

DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, RELATIVA A SU REUNIÓN DE TRABAJO CON EL ARQ. PEDRO CERISOLA Y WEBER, SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, CELEBRADA EL MIÉRCOLES 18 DE OCTUBRE DE 2006

Siendo las 09:00 horas del 18 de octubre de 2006, en la sede de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, previa convocatoria de la presidencia.

Con la conducción del Arquitecto Pedro Cerisola y Weber, Secretario de Comunicaciones y Transportes.

Del registro de asistencia se desprende que asistieron los siguientes diputados integrantes de la Comisión: Rubén Aguilar Jiménez; Alejandro Delgado Oscoy; Enrique Iragorri Durán; Marcos Salas Contreras; Juan Darío Lemarroy Martínez; Gustavo Fernando Caballero Camargo; Jesús Sergio Alcántara Núñez; Gerardo Amezola Fonceca; Ramón Barajas López; Tomás Del Toro del Villar; Antonio Del Valle Toca; Rafael Franco Melgarejo; Felipe González Ruiz; Víctor Manuel Lizárraga Peraza; Santiago López Becerra; Alma Lilia Luna Munguía; Martín Malagón Ríos; Agustín Mollinedo Hernández; Fabián Fernándo Montes Sánchez; Rogelio Muñoz Serna; Gloria Rasgado Corsi; Rafael Elías Sánchez Cabrales; Robinson Uscanga Cruz y Juan Carlos Velasco Pérez; lo que hace un total de 24 diputados.

La reunión inició con la intervención del Secretario de Comunicaciones y Transportes, para agradecer a los diputados el haber aceptado la invitación.

Manifestó que se trataba de la primera reunión de acercamiento, con la intención de platicar los temas que a los diputados interesaran. Presentó a los siguientes funcionarios de la Secretaría de la cual es titular: Arq. Jorge



Fernández Varela, Subsecretario de Infraestructura; Dr. Aarón Dychter Poltolarek, Subsecretario de Transportes; Lic. Manuel Zubiría Maqueo, Director General de Caminos y Puentes Federales (CAPUFE); C. María de la Luz Ruiz Mariscal, Oficial Mayor; Arq. Ernesto Velasco León, Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA); Ing. Patricio Reyes Roel, Coordinador de Puertos y Marina Mercante; y C. Jorge Álvarez Hoth, Subsecretario de Comunicaciones; dijo que se ponían a las órdenes de los diputados a fin de tratar con toda apertura los temas que ellos quisieran y darles toda la información de lo que es la Secretaría para que hagan su trabajo legislativo de la mejor forma posible.

A continuación, el Dip. Rubén Aguilar Jiménez, Presidente de la Comisión de Transportes, expresó que el propósito de la reunión era el de tener una sesión informativa como adelanto a la comparecencia a realizarse el día siguiente; para lo cual solicitó a la Secretaría dar una exposición inicial.

Enseguida, el Arq. Pedro Cerisola y Weber, dio una semblanza general de dos aspectos, el transporte y su infraestructura.

Al referirse a la parte de infraestructura carretera, dijo que durante su encargo se propusieron como meta que cuando menos el 90 por ciento de los ejes troncales estuviera terminado y a su vez irlos complementando con ejes que concurren estos corredores.

Señaló que existen dos cosas importantes: una, que cada vez hay más posibilidades de capturar inversión extranjera y no solo privada que venga a desarrollar la infraestructura en México, y otra que se refiere al incremento en



el presupuesto por parte de la Cámara de Diputados para los programas de construcción e infraestructura en la Secretaría.

Dijo que se iniciaron dos programas, un Programa de Chatarrización y un Programa de Reemplacamiento.

En cuanto al transporte aéreo, manifestó que previendo que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México sufrirá una saturación, se hicieron básicamente dos cosas: primero, entender cuál es su capacidad máxima, de esta manera se decidió ampliar la terminal, y segundo, abrir la capacidad de los aeropuertos alternos, como el de Toluca, Puebla y Cuernavaca.

También hizo referencia al transporte marítimo y al proyecto del tren suburbano en el Estado de México y que toca parte del territorio del Distrito Federal para poder ligarse al sistema de transporte colectivo metro.

