social.

Los legisladores, las legisladoras debemos trabajar de manera conjunta con quien vaya a sucederlo a usted y para alcanzar y aprobar el presupuesto de la Secretaría para el próximo año.

Un primer compromiso...

(sigue turno 10)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

**Jueves 19 de octubre de 2006**

**Turno 10, hoja 1, oehg**

... aprobar el presupuesto de la Secretaría para el próximo año.

Un primer compromiso que veo de nuestra parte es conseguir que los recursos federales que se aprueben en el año 2007 superen a los presentes en el ejercicio, pues sólo de esta manera podemos impulsar el abatimiento del rezago en la construcción de infraestructura, la cual es motor del crecimiento y desarrollo económico sustentable y justo para nuestro país. Esperamos que el Ejecutivo no cancele esta opción.

Otro compromiso que nos planteamos es el de impulsar una legislación más integral, coherente y racional, acorde con nuestro marco jurídico y con las demandas de nuestra sociedad, que aborde y dé solución a las deficiencias que persisten en las distintas modalidades del transporte en México.

El país necesita más infraestructura de transporte, autopistas por ejemplo, y por ello requiere más inversión, pero esto no deberá seguir siendo pretexto para solapar negocios privados ineficientes.

No se puede continuar subsidiando al capital privado y extranjero que prácticamente no arriesga nada, en virtud de que el sector público es el que asume al final de cuentas los riesgos de la inversión en autopistas, mediante la llamada "aportación inicial de capital" y del compromiso de aportación subordinada.

Al amparo de este esquema se han hecho grandes negocios y en contrapartida nuestra autopista presenta deficiencias evidentes que los usuarios pagan en exceso indebidamente, tanto así que usted mismo debió autorizar una modificación en la concesión de la autopista México-Toluca, a fin de paliar los abusos.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 10, hoja 2, oehg

Todos los mexicanos debemos ganar, en primer lugar los usuarios de los servicios de las autopistas, en el ejemplo que tomamos; los industriales, el comercio, los inversionistas, concesionarios por supuesto de unas ganancias razonables, el sector público, los contribuyentes, en sí, todos los mexicanos. En una palabra, no sólo algunos involucrados en las concesiones, no sólo algunos funcionarios.

Si no logramos con las acciones del sector de transporte que ganemos todos los mexicanos, más temprano que tarde ninguno ganará y en esto tenemos responsabilidades compartidas los legisladores y los funcionarios. Muchas gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Gracias, compañera diputada Gloria Rasgado Corsi. Le damos el uso de la palabra al diputado Antonio Vega Corona, del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional, hasta por tres minutos.

**El diputado Antonio Vega Corona:** Buenas tardes. Buenas tardes arquitecto Pedro Cerisola, secretario de Comunicaciones. Diputado presidente. Compañeros legisladores. Prensa e invitados a esta comparecencia. Es para mí muy grato, a nombre del grupo parlamentario de Acción Nacional felicitarlo por los logros que en materia de comunicaciones y transportes durante este sexenio se han alcanzado.

Señor secretario, cada vez que se hace un alto en el camino para evaluar el trabajo, es preciso tener una actitud crítica y esto nos permite no sólo aquilatar los esfuerzos y logros alcanzados, también nos permite además identificar con claridad los retos y tareas que tenemos pendientes en el futuro.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 10, hoja 3, oehg

Este ejercicio de reflexión sería incompleto si en él no anotamos las propuestas de acción para atender estas tareas que tenemos pendientes.

Es particularmente en el área de telecomunicaciones donde yo quiero ahondar mi intervención, lo hago como gente que conoce el tema, pero sobre todo, con la visión de que nuestro país tiene prisa por resolver sus principales problemas en materia de salud, educación, de ciencia y sus problemas tecnológicos.

El área de telecomunicaciones es un recurso que como bien ...

(sigue turno 11)





SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 11, hoja 1, vba

... de telecomunicaciones es un recurso que como bien, de todo el pueblo mexicano debe administrarse de forma eficaz y eficiente. Este sector es definitivamente fundamental para el desarrollo del país. Se torna estratégico desde que inmersos en el proceso de globalización en que vivimos en este presente establece las diferencias entre países desarrollados y emergentes.

El derecho al acceso a la información es pocas veces aquilatado en forma integral y en esta administración se ha puesto mucho énfasis y prioridad en el tema. Algunos países nos han demostrado que cuando se garantiza este derecho se permite al ciudadano común no sólo tomar mejores decisiones, sino que le brinda la oportunidad de acceder a múltiples beneficios como la posibilidad de acceder a servicios de salud, formar parte de nuevos sistemas de educación que le den oportunidad de mantenerse en una actividad productiva.

A nivel institucional, las telecomunicaciones reducen la brecha digital y nos permiten a las organizaciones, o permiten a las organizaciones mantenerse a la vanguardia y son herramienta fundamental para incrementar y diferenciar su productividad, lo que les lleva a ser competentes en su ramos y estamos hablando de un problema de la economía.

Uno de los beneficios más valorados, es cómo el adecuado uso de las telecomunicaciones puede disminuir los costos y los tiempos de los procesos productivos. El Consejo de Economía de la Comunidad Europea, en esta última reunión de junio concluía que un país será tan sano como limpio sean su aire y su agua y tan desarrollado como sean sus telecomunicaciones.

En este sexenio se han hecho importantes inversiones en el sector de telecomunicaciones que no podemos minimizar. En este sexenio se han aumentado los servicios de teledensidad, de telefonía básica, aumentando en 71.3 usuarios por cada 100 habitantes, lo que representa un 168 por ciento con referencia al 2001.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 11, hoja 2, vba

En telefonía fija el número de líneas supera 70.1 por ciento de lo que se tenía a finales del 2000. La expansión de telefonía fija ha tenido un crecimiento exponencial aumentando en un 39.7 millones de usuarios en los últimos seis años, de los 53.8 millones de usuarios que se tienen actualmente.

Las redes informáticas a finales del 2006 han aumentado en una cifra del 34 por ciento con referencia al año 2000. Y para rematar, los usuarios de Internet han alcanzado un estimado entre el 2000 y 2006, un aumento del 306 por ciento. Eso habla de la importancia que tiene para este gobierno que está feneciendo, las inversiones que se ha hecho en esta materia y lo importante que es para la economía y el desarrollo del país.

Compañeros legisladores. Es por estos avances que podemos decir que este sector se ha caracterizado en el sexenio del Presidente Fox como uno de los más eficientes en sus resultados.

Sabemos que faltan muchas cosas por hacer y lo reconocemos y es nuestra tarea coadyuvar a los resultados en la administración del próximo Presidente de la República, Felipe Calderón. Muchas gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Gracias, compañero diputado Antonio Vega Corona.

Cedemos el uso de la palabra al diputado Felipe González Ruiz, del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional, hasta por tres minutos.

**El diputado Felipe González Ruiz:** Muchísimas gracias.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 11, hoja 3, vba

Muy buenas tardes, señor secretario, es un gusto tenerlo aquí entre nosotros. Quiero decirle que hemos estado atentos a lo que viene marcado en el VI Informe de Gobierno del Presidente Fox, y particularmente en lo que se refiere al informe de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que usted dirige.

Y en ese sentido quiero referirme a un tema específico que tiene que ver con el tema de los puertos y de la Marina Mercante. Ya usted hace unos momentos nos daba datos duros, datos concretos que dan cuenta de un avance innegable.

Aquí anoté los recursos que fueron superiores a 34 mil millones de pesos, crecimientos en contenedor del 81 por ciento que se dice fácil, pero es un gran incremento. El aumento en pasajeros, en cruceros y en transbordadores con tasas del...

(sigue turno 12)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 12, hoja 1, bpg

... El aumento en pasajeros, en cruceros y en transbordadores con tasas del 120 por ciento, son verdaderamente relevantes.

Pero quisiera que nos platicara usted, señor secretario, cuáles son los proyectos estratégicos portuarios que en el mediano y largo plazo se van a emprender desde la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, si nos puede hacer el favor.

**El presidente diputado Óscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias, compañero diputado Felipe González Ruiz.

Hemos concluido la primera ronda de participaciones de los señores y señoras diputadas y le damos el uso de la palabra al señor secretario Pedro Cerisola y Weber, hasta por cinco minutos para dar respuesta a estos cuestionamientos.

**El secretario arquitecto Pedro Cerisola y Weber:** Muchísimas gracias, señor presidente, señores presidentes. De los temas tratados —y perdón que no haga una referencia personal a cada una de las legisladoras y los legisladores— encuentro algunos temas de transporte, otros de infraestructura y algunos otros de comunicaciones. Daré respuesta en forma general, si así se me permite.

