



COMISIÓN DE TRANSPORTES

ACTA DE LA REUNIÓN PLENARIA
DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES
24 DE ENERO DE 2008

DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, CORRESPONDIENTE A LA REUNIÓN PLENARIA, EFECTUADA EL 24 DE ENERO DE 2008

Acta de la Comisión de Transportes, celebrada el 24 de enero de 2008

A las 12:00 horas del 24 de enero de 2008, en el salón C del edificio G del Palacio Legislativo de San Lázaro, se reunieron los diputados integrantes de la Comisión de Transportes, de conformidad con la convocatoria publicada en la Gaceta Parlamentaria, año XI, número 2431, jueves 24 de enero de 2008, para el desahogo del siguiente orden del día:

1. Lista de asistencia,
2. Declaración de quórum,
3. Lectura y aprobación del orden del día,
4. Análisis y votación de asuntos turnados a la Comisión de Transportes,
5. Asuntos generales y
6. Clausura.

1. Los diputados de la Comisión de Transportes asistentes a la reunión fueron: Aguilar Jiménez Rubén, Delgado Osoy Alejandro Enrique, Salas Contreras Marcos, Lemarroy Martínez Juan Darío, López Becerra Santiago, Caballero Camargo Gustavo Fernando, Ramírez Stabros Jesús, Dávila García Francisco, Del Toro del Villar Tomás, Mollinedo Hernández Agustín, Montes Sánchez Fabián Fernando, Paredes Rodríguez Francisco Javier, Romero

Guzmán Rosa Elia, Sánchez Cabrales Rafael Elías, Uscanga Cruz Robinson y Velasco Pérez Juan Carlos.

2. En virtud de que asistieron 16 integrantes de la Comisión de Transportes, se contó con el quórum reglamentario, el diputado Rubén Aguilar Jiménez, presidente de la Comisión de Transportes presentó el orden de la reunión.

3. El orden del día se aprobó por unanimidad.

4. El diputado Rubén Aguilar Jiménez, presidente de la Comisión de Transportes, puntualizó que las subcomisiones enviaron diversas propuestas de dictamen a la comisión: 19 puntos de acuerdo y tres proyectos de decreto que fueron predictaminadas en las reuniones de subcomisiones del 23 de enero de 2008, celebradas en el salón 3 del edificio I.

Informó que no se celebró la reunión de la Subcomisión de Transporte Aéreo y sus temas quedarían sujetos a una reunión posterior “para que en la siguiente reunión de plenos de esta comisión se discutan”.

Previamente, se elaboró por escrito el punto de resolución de cada uno de los asuntos predictaminados, resultado de los trabajos de las subcomisiones. La Presidencia los entregó a los diputados asistentes, en el entendido de que serían discutidos por el pleno de la Comisión de Transportes, a reserva de redactar los dictámenes y firmarlos después. Los asuntos que quedaron con duda o pendientes de predictamen fueron separados para no discutirlos durante la reunión plenaria.

La proposición con punto de acuerdo 1, de la Comisión de Infraestructura Carretera, “para solicitar al Secretario de Comunicaciones y Transportes, atienda la conservación de la autopista Guadalajara-Colima, a efecto de que su tránsito sea seguro”, propuesta por el diputado Salazar Madera Mario Alberto del Grupo Parlamentario del PAN, presentada el 12 de diciembre de 2006 y publicada en la Gaceta Parlamentaria el 05 de diciembre de 2006, fue predictaminada en sentido positivo y los diputados lo aprobaron por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 2: “Por el que se solicita al gobierno de Tamaulipas que lleve a cabo los trabajos necesarios para construir el Circuito Interior de Reynosa”, propuesta por el diputado García González Carlos Alberto del Grupo Parlamentario del PAN, presentada y publicada en la Gaceta Parlamentaria el 13 de marzo de 2007, se predictaminó en sentido positivo y el pleno de la Comisión de Transportes lo aprobó por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 3, “Por el que se exhorta a las autoridades competentes, para que rehabiliten la carretera Poza Rica – María de la Torre y se construya el Puente Remolino, en el municipio de Papantla, Veracruz, propuesta por el diputado Del Río Virgen José Manuel, del Grupo Parlamentario de Convergencia, presentada el 26 de abril de 2007 y publicada en la Gaceta Parlamentaria el 24 de abril de 2007, fue predictaminada como satisfecita y se aprobó por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 4, “Por el que se exhorta a la Comisión de Transportes a integrar una subcomisión encargada de investigar el proceso de licitación de la ampliación a la autopista Dos Montes-Macuspána, Tabasco”, propuesta por el diputado Sánchez Cabrales Rafael Elías del Grupo Parlamentario del PRD, presentada el 26 de abril de 2007 y publicada en la Gaceta Parlamentaria el 24 de abril de 2007, se predictaminó en sentido negativo, debido a que dicha subcomisión está encargada de asuntos como los planteados por el diputado proponente.