Acto seguido, el Dip. Antonio Del Valle Toca, comentó que sigue el problema de las carreteras libres; al respecto la Ing. Mónica Barrera Rivera, Coordinadora General de Planeación y Centros, señaló que se tiene que hacer un esfuerzo para la conservación de las carreteras, así como reforzar los señalamientos. Hizo énfasis en el caso de las carreteras del estado de Veracruz.

El mismo diputado preguntó que si las concesiones que se han otorgado a las nuevas aerolíneas cuentan con todos los sistemas, procedimientos y estándares de seguridad; el Arq. Pedro Cerisola y Weber, dijo que dichas aerolíneas han estado cumpliendo con todos los programas de mantenimiento.



El Dip. Francisco Dávila García, preguntó a los funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, qué es lo que necesitan y qué es lo que la Ley en este momento no les permite seguir avanzando y poder hacer más cosas.

Al respecto el Arq. Pedro Cerisola y Weber, dijo que básicamente son tres cosas: el monto del presupuesto; las condiciones para ser ejercido; y ayudar para hacer vinculantes de manera definitoria, las opiniones y resoluciones de la Secretaría, es decir, que sea la última instancia después de que haya pasado todas las demás.

A continuación el Ing. César Patricio Reyes Roel, Coordinador de Puertos y Marina Mercante, señaló que es muy importante que esta Legislatura retome un par de reformas que tienen que ver con los puertos y la marina mercante; un dictamen de un diputado del PRD que tiene que ver con una iniciativa de la Asociación Nacional de Terminales Portuarias y que se refiere a la posibilidad de ampliar los negocios en los puertos; así como lo relativo a la Ley de Navegación.

Asimismo, el Ing. César Patricio Reyes Roel, comentó que en términos de seguridad se ha hecho un trabajo importante y que este año se creo la figura del Oficial de Protección de la Instalación Portuaria; dijo que a la Secretaría lo que le compete es investigar los accidentes, dar un dictamen y recomendar una mayor seguridad a las industrias.

Los diputados dijeron que de este tipo de reuniones, se pueden sacar resoluciones concretas en diferentes temas que aquejan a la sociedad mexicana.

El Dip. Jesús Alcántara y el Dip. Agustín Mollinedo Hernández, comentaron algunas cosas sobre el presupuesto.



El Arq. Jorge Fernández Varela, Subsecretario de Infraestructura, dijo que en los proyectos de prestación de servicios (PPS), los pagos anuales se tienen que cubrir con gasto corriente del techo presupuestal de la Secretaría, por lo que sería útil que se considerara alguna fórmula para que esa bolsa que va a pagar PPS, pudiera ser una bolsa mayor, adicionada con recursos que permitiera sacar otros proyectos.

Acto seguido, la Dip. Gloria Rasgado Corsi, señaló que si estaba en sus manos apoyar a la Secretaría, lo haría con mucho gusto. Dijo que lo importante es ver lo técnico y lo legal, porque hay veces que quien construye deja la obra, pero parece ser que sin ningún compromiso de garantía, y que esto lo que provoca es que se tenga que volver a aportar recursos a la Secretaría o al Gobierno del Estado, para que se siga sosteniendo. También hizo referencia al problema que tienen las carreteras del estado de Veracruz y comentó que en los Puertos ponen personas que técnicamente no están cumplimentando la Ley.

El Arq. Pedro Cerisola y Weber, dijo que en su Administración todo se manejó por licitación, que todo fue transparente; a través de la incorporación de las figuras de Transparencia Mexicana, y del Testigo Social que es asignado por la Secretaría de la Función Pública. Manifestó lo importante que es trabajar en la modificación a leyes y reglamentos.

Enseguida, el Dip. Marcos Salas Contreras, comentó que como se veía la gran mayoría de los diputados provenientes de Veracruz, tenían como tema primordial la red carretera. Dijo que en la red carretera de Veracruz, sobre todo la libre, prácticamente no ha habido la atingencia ni la supervisión de la Secretaría, ya que a pesar de contarse con el dinero necesario, no se respeta lo que dicen los contratos de obra; por lo que consideró importante darles un mantenimiento periódico.



El Secretario de Comunicaciones y Transportes, dijo que existen pendientes, como es el reconstruir buena parte de la red carretera. Reconoció que lo que se ha hecho no es suficiente y que hay que hacer más.

El Dip. Rubén Aguilar Jiménez, Presidente, solicitó al titular de la SCT que la comparecencia a celebrarse el día siguiente, se adelantara de las 17:00 a las 16:00 horas, a fin de precisar acciones fundamentales.