En el caso de aeropuertos, déjenme decirles que efectivamente, no se llevó a cabo el planteamiento del aeropuerto de Texcoco, que pudo haber sido Tizayuca, al ingreso de la administración; solamente estaba por definirse el sitio, supuestamente los estudios habían sido realizados, igual que los del suburbano y tampoco se había hecho nada. Tenía ya muchos años, 30 años —10 años el suburbano, 30 años los aeropuertos—, y no se había hecho nada. No se hizo por... no sé quién.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 12, hoja 2, bpg

Yo creo que lo importante fue la actitud y la reacción de la Secretaría. De en lugar de decir “no se pudo” y dejar que las cosas terminaran, se fue a llevar al aeropuerto actual a su capacidad máxima para mantener un equilibrio entre las capacidades de sus pistas con las plataformas y las terminales que hoy tienen un déficit.

Las pistas permiten manejar hasta 30 millones de pasajeros; la terminal y las plataformas solamente 20 y, en particular la terminal, muy apretaditos; por eso es que se amplió y se remodeló. No nada más fue poner pisos y cambiar mamparas; hubo una ampliación real y se hicieron obras en 90 mil metros cuadrados. Eso nos permite atender sensatamente bien a 20 millones de pasajeros.

La terminal dos nos da 12 millones más de pasajeros y estamos hablando de 240 mil metros cuadrados más para atender estos 12 millones de pasajeros. Esto nos deja al Aeropuerto de la Ciudad de México en 30 millones; pero Toluca, que hoy tiene capacidad de cuatro, con el Plan Maestro y con dos pistas simultáneas, puede mover 50 o 60 millones de pasajeros. Si sumamos los 50 millones de Toluca y los 32 de México estamos hablando de 82 millones de pasajeros. Es cuatro veces lo de ahorita.

El Aeropuerto de la Ciudad de México podrá llegar a su saturación más o menos en unos 10, 12 años, si no me equivoco, entre 10 y 12 años; y a partir de ahí seguirá operando, como operan muchos aeropuertos, como pueden ser La Guardia, como puede ser Kennedy, como puede ser Hirtorp, como puede ser Orli, como pueden ser varios del mundo.

El Sistema Metropolitano de Aeropuertos no es un esquema que hayamos inventado; es un esquema que estamos replicando, que ha tenido éxito en otras partes del mundo y pensamos



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 12, hoja 3, bpg

que con esta situación, hablar de un nuevo aeropuerto, pues si se quiere seguir haciendo será más por el gusto de tener nuevo aeropuerto, pero no por la necesidad de tenerlo.

En el caso de las líneas de bajo costo, yo no comparto de que con el tiempo nos van costar más a todos. Yo creo que hay una alternativa, incluso se me dice que si son muy bajos los precios; yo les podría decir que en Europa las líneas de bajo costo —cuesta 20 dólares volar de Irlanda al continente— se puede decir París, Madrid, tal vez Roma incluso, no lo sé. Y aquí estamos todavía con precios que andan alrededor de una equivalencia de 150 dólares entre México y Acapulco. Entonces yo creo que comparativamente todavía hay un margen.

Lo que están haciendo es demostrar que no solamente líneas de bajo costo, sino líneas de alto rendimiento basadas en alta eficiencia y que obviamente los esquemas que durante cierto tiempo fueron válidos, tendrán que ir cambiando.

Perdón que no pueda contestar sobre cómo se vendió Mexicana y por qué se vendió Mexicana en lo que se vendió, porque la función de la Secretaría fue solamente como regulador; vigilar que en el proceso de venta se cumpliera la ley y que no se le fuera a vender a gentes que no se les debería de vender o por ejemplo, se perdiera la mayoría de propiedad mexicana y algunas otras cosas.

En cuanto a qué programas de continuidad para garantizar los procesos, yo creo que logramos revertir después de muchísimos años las tendencias de irregularidad y deterioro en la flota del autotransporte y los dos programas, yo creo que van a continuar, diputado, por una simple y sencilla razón: no son programas aislados de la Secretaría. La Secretaría los coordina, pero tenemos que implementar junto con Economía, con Hacienda, con Seguridad Pública, con las



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 12, hoja 4, bpg

propias cámaras del autotransporte y además con instituciones financieras, con la Unión de Distribuidores y con la Asociación de Productores Nacionales.

Entonces esto tiene muchos apoyos, tiene muchos padres, afortunadamente, y las cosas en ese sentido pues seguramente...

(sigue turno 13)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 13 , hoja 1, en

... esto tiene muchos apoyos, tiene muchos padres, afortunadamente, y las cosas en ese sentido pues seguramente tendrá quien nos ayude a cuidarlas.

En infraestructura, la coordinación con los estados está garantizada. Nosotros desde el primer día empezamos a trabajar con ellos en la planeación y dejamos un esquema de planeación de largo plazo que viene haciéndose junto con ellos.

Lo de los caminos rurales, lo que decía la diputada del PT en la primera intervención, tiene toda la razón, baste recordar solamente que sí, tuvimos más de cinco mil millones de pesos este sexenio en empleo temporal que nos permitió, con mano de obra local y demás, construir y reconstruir 11 mil kilómetros de caminos rurales y atender otra buena cantidad importante.

En el caso de conservación si hacemos la división de cuatro mil millones de pesos entre 42 mil kilómetros que tiene la red y hacemos una regla de tres, nos damos cuenta de lo que les estamos dando en presupuesto a la conservación de las carreteras, y que no va a ser suficiente nunca en tanto no logremos incrementarlo, que es una tarea precisamente de ustedes, señores diputados, determinar en el Congreso, en la estructuración y en la elaboración del Presupuesto cuánto dinero deciden asignarle, porque coincido completamente que no solamente es construir y modernizar, sino también hay que mantener el patrimonio que se tiene y el nuevo que se está construyendo.

En cuanto a las concesiones, pues es el mejor esquema que hemos encontrado para poder lograr que por cada peso que invierte la Federación en una autopista se generen cuatro de inversión total, porque de otra manera, el Estado solo no podría ser, y que por las condiciones propias, tal vez no sería atractivo para que solamente la iniciativa privada lo hiciera, por lo cual tenemos que entrar juntos estados, Federación e iniciativa privada.





**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 13 , hoja 2, enr

En cuanto a telecomunicaciones, básicamente el asunto de la portabilidad, porque no se fue y no se incluyó también la portabilidad numérica de fijo a celular, pues simple y sencillamente porque las cosas se hacen por etapas. Es el primer paso que se da, pero de ninguna manera el hecho que no esté incluido ahorita, no quiere decir que se esté evitando que se vaya a hacer el día de mañana y yo creo que es el segundo paso natural en este proceso de apertura a las telecomunicaciones. Gracias.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Con base al orden acordado, tiene la palabra, por tres minutos, el diputado Francisco Javier Paredes.

**El diputado Francisco Javier Paredes Rodríguez:** Muy buenas tardes compañeros y compañeras diputadas. Señor secretario Cerisola. Para los diputados del PAN es muy importante o ha sido muy importante poder poner el énfasis en resaltar el logro de la administración del Presidente Fox, en evitar poner en riesgo los fundamentos económicos en México, por este motivo es que se ha dado prioridad al fortalecimiento del mercado interno y a la competitividad de nuestro aparato productivo.

Una expresión de este esfuerzo que se hizo en la presente administración es poder —en el sector comunicaciones y transportes— detonar e impulsar la inversión en infraestructura que representa el poder echar a andar ese motor interno que impulsa la economía del país. Aquí no podemos más que resaltar y reconocer los números basados en cifras sólidas, fuertes y reales de lo que se ha avanzado en este sector de comunicaciones y transportes.

El avance que ya se ha mencionado en la inversión —la mayor inversión en los últimos 30 años en infraestructura carretera hasta por montos superiores al 40.2 por ciento real, respecto a las realizadas en el año 2000— habla de una inversión importante, fuerte y digna de resaltar.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 13 , hoja 3, enr

Ya nos comentaba el señor secretario, en reuniones anteriores, que la Secretaría en vez de ponerse a llorar por faltar dinero para hacer esto, buscó nuevas formas de poder acercar recursos en la coparticipación privada y pública, y de esa manera se lograron hacer muchísimas obras que si se hubiera dependido del recurso fiscal, pues no se hubieran logrado.

Igualmente, entre 2001 y 2006 se espera alcanzar un aumento en inversión del 100 por ciento, en comparación a la administración pasada, para la atención de carreteras tanto en la modernización como en la conservación y el mantenimiento, igualmente de caminos rurales y en lo del Programa de Empleo Temporal. ...

(sigue turno 14)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 14, hoja 1, ahm

... igualmente de caminos rurales y en lo del Programa de Empleo Temporal.

Otro logro de suma importancia ha sido el de para la construcción y conservación de los caminos rurales, ya se mencionaba el de haber destinado 11 mil 500 millones de pesos, lo que representa una expansión del 150 por ciento en este rubro en esta administración, en comparación con la anterior; es también digno de resaltar. Igualmente el dato también sólido, fuerte, de poder haber disminuido en 52 por ciento el número de accidentes en la red carretera es también digno de resaltar.

Podemos, en suma, los diputados de Acción Nacional congratularnos y aceptar que aunque nunca se va a contar con todos los recursos suficientes para agotar el tema de la infraestructura, sí podemos ver que se puso empeño, ingenio y voluntad política por lograr cosas importantes en este sexenio que todos lo podemos ver a lo largo de nuestra República.