En este sentido, el diputado Marcos Salas Contreras, coordinador de la Subcomisión de Infraestructura Carretera, mencionó que “no es materia de esta comisión generar comisiones especiales para estar vigilando los concursos”. Además, solicitó modificar la redacción del acuerdo.

El pleno solicitó modificar la redacción del acuerdo con base a la intervención del diputado Salas Contreras.

La proposición con punto de acuerdo 5, “Por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que, a través de la SCT y de la SHCP, revisen el proceso administrativo de autorización de proyectos de inversión pública en infraestructura”, propuesta por el diputado Malagón Ríos Martín del Grupo Parlamentario del PAN, publicada en la Gaceta Parlamentaria y presentada el

06 de marzo y el 26 de abril de 2007, respectivamente, fue predictaminada en sentido positivo y los diputados asistentes votaron por unanimidad el acuerdo.

La proposición con punto de acuerdo 6, “Por el que se exhorta al titular del Centro SCT-Jalisco a implantar las acciones necesarias para evitar accidentes en la carretera Guadalajara-Ameca”, propuesta del diputado Macías Zambrano Gustavo del Grupo Parlamentario del PAN, publicada en la Gaceta Parlamentaria y presentada el 12 y 26 de abril de 2007, respectivamente, se predictaminó en sentido positivo y el pleno lo aprobó por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 7, “Por el que se exhorta a las autoridades competentes de los tres niveles de gobierno, destinen recursos presupuestales para la rehabilitación del Acueducto "El Chorro" y la pavimentación del circuito carretero Bajos del Ejido-Tixtlancingo-Aguazarca-Platanilla-Ocotillo,Guerrero”, propuesta por el diputado Barreiro Pérez Armando del Grupo Parlamentario del PRD, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 03 de septiembre de 2007 y presentada el 16 de octubre del mismo, se predictaminó como satisfecita y el pleno lo aprobó por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 8, “Por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presupueste el proyecto de la red carretera para la ruta del vino, ubicado en Ensenada, Baja California”, propuesta por el diputado Torres Torres Carlos Alberto del Grupo Parlamentario del PAN,

publicada en la Gaceta Parlamentaria el 16 de octubre de 2007 y presentada el 11 de septiembre de 2007, se predictaminó como satisfecha y el pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 9, “Por el que se exhorta al Gobierno Federal para que los libramientos carreteros del municipio de Los Cabos, Baja California Sur, operen libres de peaje.” Propuesta por el diputado Lizárraga Peraza Víctor Manuel del Grupo Parlamentario del PRD, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 14 de noviembre de 2007 y presentada el 20 del mismo, se predictaminó en sentido negativo y el pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 10, “Por el que se exhorta a los titulares de la SCT y de Capufe a instrumentar las medidas necesarias para reducir las tarifas de peaje en las autopistas que administran”, propuesta por el diputado Sánchez Barrios Carlos del Grupo Parlamentario del PRD. Publicada en la Gaceta Parlamentaria el 15 de febrero de 2008 y presentada el 28 de marzo del mismo, los diputados la predictaminaron en sentido negativo.

La proposición con punto de acuerdo 11, “Por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que, a través de la SHCP, de la SCT, de Capufe y del FARAC, se reduzca el cobro de la caseta de peaje ubicada en el poblado de San Miguel, en la autopista Tijuana-Ensenada”, propuesta por el diputado Ramos Covarrubias