A continuación, el Arq. Pedro Cerisola y Weber, ofreció a los diputados tener una reunión con funcionarios de la SCT que tienen que ver con todo lo que es transportación, y otra reunión con los funcionarios relacionados con el tema de la infraestructura en términos generales, como puertos, aeropuertos y carreteras. Con la intención de que en esos grupos vean cuestiones específicas y concretas que les preocupan. Que incluso se pudiera hablar de presupuesto, proyectos, problemas, ideas; para incluirlos en el pliego que se entregará a la Administración entrante como inquietudes que empiezan a haber por parte de la Comisión, a las cuales tendrán que darle la atención debida. Y dijo que están a su disposición simplemente para apoyarlos.

Asimismo, e Presidente informó que han tenido comunicación con el Presidente de la Comisión de Comunicaciones, toda vez que la Comparecencia será ante las Comisiones Unidas de Transportes y Comunicaciones, y explicó los lineamientos que se pretenden seguir para la misma. Pidió a todos los diputados que aborden todos los temas fundamentales que tienen que ver con algo propositivo y de información, tomando en cuenta que la comparecencia es con funcionarios que están terminando su labor, y que se debe entender como un trato institucional y continuado del Poder Ejecutivo con el Legislativo.

También dijo que había detectado un alto porcentaje de asuntos relacionados con problemas de carreteras, con asuntos de trabajo, de gestoría y



planteamientos que quizá tienen que ver con el problema del presupuesto. Manifestó que podría ser que la Comisión de Transportes tuviera injerencia de hacer planteamientos de gestoría, de proposición, de información y de orientación en los planes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como incidir en la decisión de la Cámara de Diputados sobre el presupuesto para dicha Secretaría, es decir, lo que proyecta Hacienda, pero también lo que decidan los diputados.

Acto seguido, el Secretario de Comunicaciones y Transportes, solicitó al Presidente de la Comisión proponer un par de fechas para celebrar estas reuniones.

Finalmente, el Arq. Pedro Cerisola y Weber, agradeció la presencia, participación y comentarios de los diputados. Y dijo estar convencido de dos cosas: primero, que se lograron revertir una serie de tendencias y establecer ciertos mecanismos de trabajo; y segundo, que falta mucho por hacer, expresando estar convencido de que en la siguiente Administración se podrá hacer más si se encuentra una liga de comunicación permanente y continua con el Poder Legislativo.

ACTA DE LA SEGUNDA REUNIÓN DE TRABAJO CELEBRADA EL 18 DE OCTUBRE DE 2006

> Dip. Ruben Aguilar Jiménez Presidente

Dip. Alejandro/Enrique Delgado

Øscoy Secretario Dip. Enrique Iragorri Durán

Secretario

Dip. Marcos Salas Contreras

Dip. Juan parío Lemarroy

Martínez Secretario

Dip. Gustavo Fernando Caballero Camargo **Secretario**

mirez Stabros



ACTA DE LA SEGUNDA REUNIÓN DE TRABAJO CELEBRADA EL 18 DE OCTUBRE DE 2006

INTEGRANTES:

Dip. Jesús Şergio Alcántara Núñez Dip. Gerardo Amezola Fonceca

Dip. Ramon Barajas López

Dip Francisco Dávila García

Dip. Tomás Del Toro del Villar

Dip. Antonio Del Valle Toca

Dip. Rafael Franco Melgarejo

Dip. Felipe González Ruiz

Dip. Víctor Manuel Lizárraga Peraza Dip. Erick López Barriga

Dip. Santiago López Becerra

Dip. Alma Lilia Luna Munguía

CANADE DIPUTADOS

Comisión de Transportes

ACTA DE LA SEGUNDA REUNIÓN DE TRABAJO CELEBRADA EL 18

DE OCTUBRE DE 2006

Dip. Martin Malagon Ríos

Dip. Agustín Mollinedo

Hernández

Dip. Fabián Fernando Montes Sánchez

Dip Rogello Muñoz Serna

Dip. Francisco Javier Paredes Rodríguez

Þip. Gloria Rasgado Corsi

Dip. Rosa Elia Romero Guzmán

Dip. Rafael Elías Sánchez

Cabrales

Dip. Jorge Toledo Luis

Dip. Røbinson Uscanga Cruz

Dip. Juan Carlos Velasco Pérez