Esto sienta las bases para que el sector continúe su desarrollo con base en la complementariedad entre la inversión pública y privada que permita a nuestro país disponer de la infraestructura para el beneficio de las distintas regiones del país, de su población; y que se requiere de —sin lugar a dudas— enfrentar con éxito la competencia mundial que tanto necesita nuestro pueblo, nuestro país. Muchas gracias por su atención.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Tiene la palabra el diputado Alejandro Enrique Delgado.

**El diputado Alejandro Enrique Delgado Oscoy:** Buenas tardes, señor secretario. Primero un gran reconocimiento a su trabajo en estos seis años, a la disposición que haya tenido durante este poco tiempo que le hemos conocido, pero también extenderle la felicitación a todo su



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 14, hoja 2, ahm

equipo de trabajo, a los subsecretarios que con entrega, con ingenio, seguramente pudieran hacer eficientes los recursos que tuvieron durante estos años. Muchos éxitos en sus próximos proyectos.

El comentario que quisiera hacer de inicio es en relación con la red carretera que se tiene actualmente, que está a cargo de Caminos y Puentes Federales. Esas estructuras de pavimento que de acuerdo al mismo organismo descentralizado deben de tener por lo menos seis años para poderle meter otra vez mano a la reparación.

Hoy estamos viendo algunos ejemplos que comentaré, pero que sucede que hoy a menos de tres años ya se les está dando nuevamente mantenimiento, cuando todavía no han cumplido sus años de vida. Tal es el caso de la México-Acapulco, la carretera del sol, también la México-Puebla y una que suelo usar con frecuencia es la México-Querétaro, en la cual también señalo que tiene más de un año que se está reparando y no se ha concluido en todo su tramo.

Es importante señalar esto para que no volvamos a cometer los errores, o que se corrijan las cosas que se han hecho o que han faltado de hacerse bien.

Por último también quisiera pedirle su intervención para que en el caso en donde esta Ferromex y la empresa también Kansas City, con sede en Celaya, hay una base de transferencia en la cual lamentablemente muchos empresarios queretanos tienen pérdidas o falta de entrega en sus productos finales porque tardan en llegar a Querétaro de Celaya-Querétaro tres días.

Y su intervención que solicito es para que se pongan de acuerdo para que pasen en automático todos los furgones que debieran de llegar a Querétaro y que no se detengan junto con los demás



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 14, hoja 3, ahm

que deben llegar a Celaya. Esa es la petición que hiciera con la pregunta anterior, si me hace favor. Gracias.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Le pedimos tome la palabra el diputado Alberto Amaro Corona.

**El diputado Alberto Amaro Corona:** Bienvenido, señor secretario. Compañeras y compañeros diputados. Quiero hacer una reflexión en el sentido de que esta comparecencia del señor secretario no es precisamente para dular los logros, sino para ver qué quedó pendiente, para ver qué con ese presupuesto de tres pesos...

(sigue turno 15)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 15, hoja 1, mca.

... para ver qué con ese presupuesto de tres pesos tenía que haberse invertido toda la imaginación, toda la creatividad, toda la responsabilidad, toda la transparencia, porque solamente en esos términos podríamos entender que pudiera avanzarse en términos significativos.

Y quiero referirme en concreto a la no transparencia del Ejecutivo en el otorgamiento de concesiones, ¿por qué no se regularon las tarifas en telecomunicaciones, particularmente en telefonía celular y básica?, ¿por qué no se transparentaron los recursos públicos que se asignan a la infraestructura carretera?, me refiero en concreto a Farat, a Foncar y a PPS.

¿Por qué no se fortaleció al organismo, tanto administrativo como financiero del Servicio Postal Mexicano, para que enfrentara con éxito los tiempos modernos de las comunicaciones en México y en el mundo? ¿Cuál es el resultado económico del proceso de privatización de los activos en la empresa Controladora Internacional de Transportadores Aéreos, S.A. de C.V.? ¿Cuál es la transparencia en el proceso de desincorporación del organismo Ferrocarriles Nacionales de México, dado que el mismo deberá quedar concluido en 1007 y a la vez existe un limitado avance en el proceso de liquidación y la falta de transparencia en la venta de activos y bienes inmuebles de este organismo? Es cuanto.

**El Presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Tiene la palabra el diputado Fernel Gálvez Rodríguez.

**El diputado Fernel Galvez Rodríguez:** Con su permiso diputado Presidente. Señor secretario bienvenido a este recinto. Primeramente quisiera comentar que sí, efectivamente, las comunicaciones son un factor importante de desarrollo, pero hoy tenemos que reconocer algunas cosas, pero es importante mencionar otras.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 15, hoja 2, mca.

La buena comunicación, las buenas vías carreteras, son importantes sobre todo para sacar los productos del campo y sean comercializados a donde correspondan.

Señor secretario, quisiera empezar preguntándole, no tengo nada en contra del bellissimo estado de Yucatán, de lo que es el Caribe, por lo contrario; sin embargo, quisiera preguntarle: ¿cuál fue el motivo por el cual la dependencia a su cargo actuó de manera emergente para resolver las consecuencias que dejaron los huracanes o los fenómenos naturales en aquel entonces, no así en el estado de Chiapas, que todavía hay muchos pendientes?, ¿que acaso Chiapas no es México?

Preguntarle también si quedarán en el transcurso del mandato de ustedes, si quedarán al cien por ciento la reconstrucción en Chiapas, también puentes, etc.

Señor secretario, su servidor Fernel Gálvez Rodríguez, diputado federal por el distrito VII con cabecera en Tonalá, en la costa de Chiapas, reconocemos y sabemos que están avanzando en la reconstrucción de los puentes que conducen desde Arriaga hasta Xochiapan, la frontera con Guatemala, pero el avance es muy lento. Le solicito con el debido respeto que pudieran concluir, yo creo que Chiapas lo merece.

Dichos trabajos —digo esto porque el desazolve y la construcción de...

(sigue turno 16)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 16, hoja 1, rjg

... dichos trabajos —digo esto porque el desazolve y la construcción de muros de contención en sus ríos desde la costa, no vemos claro. Por ejemplo, el puente de Nueva Francia, en Escuintla; la carretera del mismo giro, El Triunfo; el municipio de Ixcuintla; los puentes que están pendientes, vuelvo a repetir, desde Arriaga hasta Suchiate.

De igual forma, la supercarretera que usted comentaba hace rato que conduce de Tuxtla Gutiérrez a San Cristóbal. En este caso me refiero en este sentido, por una mala planeación fue caído o desplomado este puente. Mi pregunta es: ¿A qué se debió la caída del puente y cuánto fue la pérdida económica?

Claro, hoy reconocemos el gran servicio que nos brinda el puente San Cristóbal. Sin embargo, esos recursos perdidos pudieron haber servido para construir otros puentes, vuelvo a repetir, en la costa de Chiapas.

Mencionaba también la autopista, la autopista de raudales Malpaso a Las Choapas o Las Choapas, para ingresar al estado de Chiapas. Quiero decirle, señor secretario, que esas autopistas o esa autopista está en muy mal estado. Yo suplicaría su reparación correspondiente para tener la debida dignidad de cobrar las cuotas correspondientes.

Tenemos que reconocer esos avances. Sí es cierto, la reducción de un tiempo aproximado de cuatro horas de Tuxtla-México o México-Tuxtla, pero a costa del daño grave a la suspensión de los vehículos, y eso su servidor lo ha vivido.

Y de manera personal hago este comentario porque con el derecho que tienen los ciudadanos de pagar esta cuota para utilizar esta autopista, yo hablo por ellos. Es cierto, también tenemos que reconocer los avances de este gobierno, porque también tenemos que reconocerlo como





**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 16, hoja 2, rjg

chiapanecos. El aeropuerto internacional “Ángel Albino Corzo” es importante el beneficio que ocasiona a los chiapanecos y el desarrollo que se va a lograr con esta magna inversión.

Señor secretario, hay pendientes, vuelvo a repetir, en carreteras, rehabilitación de ellas, puentes, como ya lo dije. Y pregunto: las vías férreas ¿cuándo?

Por su respuesta señor secretario, muchas gracias.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Le pedimos al diputado Miguel Ángel González Salum, tome la palabra por tres minutos.

**El diputado Miguel Ángel González Salum:** Diputadas y diputados. Invitados especiales. Señor secretario. Con su venia señor diputado presidente.

El desarrollo regional en nuestro país es un tema de fundamental importancia y el desarrollo de las comunicación no está ajeno a este tema, no sólo por las desigualdades de nuestras regiones en el país; sino porque cada región tiene su propia vocación y dependiendo del caso tienen también rezagos y fortalezas.

La inversión en infraestructura de comunicaciones se debe llevar a cabo en base a distintos criterios. Y en base a estos criterios se debe evaluar cómo realizar las inversiones. Abatir los rezagos por supuesto es importante, pero desarrollar zonas que ofrecen crecimiento económico al país también lo es.