Héctor Manuel del Grupo Parlamentario del PAN, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 17 de abril de 2007 y presentada el 26 del mismo, se predictaminó en sentido negativo. El acuerdo fue sometido a votación y el pleno de la Comisión de Transportes lo aprobó por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 12, “Por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes analice la posibilidad de que la Carretera panamericana 45 Chihuahua-Juárez sea concesionada en su totalidad al Gobierno del Estado de Chihuahua”, propuesta por el diputado Enrique Serrano Escobar del Grupo Parlamentario del PRI, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 13 de diciembre de 2007 y presentada el 04 del mismo, se predictaminó en sentido positivo y el pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 13, correspondiente a la Subcomisión de Transporte Multimodal y Autotransporte, “Por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que, a través de la SCT, otorgue certeza jurídica a la documentación de los permisionarios del servicio público federal de carga”, propuesta por la diputada Cuen Garibi Marcela del Grupo Parlamentario del PAN, publicada en la Gaceta Parlamentaria y presentada el 24 y 26 de abril de 2007, respectivamente, se predictaminó en sentido positivo. El pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 14, “Por el que se exhorta a las autoridades en materia de vialidad de cada entidad federativa a hacer cumplir los reglamentos, a fin de prevenir accidentes automovilísticos”, propuesta por el diputado Godoy Cárdenas Jorge del Grupo Parlamentario de Convergencia, publicada en la Gaceta Parlamentaria el primero de marzo de 2007, y presentada el 26 de abril de 2007, se predictaminó en sentido negativo y el pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 15, “Por el que se solicita a la SCT y a la SHCP atiendan la problemática del reemplacamiento de los tractocamiones de procedencia extranjera”, propuesta por el diputado Barajas López Ramón del Grupo Parlamentario del PRI, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 18 de octubre de 2007 y presentada el 18 de noviembre del mismo, se predictaminó en sentido negativo.

Con base en el desarrollo de la reunión y por solicitud del diputado Delgado Oscoy Alejandro Enrique, los asuntos de la Subcomisión de Transporte Marítimo, predictaminados durante su reunión de trabajo, se presentaron al pleno de la Comisión de Transportes, comenzando por el proyecto de decreto que formaliza la figura de la Administración Costera Integral (ACI) y, posteriormente, se expusieron las proposiciones con punto de acuerdo –y se continua con la numeración aquí presentada-.

El proyecto de decreto “Que reforma adiciona y deroga diversas disposiciones de la Ley de Puertos. Propuesta por los diputados Delgado Osoy Alejandro Enrique y Felipe González Ruiz, del Grupo Parlamentario del PAN, presentada y publicada en Gaceta el 26 de abril de 2007, fue predictaminado en sentido positivo y, por lo tanto, se acordó aprobar el articulado que crea las ACIs. El pleno de la Comisión de Transportes aprobó el proyecto de decreto por unanimidad.

El siguiente asunto, la proposición con punto de acuerdo 16, “Por el que se exhorta al titular del Ejecutivo federal para que lleve a cabo una investigación sobre la construcción de un puerto de cabotaje y altura en el estado de Baja California”, propuesta por el diputado Ulloa Pérez Emilio del Grupo Parlamentario del PRD, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 10 de octubre de 2006 y presentada el 12 del mismo, fue predictaminada en sentido negativo y el pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 17, “Por el que se exhorta a los titulares de la STPS y de la SCT a suscribir el proyecto de bases de colaboración elaborado por ambas dependencias,” propuesta por el diputado Peyrot Solís Marco Antonio, del Grupo Parlamentario del PAN, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 13 de marzo de 2007 y presentada el 26 de abril de 2007, se predictaminó y se acordó coincidir con la redacción propuesta de la Comisión

del Trabajo y Previsión Social. El pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

En seguida, el diputado Rubén Aguilar Jiménez, presidente de la Comisión de Transportes, presentó los asuntos predictaminados durante la reunión de trabajo de la Subcomisión de Transporte Ferroviario. En primer lugar expuso la proposición con punto de acuerdo 18, “Por el que se exhorta al gobierno del estado de México a informar sobre las condiciones de las obras del paradero del Metro Ciudad Azteca que fueron concesionadas”, propuesta por el diputado Gómez Leyva Silvio, del Grupo Parlamentario del PAN, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 13 de marzo de 2007 y presentada el 26 de abril del mismo, predictaminada en sentido positivo. El pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

La proposición con punto de acuerdo 19, “Por el que se exhorta al titular del Ejecutivo federal a realizar las gestiones necesarias para financiar las obras públicas de ampliación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en el DF y el estado de México”, propuesta por el diputado Mario Enrique del Toro del Grupo Parlamentario del PRD, publicada en la Gaceta Parlamentaria el 13 de septiembre de 2007 y presentada el 04 de noviembre del mismo, se predictaminó en sentido positivo. El pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

Finalmente, el diputado Rubén Aguilar Jiménez presentó los dos proyectos de decreto restantes. El primero, “Que reforma diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario”, propuesto por el diputado Escaroz Soler Gerardo Antonio del Grupo Parlamentario del PAN, publicado en la Gaceta Parlamentaria el 08 de diciembre de 2007 y presentado el 14 del mismo, predictaminado en sentido negativo y aprobado por unanimidad por el pleno de la Comisión de Transportes.