En este caso, señor secretario, es muy importante para los estados del noreste de la República esa región. En este sentido, en materia de infraestructura nos hemos propuesto realizar



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 16, hoja 3, rjg

proyectos conjuntos que beneficien este esfuerzo por mejorar las condiciones de nuestra infraestructura en materia de comunicaciones.

Carreteras, puertos y aeropuertos son tema de nuestra materia en esta región del noreste de la República, por supuesto puertos internacionales también. Todos sabemos que ahí se concentra la mayor parte del comercio y ésta es la parte importante del discurso que se da con nuestros vecinos de los Estados Unidos.

Es por esto, señor secretario, que es de nuestro interés poder alcanzar a desarrollar esta infraestructura de comunicaciones a la altura de lo que se está demandando: nuevas carreteras y más modernas, la conservación de las mismas, aeropuertos y puertos cada vez más competitivos, son el objetivo a lograr.

¿Qué se puede hacer, señor secretario, para evitar la insuficiencia en materia de comunicaciones o bien para poder maximizar los recursos y así poder desarrollar esta zona estratégica del país? ¿Cómo va el asunto del aeropuerto internacional de carga para Nuevo Laredo? ¿En qué va el trámite?

Debemos recordar la importancia estratégica para el comercio internacional...

(sigue turno 17)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 17, hoja 1, l.jg

... Debemos recordar la importancia estratégica para el comercio internacional de nuestro país que significa este gran proyecto.

Entre Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila el desarrollo económico a través de sus vías de comunicación forman parte de una zona estratégica comercial que tanto como con los Estados Unidos como con otros países, a través de nuestros puertos, son un gran punto de relevancia que tenemos que cuidar, desarrollar y proteger.

Por ello es necesario que la asignación de recursos para programas y proyectos de inversión en carreteras, puertos y aeropuertos sean lo más acorde posible, con la participación económica que estos estados del norte del país tienen; y continuar así manteniendo las expectativas de generación de riqueza a nivel nacional y regional.

Toda estrategia económica debe estar acompañada siempre de un amplio programa de desarrollo de infraestructura, lo suficientemente importante para alcanzar un desarrollo económico adecuado para no perder competitividad como país.

Debemos de prepararnos a las demandas de una economía abierta y globalizada, con requerimientos y necesidades de las diferentes regiones económicas de nuestro país. En lo que México sufre serios rezagos, por supuesto, por las restricciones presupuestales y se ve reflejada en una siempre insuficiente, pero de suma importancia para las regiones, la modernización de los corredores carreteros.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 17, hoja 2, l.jg

Por ello, nuestra preocupación como legisladores de que aunque se haga un buen trabajo como es el caso de su Secretaría, no podamos llegar juntos llegar a construir un país todavía de primer mundo.

Que no quede, señor secretario, por parte de nosotros la duda de que todos nuestros esfuerzos se orientarían siempre a que, con su colaboración y con la del secretario que venga, construyamos los ladrillos que habrán de fortalecer nuestra casa, México. Muchas gracias por su atención.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** Tiene la palabra por tres minutos, el diputado Jesús Ramírez Stabros.

**El diputado Jesús Ramírez Stabros:** Muchas gracias. Buenas tardes señor secretario, muchas gracias por su presencia. Primeramente quiero agradecer su presencia y la de todo su equipo, agradecer el trabajo que le han entregado a México, felicitarlos sin duda por logros importantes que en este sexenio se tuvieron en algunas materias.

Coincidiendo con mi compañero diputado, estamos aquí para revisar pendientes y para tratar de hacer un ejercicio fundado en la Constitución, un ejercicio de acuerdos, de suma de esfuerzos para construir un país más justo, más democrático, más competitivo, más fuerte.

De ahí tengo tres temas, señor secretario, tres preguntas que intentan ser concretas. Uno referente al tema de aviación. Derivado de la experiencia que hemos tenido en México de lo que significa hasta hoy aerolíneas baratas se ha querido consolidar el concepto de aerolíneas de bajo costo.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 17, hoja 3, l.jg

Ejemplo de este tipo de aerolíneas baratas son las de triste memoria: Taesa, Aeroexo, Saro, que fundamentaban su operación barata fundamentalmente en la sobre explotación de los trabajadores, en el quebranto de las reglas de seguridad, en el ahorro mal entendido basado en la ausencia casi total de capacitación y de mantenimiento de las aeronaves. Vulneraron el mercado aquellas aerolíneas, debilitaron a nuestras principales aerolíneas nacionales y de ahí se derivó una crisis muy fuerte de aviación. Fue la de 95, que dio con la construcción de Cintra para poder rescatar nuestras aerolíneas principales.

Ésas fueron las aerolíneas baratas que hoy pretenden consolidar ese concepto. La pregunta es si está consolidado o legalizado el concepto bajo costo en el país. Es un concepto que sigue ocultando las verdaderas necesidades de la industria de la aviación, que urge sea considerada la aviación cuando menos prioritaria para el desarrollo nacional, como una industria en sí misma. Por eso la pregunta es si existe alguna disposición oficial que acepte el concepto bajo costo reiteradamente utilizado hoy mismo, incluso en medios de comunicación.

¿Qué medidas —es otra pregunta en este tema— qué políticas propone la...

(sigue turno 18)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 18, hoja 1, gvh

...hoy mismo, incluso en medios de comunicación.

¿Qué medidas —otra pregunta en este tema— qué políticas propone la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para abatir los costos de producción en la aviación y así expandir el mercado, permitir mayor fortaleza en las aerolíneas, permitir que más mexicanos utilicen el avión, consolidar tarifas bajas, permanentes y, sobre todo, consolidar una aviación fuerte y competitiva, ahora sí de bajo costo de producción, que asegure a nuestro país poder defender la industria nacional ante el embate extranjero?

Un segundo tema derivado de un lamentable manejo político de muy distintos actores que, con egoísmo sin duda, o cuando menos con una enorme falta de generosidad con el país hicieron que se perdiera el proyecto más importante del sexenio, sin duda: la construcción del aeropuerto de la Ciudad de México.

A causa de un conflicto político se cayó un tema primordial para el desarrollo del país. Pero yo difiero en el sentido de que creo que la necesidad no se agota. El debate sobre el aeropuerto en la Ciudad de México lleva más de 30 años. Se utilizó, sin duda, con una buena actitud, por parte de la Secretaría, también un viejo proyecto que era el desarrollo de la red metropolitana de aeropuertos.

La pregunta concreta es si desde la perspectiva de la Secretaría quedó entonces saldada la necesidad del aeropuerto de la Ciudad de México. Si al aeropuerto, con las construcciones que se le están dando, en cinco años más se saturará en 10 años, como bien nos afirma el secretario. Quiere decir que en cinco años más estaremos entonces metidos en el debate de la construcción del aeropuerto de la Ciudad de México. Por lo tanto, ¿quedó concluido entonces el tema del aeropuerto de la Ciudad de México? Esa es la pregunta.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 18, hoja 2, gvh

Por último —es un asunto que tiene que ver con el orden administrativo—, ¿qué nos recomienda a esta Soberanía la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público entregue a tiempo los recursos del presupuesto que autoriza esta Soberanía para que se ejecuten las obras, en tiempo y forma, y podamos coadyuvar, como cuerpo Legislativo, al Ejecutivo, a la Secretaría de Comunicaciones para que estos recursos sean entregados a tiempo y caminar?

Muchas gracias, secretario, muchas gracias compañeros diputados.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** En la primera ronda tenía espacio el diputado de Convergencia, integrante de Comisiones Unidas. En este espacio le otorgamos el uso de la palabra, por tres minutos, al diputado de Convergencia José Manuel Del Río Virgen.

**El diputado José Manuel Del Río Virgen:** Gracias. Con su permiso, señores presidentes. Señor secretario. Quiero saludarlo con mucho afecto y quiero hacer un comentario para los presidentes de Comunicaciones y también de Transportes.

Lamento muchísimo que no se haya invitado a la Comisión de Marina y también a la Comisión de RTC, porque hubiera sido un debate muy rico con el señor secretario de Comunicaciones y Transportes.

Nunca me he identificado, ni en la Legislatura LXIII ni en esta Legislatura, por decir algo de algún funcionario sin pruebas. Con pruebas quiero decir aquí que fue un fracaso que no se haya construido el aeropuerto de Texcoco.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 18, hoja 3, gvh

Con pruebas quiero decir aquí que fue un fracaso, pero no del secretario, y no del secretario porque en aquel entonces me tocó platicar con él y la verdad es que se había tomado la decisión de que el aeropuerto se instalara en Texcoco.

Fue una voluntad política del Presidente de la República, Vicente Fox, que vulneró la decisión técnica de personas que conocían y que el mismo secretario ya había tomado la decisión de que fuera en Texcoco, con base en estudios sólidos: el Puma y muchos otros.

Y tampoco me he identificado aquí por quedarme callado...

(sigue turno 19)





SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 19, hoja 1, oehg

... y muchos otros.

Y tampoco me he identificado aquí por quedarme callado, ni en la LVIII ni en esta Legislatura. El único secretario que ha ayudado a un pueblo como el mío se llama Pedro Cerisola. Y así como en una ocasión le reclamé la actitud del director general de Caminos y Puentes Federales, hoy quiero decirles que Tecolutla recuperó 150 metros de playa, que parece un sueño. Pero fue el secretario de Comunicaciones y Transportes el único que mandó a un funcionario cuando nos estábamos ahogando y nos construyó una escollera que hoy es ejemplo para el Golfo de México.

Nunca me he significado por aplaudirle a nadie, por eso no me voy a tomar tres minutos, porque me corresponde más por representar a un partido y además porque soy presidente de la Comisión de Marina y aquí deben de remitirse los presidentes a la ley y al Reglamento, de que tengo hasta 30 minutos de acuerdo con la ley para exponer. Tampoco los voy a tomar.

Pero voy a hablar, señor secretario, de temas precisos y concretos. Señor secretario, yo no sé si usted vaya a repetir o lo vayan a despedir, pero lo que sí quiero decirle es que usted no puede permitir dejar en los libros blancos muy claro que, de acuerdo con la Ley de Navegación, Puertos y Marina Mercante debe de seguir en Comunicaciones y Transportes. De otra forma, secretario, el trabajo que ha hecho usted se va a perder y los que somos de municipios instalados en la costa, nosotros somos los que perderíamos.

Usted a la mejor se va, va a descansar, se va ir en una línea de esas de bajo precio a descansar, porque así debe de ser; yo no entiendo por qué las líneas aéreas cobran tanto, nunca se cayó ni Saro ni se cayeron las líneas esas chiquitas; en cambio las líneas grandes se andan cayendo. Pero lo que quiero decirle es, fíjese usted, una tarifa de aquí a Poza Rica vale más que de aquí a



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 19, hoja 2, oehg

Nueva York, pues eso es imposible. Otra cosa, la de Nayarit, y así le podría yo decir, así es que para que usted vaya viendo a ver cómo nos ayuda antes de irse.

Otra cosa más, ¿hasta cuándo van a seguir permitiendo los topes, señor secretario? Vienen los extranjeros y se ríen de nosotros por tanto tope. ¿Hasta cuándo van a seguir permitiendo, si tuviéramos carreteras de primer mundo, que los trailers de doble remolque sigan ahí invadiendo? Y podría yo seguir comentando más y más y más, pero voy a quedarme con una pregunta nada más. ¿Cuándo la carretera México-Tuxpan, señor secretario?

Y la otra, señor secretario, así como construyó usted 150 metros de playa en Tecolutla, una escollera, otra que viene el año que entra, quiero pedirle, señor secretario, es que oigo palabras a veces que dicen: ¿por qué no hacen esto? Pero quiero pedirle un favor, señor secretario, si no ha mandado usted su anteproyecto de presupuesto, hay que ... usted va a tener la seguridad que el Partido de Convergencia lo va a apoyar en negociar un presupuesto para comunicaciones, le va a ayudar a tener un presupuesto para puertos y marina mercante y le va a ayudar a seguir trabajando para que podamos lograr lo que necesitamos los mexicanos.

Queda un pendiente, la carretera de El Negro a La Cruz de los Estados, en Tecolutla, que me quedó a deber. Gracias.

**El presidente diputado Rubén Aguilar Jiménez:** A continuación tiene la palabra el secretario de Comunicaciones y Transportes.

**El secretario arquitecto Pedro Cerisola y Weber:** Nuevamente gracias. Seguiría yo la misma mecánica, si los presidentes y los legisladores y las legisladores están de acuerdo. Mire, básicamente, pero yo creo que es la misma forma en la que se los presenté.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 19, hoja 3, oehg

En la infraestructura, en la parte de mantenimiento y refiriéndome también a la parte de Capufe, hay básicamente dos mantenimientos: de tipo preventivo, antes de que sucedan las cosas; el tipo correctivo, una vez que sucedieron; y un tratamiento de espera, cuando el presupuesto no da para hacer el tratamiento correctivo, que es a base simplemente de tapar hoyitos, pero dirán: es el que no dura. Una vez de que se aplica el preventivo o el correctivo sí está durando y está cumpliendo con las especificaciones. En ese sentido lo quería comentar. ...

(sigue turno 20)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 20, hoja 1, vba

... preventivo o el correctivo sí está durando y está cumpliendo con las especificaciones. En sentido lo quería comentar.

En cuanto a qué es lo que pasa con la México-Acapulco. Bueno, ahí tenemos algunas excepciones, que no es un problema de mantenimiento —lo he comentado— es un problema de estructura de origen, igual que lo que comentábamos el otro día de la Tinaja.

En cuanto a la transparencia de manejo de la Secretaría. Perdónenme, es un comentario que sí no podría yo aceptar, porque si algo ha hecho la Secretaría es manejarse con transparencia. Es la única Secretaría que está certificada en ISO-9001 en todos sus procesos de manera integral en todo el país, en todos los censos, en todas las áreas de la Secretaría.

Es la única Secretaría o la Secretaría que más participación ha tenido de organismos externos como transparencia mexicana en calidad de testigo social en todos sus procesos, como la licitación del tren suburbano y como muchas otras cosas; la licitación de las órbitas satelitales como una serie de situaciones.

Que no haya habido transparencia en las licitaciones cuando éstas han salido en Internet, se han dicho los recursos, se han hecho públicas las posturas de las gentes; se han hecho públicas las inconformidades se han trabajado todas conforme a la ley, hasta hoy no tenemos un solo problema. Y las auditorías que se han hecho por la Auditoría Superior propia de este Congreso han sido subsanadas todas, en su totalidad, salvo las más recientes que están en proceso de lo mismo.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 20, hoja 2, vba

No puedo, perdonenme señores legisladores, aceptar el comentario que no ha habido transparencia o que no se ha manejado las cosas con absoluta, con absoluta legalidad y limpieza.

En cuanto a cómo maximizar —una pregunta— cómo maximizar los recursos para poder seguir haciendo más con menos. No tenemos más esquemas hasta ahorita que los que tenemos identificado. Uno es la planeación conjunta entre Federación, estados, municipios. Se platica, se suman recursos, se invita a participar en la iniciativa privada en la que los estados o el Estado de la Federación no podamos hacer frente a las obligaciones. Existen algunas alternativas para poder manejar algunas carreteras de cuota y los PPS para la cuestión de las carreteras libres. Hasta ahorita esos dos esquemas son nuevos, pero están probando su bondad ambos —insisto— uno en carreteras de cuota y dos en carreteras libres.

En cuanto a la pregunta del capitán ... del presupuesto, lo comentábamos el otro día. Hay una serie de mecanismos que ya han sido tocados con los legisladores en alguna otra reunión. No quisiera yo tomar el tiempo, pero ya lo platicamos y está claro. La carretera México-Tuxpan se inicia este año.

Igual que se termina la rehabilitación que está programada, es decir, que este año se termine toda la rehabilitación de lo de Chiapas y también yo creo que tampoco es justa la comparación de Yucatán contra Chiapas. Primero, no son los mismos terrenos. La orografía y las condiciones de Chiapas son totalmente distintas. La forma que pegaron los meteoros en Chiapas fueron muchísimos más graves, probablemente sea uno de los desastres más grandes que ha tenido el estado. No hubo urgencia en la entrada de Yucatán, hubo urgencia en la entrada de Yucatán y en la entrada de Chiapas y en la entrada de Quintana y en entrar a todos lados.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 20, hoja 3, vba

Pero cuando se habla que la luz eléctrica estuvo en una semana, es porque la Secretaría de Comunicaciones abrió los caminos en un máximo de 72 horas promedio. Y cuando no encontrábamos por dónde llegar, abrimos el puente de Chiapas para a través de eso y habilitar y conseguir los barcos que llegaran simplemente sin necesidad del muelle, para poder bajar los camiones y llevar todos los suministros a todas partes. Se actuó con rapidez y se actuó con prontitud.

Y si de algo me siento orgulloso, es de la reacción de los jefes de centro, en cada una de las ocasiones en las que se presenta una situación de éstas. Y desde aquí mi agradecimiento y mi reconocimiento para todos ellos, particularmente al de Chiapas. Y sí vamos a terminar este año.

En cuanto a transporte, tomo nota de la petición para Ferromex. El suburbano va en tiempo. Las pruebas de los equipos no ferroviarios se arranca como estaba programado en octubre. Se recibe el primer vehículo ya también en octubre y sus pruebas y demás terminarán ya en marzo para iniciar servicios seguramente a finales del primer trimestre, principios del cuarto trimestre del 2007, como así estaba dicho. No hay ninguna situación.

El asunto del manejo de los recursos de Ferronales jubilados, incluso hemos tenido varias comisiones del Senado de la República, como se ha establecido en el propio fideicomiso, para que auditen y se vean las cosas, y hasta ahorita tampoco tenemos un señalamiento que haya falta de transparencia o un manejo incorrecto de los recursos, es un fideicomiso que está constituido en Banobras, de la cual la Secretaría de Comunicaciones y Transportes solamente tiene que vigilar su operatividad.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 20, hoja 4, vba

Tenemos por cierto —se los comento— un estudio actuarial, en donde probablemente se requiera alguna aportación adicional para hacer frente, toda vez que la tasa de mortandad afortunadamente no es tan alta y entonces habríamos que mantener a los jubilados un mayor tiempo.