El segundo, “Por el que expide la Ley de Fomento para el uso de la bicicleta en zonas metropolitanas”, propuesta por el diputado Villanueva Albarrán Gerardo del Grupo Parlamentario del PRD, publicada en la Gaceta Parlamentaria y presentada el 11 y 13 de julio de 2007. La Subcomisión de Transporte Multimodal y Autotransporte lo predictaminó en sentido negativo. El pleno de la Comisión de Transportes aprobó el acuerdo por unanimidad.

5. En asuntos generales, el diputado Gustavo Fernando Caballero Camargo expuso el tema de la importación de los vehículos usados. Asunto “que a partir de un decreto del ex presidente Fox se empezó a hacer desde el 2005, con la premisa de que era para preparar el mercado.

6.

El diputado Caballero citó el caso de un reportero del grupo Reforma que “importó un vehículo de Estados Unidos de más de 10 años, lo internó al país,

lo plaqueó y cuando trató de regresarlo a Estados Unidos le dijeron que no, porque las condiciones mecánicas del vehículo no eran las adecuadas.”

En el mismo sentido, apuntó que “a partir del 2009 no tendremos limitación para poderlos importar, vehículos de 10 y hasta 15 años...si nosotros no tenemos precaución en la forma en que estos vehículos se importan, vamos a llenarnos de vehículos chatarra”. Citó como ejemplo el caso de Perú.

Externó su preocupación en el sentido de que los vehículos en mención “tienen un consumo de un 40 por ciento más que los convencionales, obviamente con la contaminación y la carga al daño ecológico”. Sugirió que se emita alguna ley en el sentido de revisar este tipo de vehículos en materia ecológica, de acuerdo con la SEMARNAT, “con el objetivo de ser congruentes con las reglas ecológicas que tienen los países que son nuestros socios comerciales.”

Finalmente, solicitó “que en futuras ocasiones tengamos pláticas que tengan como único objetivo analizar la situación de la importación de los vehículos usados en nuestro país”.



COMISIÓN DE TRANSPORTES

ACTA DE LA REUNIÓN PLENARIA
DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES
24 DE ENERO DE 2008

Asimismo, en asuntos generales, el diputado Rubén Aguilar Jiménez, presidente de la Comisión de Transportes propuso el martes, 05 de febrero de 2008, a las cinco de la tarde como cita para reunión de la Mesa Directiva.

7. El diputado Rubén Aguilar Jiménez, presidente de la Comisión de Transportes, por acuerdo del pleno, clausuró la reunión a las 15:00 hrs.

Dip. Rubén Aguilar Jiménez
Presidente

Dip. Alejandro Enrique Delgado
Oscoy
Secretario

Dip. Enrique Iragorri Durán
Secretario

Dip. Marcos Salas Contreras
Secretario

Dip. Juan Darío Lemarroy
Martínez
Secretario

Dip. Gustavo Fernando
Caballero Camargo
Secretario

Dip. Jesús Ramírez Stabros
Secretario



COMISIÓN DE TRANSPORTES

ACTA DE LA REUNIÓN PLENARIA
DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES
24 DE ENERO DE 2008

Dip. Santiago López Becerra
Secretario

INTEGRANTES:

Dip. Jesús Sergio Alcántara
Núñez

Dip. Gerardo Amezola Fonceca

Dip. Ramón Barajas López

Dip. Francisco Dávila García

Dip. Tomás Del Toro del Villar

Dip. Antonio Del Valle Toca

Dip. Rafael Franco Melgarejo

Dip. Felipe González Ruiz

Dip. Víctor Manuel Lizárraga
Peraza

Dip. Erick López Barriga

Dip. Alma Lilia Luna Munguía

Dip. Martín Malagón Ríos



COMISIÓN DE TRANSPORTES

ACTA DE LA REUNIÓN PLENARIA
DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES
24 DE ENERO DE 2008

**Dip. Agustín Mollinedo
Hernández**

**Dip. Fabián Fernando Montes
Sánchez**

Dip. Rogelio Muñoz Serna

**Dip. Francisco Javier Paredes
Rodríguez**

Dip. Gloria Rasgado Corsi

Dip. Rosa Elia Romero Guzmán

**Dip. Rafael Elías Sánchez
Cabrales**

Dip. Jorge Toledo Luis

Dip. Robinson Uscanga Cruz

Dip. Juan Carlos Velasco Pérez

Estas firmas corresponden al acta de la reunión plenaria de la Comisión de Transportes del 24 de enero de 2008.