El aeropuerto de carga en Nuevo Laredo es un proyecto ambicioso, va bastante avanzado en sus estudios, pero en una primera etapa se está planteando resolverlo con una terminal de carga...

(sigue turno 21)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 21, hoja 1, bpg

... ambicioso, va bastante basado en sus estudios, pero en una primera etapa se está planteando resolverlo con una terminal de carga en el aeropuerto actual.

En cuanto a la aviación barata contra la de bajo costo, capitán, tiene razón: no hay una definición legal de bajo costo, pero podríamos llamarlas, de acuerdo a los comentarios de los diputados, “aerolíneas de precio justo”.

El aeropuerto. No voy a entrar en mayores discusiones, simplemente me pregunta usted si desde nuestro punto de vista, qué he subsanado; desde nuestro punto de vista le dimos la solución que política y socialmente era posible.

Hay una serie de juicios personales —que no me atrevo a rebatir, son las opiniones de quien las emitió y como tal las respeto—; sin embargo, yo creo que el gobierno del Presidente Fox hizo su trabajo al mantener la paz social en esa ocasión, de reconocer los derechos de las gentes que en su momento intervinieron y de encontrar una alternativa técnica que hasta hoy, insisto, da capacidad para 80 millones de pasajeros.

Usted tiene usted razón en una cosa, capitán, dentro de cinco años no es que estemos trabajando como locos para ver si encontramos una alternativa; yo creo que la alternativa ya está dada. El sistema como tal permite crecimientos parciales. El aeropuerto de Toluca tiene una vocación importante dentro de este sistema, pero sí, dentro de cinco años tendrán que iniciarse obras importantes en Toluca para llevarlo a la culminación de su plan maestro.

En cuanto a telecomunicaciones, la regulación de tarifas ha sido una situación, perdónenme, así la encontramos, no es una cuestión que haya sido de esta administración el hecho de que en administraciones y legislaturas anteriores se haya determinado liberar las tarifas y liberar a las





**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 21, hoja 2, bpg

empresas concesionarias no solamente de telecomunicaciones, sino de transporte,... y a todos los concesionarios en general sobre el cobro de tarifas. Es una situación que está dada desde antes.

Yo no creo que sea mala, yo creo que hay cosas en donde las leyes del mercado no van a resolver los problemas, pero hay otras en donde las leyes del mercado, sobre todo cuando se promueve la competencia, sí tienen alguna manera de actuar.

Hasta hoy están reguladas las de Telmex, tienen un piso y tienen un techo. Un piso para que no puedan lastimar a los nuevos competidores y un techo para que no puedan abusar de los clientes en donde solamente están ellos. Es la única empresa que está regulada, las demás están desreguladas. El hecho real es que sí se han venido bajando un 20 por ciento en términos reales, como lo comenté al principio.

En el asunto de Sepomex, no es que no se le haya dado importancia, es una empresa que se le dio viabilidad, es una empresa que estaba bastante mal junto con Telecom; y tan se le ha dado importancia que se ha invertido en sistemas, se ha invertido en equipos y se ha logrado reducir su déficit en un 70 por ciento. Probablemente en un año, un año y medio más, logre la viabilidad financiera, ya el punto de equilibrio y, a partir de ahí, pueda iniciar nuevamente un crecimiento y una prestación de servicios adicionales a los que hoy presta. La etapa de enfermedad, casi muerte, se logró detener, revertir y sanar al enfermo que está en franca vía de recuperación. Por su atención, gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias, señor secretario.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 21, hoja 3, bpg

La Cámara de Diputados, en sesión celebrada el día 10 de octubre del año en curso, aprobó acuerdo para citar a comparecer ante las comisiones a diversos funcionarios del Ejecutivo federal, a los que se refiere el primer párrafo del artículo 93 constitucional, para el análisis del VI Informe de Gobierno del Presidente de la República, el licenciado Vicente Fox Quesada, entre ellos, al secretario de Comunicaciones y Transportes, al arquitecto Pedro Cerisola y Weber.

Y también esto obedeció al acuerdo que la Junta de Coordinación Política informó al Pleno ese mismo día, con fundamento en los artículos 69 y 93 de la Constitución General de la República, el acuerdo de la comparecencia de las secretarías, entre otras, la de Comunicaciones y Transportes, a las Comisiones de Comunicaciones y de Transportes.

Por supuesto que en lo sucesivo buscaremos el que la comparecencia de algún servidor público del gobierno federal, sea ante otras comisiones de esta Cámara de Diputados.

Llegamos a la parte final de la comparecencia del señor secretario de Comunicaciones y para cerrar precisamente la participación de los señores diputados pedimos al diputado César Horacio Duarte Jáquez, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, haga uso de la palabra hasta por tres minutos.

**El diputado César Horacio Duarte Jáquez:** Muchas gracias, señor presidente, señores presidentes. Compañeros diputados.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 21, hoja 4, bpg

Señor secretario, en el terreno de las telecomunicaciones hay dudas en el sector. Se nos ha cuestionado, y aprovecho la ocasión para dejar aquí la pregunta: ¿por qué razón no se ha expedido el reglamento de Cofetel, a pesar de que el plazo ha fenecido? Y sobre todo, se ha extendido en una circunstancia que paraliza, según la...

(sigue turno 22)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 22 , hoja 1, enr

... sobre todo se ha extendido en una circunstancia que paraliza según la visión de quienes están en la industria de radio y televisión.

También, señor secretario, me gustaría que explicara los beneficios de convergencia. Hay versiones que nos dicen que ésta ha afectado al sector y otras, por lo contrario, ratifican y sostienen que se ha fomentado el control de las empresas que monopolizan la imagen.

En el tema de infraestructura carretera, todos los legisladores, cuando llegamos a esta Cámara, venimos convencidos desde nuestras regiones que la obra más importante en el país se requiere en nuestra región. Eso nos habla del extraordinario rezago que se tiene en nuestro país. Ahorita escuchábamos de Tamaulipas, hablar de la importancia de interconectar en el norte el mercado más importante del mundo con el Pacífico. Es válida la propuesta.

Lo mismo pienso de Chihuahua. Las grandes obras que requerimos en la sierra de Chihuahua para destapar con el Pacífico la puerta de tráfico de transporte de carga desde el Pacífico que viene de Asia, al centro de los Estados Unidos. Pero escuchamos a la gente de Chiapas quejarse con una gran angustia y, sobre todo, los de Yucatán piensan que también su obra debe hacerse.

Eso motiva que en esta Cámara se construya un ambiente y una voluntad política clara. Nadie le regatea a la Secretaría de Comunicaciones presupuesto y se le da al máximo el esfuerzo que se puede concretar. Sin duda, con una gran imaginación se construye, pero también ahí se deposita una esperanza extraordinaria de los diputados para que haya obras en nuestras regiones. Pero ¿qué sucede? La Secretaría planea y también quiere naturalmente que esas obras se ejecuten y recibir los presupuestos.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 22 , hoja 2, enr

Yo aquí quiero dejar una pregunta, señor secretario, que considero sería la gran aportación que hiciera, con la experiencia de seis años en la Secretaría, a los trabajos de esta LX Legislatura. ¿En qué impacto hubiera crecido más si la aportación de los presupuestos que la Secretaría de Hacienda regatea en su distribución, hubieran llegado puntualmente al inicio del año?

Todos sabemos que lo que cuesta un peso en secas, nos cuesta tres pesos en lluvias. Todos sabemos que la tardanza de los recursos, a fin de año se andan regresando los recursos que no se alcanzaron a licitar. ¿En qué impacto, señor secretario, se pudiera potencializar la obra pública si la Secretaría de Hacienda cumpliera puntualmente con la obligación de establecer los recursos que aquí se presupuestan? Es cuanto, señor Presidente.

**El Presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias, compañero diputado César Horacio Duarte. Damos el uso de la palabra al diputado Juan Darío Lemarroy, del Partido de la Revolución Democrática, hasta por tres minutos.

**El diputado Juan Darío Lemarroy Martínez:** Gracias. Con su permiso señores presidentes de las comisiones de Transportes y de Comunicaciones. Señor secretario de Comunicaciones y Transportes, arquitecto Pedro Cerisola y Weber. Bienvenido. Es una tarea importante la que usted ha estado llevando a cabo realizándola.

Habrà en el tintero muchas acciones que quedaron por realizarse. Hay pendientes, hay problemáticas muy específicas en el rubro de transporte, que es un rubro muy amplio. Puede haber diferencias entre nuestras fracciones parlamentarias, pero lo que nadie discute es la importancia que significa para nuestro país tener un sistema de transportes óptimo, eficiente, a la vanguardia.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 22 , hoja 3, enr

Este debate en el rubro de transportes y comunicaciones no sólo debe estar en esta Cámara. No sólo debe estar en los representantes, también tiene que estar en el sector transporte, en el sector de los empresarios y también en el usuario de los sistemas de transporte en México.

Nuestros conciudadanos, nuestros electores, nos demandan mejores carreteras. Nos demandan carreteras seguras. Carreteras que si bien es cierto hay que pagar, que no sea un lujo en México transitar por carreteras.

Nuestras zonas costeras, los habitantes de nuestras zonas costeras, requieren de puertos competitivos, de puertos que estén a la altura...

(sigue turno 23)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 23, hoja 1, ahm

... los habitantes de nuestras zonas costeras requieren de puertos competitivos, de puertos que estén a la altura de los puertos de otras partes del mundo y que hagan posible que a nuestro país vengan, lleguen en mejor tiempo las mercancías; que seamos atractivos para que los cruceros nos consideren dentro de sus destinos turísticos.

También otra tarea importante, como país hemos mandado al ferrocarril a los museos, hemos despreciado como sistema político al ferrocarril. Tenemos que priorizar al ferrocarril como un medio de transporte eficaz, seguro, para nuestras mercancías, para el pasaje, como es en Europa, como es en Estados Unidos donde cuentan con eficientes líneas férreas, con eficientes sistemas de comunicación por vía del tren y que incluso es más barato el tren y más rápido el tren, y más seguro el tren, que otro medio de transporte. Entonces es una tarea de esta Legislatura que estamos empezando, tendrá que hacer que en nuestro país contemos con un buen sistema ferroviario.

También, por qué no decirlo, como usuarios de aeropuertos de líneas aéreas, que en nuestro país tiene también que dejar de ser un lujo o un gran lujo subirse a un avión. Hay ciudadanos de México que no conocen un avión de cerca, ni siquiera decir que se han subido, para muchos usuarios, para muchos ciudadanos nuestros, un avión, el avión siempre lo ven en las nubes.

Por eso yo creo que sí es importante aquí, va a ser un debate si son aerolíneas de bajo costo, de precio bajo, tienen que ser, tenemos que hacer competitivo el rubro de la aviación en México, tenemos que hacerlo competitivo y también tenemos que hacer lo justo porque vamos a reiterar aquí también la discusión de si es más caro viajar dentro de México que viajar al extranjero.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 23, hoja 2, ahm

Lo cierto es que tienen que haber tarifas justas, sistemas de aeronavegación seguros y aeropuertos de aeronavegación seguros y aeropuertos que respondan a las necesidades del rubro.

Eso pasa, compañeros, por una adecuada planeación presupuestal. Al momento que estamos exigiendo un buen sistema de comunicación, también es importante generar condiciones para que exista un presupuesto que cumpla con las necesidades del rubro. Esa va a ser una tarea importante a la cual yo los convoco a los compañeros integrantes de estas Comisiones Unidas, para que podamos, pongamos toda nuestra imaginación, todo nuestro empeño para que este rubro cuente con un presupuesto que nos haga competitivos en ese sector de transportes.

Y también, compañeros, este es el escenario de los grandes acuerdos. Tendremos que actualizar el marco regulatorio del sector Comunicaciones y Transportes porque hay rubros donde estamos muy atrasados, hay rubros donde tenemos atrasos de 10 años, de cinco años, tenemos que generar desde esta tribuna los acuerdos para lograr las modificaciones al marco normativo que nos ocupa y también para ir adecuando para generar las reformas que se necesitan para que México se aun país competitivo.

Vivimos en un escenario de globalización a la cual llegamos siempre al leer la prensa de un día después. Tenemos que estar, compañeros, yo aprovecho esta tribuna no sólo para reconocer la tarea que ha realizado el secretario de Comunicaciones, no sólo abordo la tribuna para hacer mención de los rezagos con los que se cuenta, hago uso de esta tribuna para hacer un llamado a la responsabilidad de todos como representantes populares y a la construcción de los grandes acuerdos. Es cuanto, señores presidentes.





SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 23, hoja 3, ahm

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias, señor diputado Juan Dario Lemarroy Martínez. Le cedemos el uso de la palabra al diputado Marcos Salas Contreras, del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional.

...

(sigue turno 24)



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 24, hoja 1, mca.

... del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional.

**El diputado Marcos Salas Contreras:** Buenas tardes, con su permiso presidentes de las Comisiones. Señor secretario Pedro Cerisola. Es una gran oportunidad tenerlo aquí. Durante 18 años me he dedicado a la construcción de carreteras; sin embargo, debemos reconocer en el Informe que nos precisaron, en el inicio de esta comparecencia, sinceramente los avances en este gobierno fueron muy exitosos en lo que es infraestructura carretera, sobre todo en las autopistas, haciendo milagros con cuatro mil millones de pesos en la conservación de carreteras.

Si bien es cierto que nuestra red carretera presenta debilidades porque fueron diseñadas en los años 60 —más o menos— tenemos como 50 años que fueron diseñadas y prácticamente su estructura ya no corresponde al tránsito vehicular que actualmente circula por ellas; cuando se diseñaron fueron con aforos diferentes y con cargas diferentes. En la actualidad circulan cargas hasta con 81 toneladas, cuando en países como Francia, Estados Unidos y Canadá, la tolerancia es de 40 toneladas; sin embargo, aquí en México circulan en carreteras tipo “C”, como si fueran tipo “A”; y con esa fragilidad —o con ese relajamiento— hemos hecho que nuestra red carretera, nuestro patrimonio como mexicanos, se haya caído; por lo tanto, es de halagar ese trabajo que se hizo.

Sin embargo, quedan pendientes y vendrán gobiernos y tendrán pendientes. ¿Por qué? Porque un país como México es inacabable; cada gobierno aporta su dosis y creo que el área de carga en lo que son puertos se multiplicó. Recordemos al Puerto de Veracruz en aquellos tiempos, prácticamente entre sindicatos y demás organizaciones, no permitían que el puerto se desarrollara; sin embargo, allí está.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 24, hoja 2, mca.

Hemos criticado los tramos en la Autopista del Sol, el tramo de La Tinaja hacia Coatzacoalcos, pero debemos recordar que estas autopistas se construyeron en otros gobiernos y que se tuvieron que rescatar; sin embargo, hay que reconocer que el procedimiento constructivo no fue el adecuado y hoy estamos pagando los platos rotos de un diseño de construcción que no correspondía. Hoy, el mantenimiento es excesivamente muy caro, algo se tiene que hacer, señor secretario.

Un punto que quisiera dejarlo como muy puntual es el caso del tramo de la autopista Cardel a Veracruz; ese tramo es una obra concesionada. Es un tramo que fue concesionado por 10 años; sin embargo, posteriormente se amplió a la concesionaria cinco años más y posteriormente se le concedieron 15 años más, siempre y cuando cumpliera con ciertas acciones que venían a beneficiar a la zona de la autopista.

Sobre el particular, el compromiso que está en dicho contrato es la construcción inmediata de un distribuidor llamado "Hamaca" que está cerca de TAMSA, mismo que no se ha hecho. La ampliación a cuatro carriles en la parte hacia la Ciudad Industrial de Bruno Pagliai, en el kilómetro 98 al 103 de la carretera libre Jalapa-Veracruz, y la ampliación de dos a cuatro carriles en el tramo carretero San Julián-Paso del Toro.

Todos esos trabajos eran condicionados para darle 15 años más a la concesionaria y de eso tiene ya algunos años. Yo creo que tiene como cinco años, entonces sí valdría la pena darle una revisada de cómo está caminando esta concesión, porque arrancaron con cinco pesos de pago de peaje y actualmente está como en 34 pesos.

Entonces sí es prudente que los empresarios logremos tener utilidades, pero sí es prudente...

(sigue turno 25)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 25 , hoja 1, rjg.

...entonces sí es prudente que los empresarios logremos tener utilidades, pero sí es prudente que también compartamos parte de ese éxito en mejoramiento de las carreteras.

Por otro lado, ya para despedir, como a mí me tocó el privilegio de cerrar y felicitarlo también a todo su equipo: a Mónica, a Jorge, Aarón y a todos los que lo han acompañado, felicitarlos por el gran trabajo. Muchas gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Muchas gracias, compañero diputado.

Le cedemos el uso de la palabra al señor secretario de Comunicaciones y Transportes, al arquitecto Pedro Cerisola, para que nos dé su mensaje final.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 25 , hoja 2, rjg.

**El secretario arquitecto Pedro Cerisola y Weber:** Muchísimas gracias, señor presidente. Señoras, señores legisladores. Contestar brevemente algunas de las inquietudes que se presentaron en las últimas participaciones el reglamento de la Cofetel lo está elaborando la propia comisión.

Efectivamente se ha extendido en cuanto a los tiempos que originalmente se tuvo y estamos con ellos para que lo saquen.

Los beneficios de la convergencia, la convergencia, trataré de explicarla de manera muy sucinta, lo que dice es que cualquier red de comunicaciones puede dar cualquier servicio. Originalmente era una red específica para un solo servicio determinado.

Hoy la tecnología permite que se den más de un servicio por la misma red y eso nos permite no tener que esperar a que se construya una red de un servicio que no existe en una zona, porque si ya existiera cualquiera de ellas, se pueden ampliar los servicios, nos permite ampliar cobertura, evitar duplicidad de inversiones innecesarias en el país. Consecuentemente, abaratar el costo de los servicios y generar una mayor competencia.

Todo esto se hizo fundamentalmente teniendo en mente al usuario final que son todas las personas que ustedes representan, somos todos nosotros, somos todos los mexicanos.

En cuanto a la parte de cuánto más podría haberse hecho si los recursos se hubieran entregado con oportunidad. Lo primero que le digo es que lo hubiéramos hecho más rápido seguramente. Tenemos un sobre costo, el mismo diputado Duarte cuando hizo la pregunta comentaba los sobre costos que se tienen cuando se tiene que trabajar en época de lluvias. Si no hubiéramos hecho más, seguramente lo hubiéramos hecho a un menor costo.



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**  
Jueves 19 de octubre de 2006  
Turno 25 , hoja 3, rjg.

La parte de ferrocarriles no está abandonada diputado,— no se encuentra ya el señor secretario de la comisión por parte del PRD—. Tuvo un aumento de carga de casi el 20 por ciento, pasó del 11 al 17 por ciento su participación de mercado.

Posibilita ahora la integración de corredores multimodales y además obviamente salieron los esquemas del tren suburbano como un rescate de este medio, como un medio de transporte masivo, seguro, no contaminante y económico para resolver la vida de millones de gentes.

Yo quisiera, si ustedes me lo permiten, señores presidentes, tomar un poco más de tiempo tal vez para hacer unas consideraciones finales. Es la última vez que estaré yo de manera formal ante estos cuerpos colegiados que son las comisiones integradas de Comunicaciones y Transportes. Cuando menos en mi calidad de secretario de Comunicaciones y Transportes, del sexenio foxista, por supuesto estaré tantas veces como ustedes quieran invitarme como mexicano y poder ayudarlos con aquella experiencia que haya podido acumular a lo largo de éstos y otros años.

Yo quisiera hacer una reflexión sobre cual es la razón fundamental de estar aquí. Si bien estoy aquí por un acuerdo de la Mesa Directiva, de la comisión política y estoy aquí cumpliendo formalmente lo que la Constitución establece en cuanto a las obligaciones y responsabilidades de los servidores públicos y su relación entre el Ejecutivo y el Legislativo.

También es cierto que hay un algo más que nos mueve a todos para estar aquí. ¿Por qué están ustedes en estas comisiones y no en otras? ¿Por qué soy yo secretario de Comunicaciones y Transportes y no seguí en algún otro tipo de actividad de tipo privado y acepté la responsabilidad?



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 25 , hoja 4, rjg.

Y es servir a México, fundamentalmente. Yo creo es el espíritu común que tenemos todos de servir a nuestra nación. Podemos tener ideas distintas, pero eso no nos convierte en enemigos, nos convierte en partes que se van a enriquecer mutuamente si tenemos la capacidad de escuchar y eventualmente reconvenir nuestras ideas para poder después sumar esfuerzos.

Lo importante de estar aquí, he explicado a ustedes, no es de ninguna manera decir. Qué bien lo hicimos. Tampoco es escuchar por parte de algunos, reclamos de qué mal lo hicieron. Lo que es importante es entender que México tiene rezagos y que se tuvieron avances en algunas áreas más que en otras. Se tuvieron avances, lo que es importante es poder comparar cómo veníamos avanzando y cómo estamos avanzando.

¿Qué pasó con esos mecanismos nuevos que podrán ser perfeccionables pero que hoy nos permiten tener financiamiento de obra pública para lograr inversiones que nunca antes se habían tenido?. ¿Qué pasa con ese esquema en México novedoso que ha recibido reconocimientos internacionales por aplicaciones innovativas de la tecnología satelital para llevar las tecnologías de la información a quienes de otra manera no lo han tenido y que en otras partes del mundo siguen sin tenerlo...

(sigue turno 26)



SUBDIRECCIÓN  
DE REGISTRO  
PARLAMENTARIO

**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 26, hoja 1, l.jg

... de la tecnología satelital para llevar las tecnologías de la información a quienes de otra manera no lo han tenido y que en otras partes del mundo siguen sin tenerlo.

Qué hubiera pasado si no se hubiera el fondo de cobertura social en la telefonía o qué hubiera pasado si no se rescaten proyectos que estaban ahí arrumbados, como que ya no se podían y se dice: “y por qué no, vamos a encontrar la forma”, con imaginación, con talento y con compromiso.

Hemos avanzado, lo importante es saber si vamos por un buen rumbo y vamos a un buen paso, ¿por qué?, porque debemos evaluarlo para poder saber si debemos corregir o no. Debemos evaluarlo para saber en dónde vamos más rápido en unas partes que en otras, porque lo importante —como dijo León Felipe— es llegar, pero llegar todos juntos y llegar todos a tiempo. No se trata de que avance un Poder y el otro se detenga; tenemos que caminar de la mano, es necesario, el país espera eso de nosotros. Cuando menos eso así lo he sentido estos seis años y sé que ustedes lo sienten así.

Perdónenme que les diga con alegría; me encanta la idea de que me digan ustedes: “señor secretario, hay muchos pendientes”. Me encanta que sean conscientes de esos pendientes, porque a partir de hoy esos pendientes son de ustedes. Están aceptando su responsabilidad para ser corresponsables en el trabajo junto con el Ejecutivo y otras comisiones de esta misma Legislatura para poder establecer los medios que esos pendientes que hoy reconozcan, dejen de serlos el día de mañana.

Nosotros hicimos nuestra parte, avanzamos hasta donde pudimos. Me hubiera encantado en ésta última comparecencia ante ustedes, que me hubieran acompañado legisladores de otras





**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 26, hoja 2, l.jg

legislaturas. Hay algunos que me acompañaron en la LVIII y que hoy repiten. Felicidades, porque este informe lo hubiéramos presentado conjuntos, porque esos logros que se tienen hoy, de los cuales hoy me siento orgulloso y comparto con mis compañeros de la Secretaría, son logros que se lograron también junto con ustedes, junto con los legisladores y son logros que seguramente ustedes con esa conciencia de los pendientes, van a poder multiplicar y engrandecer al país. Muchísimas gracias.

**El presidente diputado Oscar Gustavo Cárdenas Monroy:** Compañeras y compañeros diputados de las Comisiones de Transportes y de Comunicaciones, señor secretario de Comunicaciones y Transportes, arquitecto Pedro Cerisola y Weber.

Quisiéramos agradecer a nombre de todos los compañeros diputados la presencia de los servidores públicos de esta Secretaría, del arquitecto Jorge Fernández Varela, subsecretario de Infraestructura; del doctor Aarón Dichter Poltolarek, subsecretario de Transportes; del licenciado Jorge Alvarez Hot, subsecretario de Comunicaciones; así como de la licenciada María de la Luz Ruiz Mariscal, oficial mayor de la Secretaría; el ingeniero César Patricio Reyes Roel, coordinador generales de Puertos y Marina Mercante, así como de la doctora Mónica María del Rosario Barrera, coordinadora general de Planeación y de Centros ST y demás servidores públicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Hemos concluido esta reunión de Comisiones Unidas que tuvo a bien recibir la comparecencia del señor secretario de Comunicaciones y Transportes, cumpliendo con el precepto constitucional y la Ley Orgánica del Poder Legislativo. Agradeciendo la disponibilidad del gobierno de la República que encabeza el licenciado Vicente Fox Quesada y también la disponibilidad del señor secretario de Comunicaciones y Transportes, Pedro Cerisola y Weber.



**Comparecencia del secretario de  
Comunicaciones y Transportes**

Jueves 19 de octubre de 2006

Turno 26, hoja 3, ljjg

Estos escenarios nuevos en los que se está desarrollando la democracia en el país, obliga sin duda alguna a la corresponsabilidad entre los Poderes para darle vigencia a la división de Poderes. En este país todos tenemos la obligación de participar, de abonar, de sumar para ir resolviendo los problemas que aquejan a los mexicanos y que deben ser a favor de los mexicanos.

Agradecemos mucho la presencia de los servidores públicos, de los diputados y de las diputadas y también dejamos en manos del señor secretario de Comunicaciones y Transportes la apertura de su agenda para poder concluir con los señores subsecretarios y servidores públicos de esa Secretaría, la continuación del análisis precisamente del VI Informe, en la que las comisiones, los diputados y las diputadas en lo particular habrán de hacer sus planteamientos para tener un muy claro y muy amplio panorama de lo que es precisamente el sector comunicaciones y transportes, que es vital para el desarrollo de este país.

Solamente me resta decir muchas gracias, señor secretario, señores servidores públicos, muchas gracias compañeras y compañeros de esta LX Legislatura integrada por la Cámara de Diputados. Muchas gracias, muy buenas tardes.

—o0o—